

# MFJ 車両公認に関する規則

昭和48年 4月 3日制定  
平成30年10月30日改定

## 第1条 公認制度

1. 一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会（以下MFJという）は、国内競技規則に基づき車両の公認を行う。これは種目別に出場できる車両を指定し、競技の平等性、経済性および安全性を最低限確保することを目的とする。
2. 本規則において公認とは、車両が国内競技に出場するための参加資格を認めるものであり、その安全性および耐久性を保証するものではない。

## 第2条 申請者の資格

車両公認申請を行う事のできる資格者は、MFJ特別会員、またはMFJ特別会員であるメーカー、外国製品に関してはMFJ賛助会員である輸入代理店とする。

## 第3条 申請の方法

1. 車両の公認申請は、各申請分類に従って行わなければならない。
  - 1) 申請にあたっては、車両公認申請書様式-18①Aまたは様式-18①B（スノーモビル車両専用）を使用し、諸元表様式-18②Bおよび添付書類様式-18②Cを提出すること。
  - 2) 継続申請の場合は、様式-18④を提出すること。
2. 申請締め切りは毎月20日必着とする。必要書類のものがなく、締切日までにMFJ事務局にて受理された申請が同月のMFJ技術委員会にて審査される。

## 第4条 公認申請

1. 申請分類  
公認申請の分類は次の通りとする。
  - 1) 新型申請  
新たに開発された車両またはMFJ公認車両として初めて登録する車両を申請する場合。  
また、フレーム型式またはエンジン型式の変更がある場合は、新型申請に含まれる。
  - 2) 正常進化申請  
同一型式（フレーム+エンジン）の年度モデル。  
サイズまたは性能に影響を及ぼす諸元の変更がある場合。
  - 3) 継続申請  
すでに公認されている車両の有効期限が満了し、引き続き公認を継続する場合。
  - 4) 派生申請  
すでに公認された車両と諸元および製造メーカーが同一で、打刻番号および型式（フレーム・エンジン）や名称（デザインや販売ブランド等を含む）が違う車両。  
※補足事項：申請者は同一である事。  
※ベース車両の公認申請書類を添付する事。

## 2. 公認条件

### 1) 国内向け車両

特別会員であるメーカーが日本国内で販売する車両は以下に記す最低出荷**予定**台数を満たしていること。

国内最低出荷**予定**台数

ロードレース	スポーツ専用市販車	25台
	一般市販車両	250台
モトクロス	スポーツ専用市販車	100台
	一般市販車両	250台
スーパーモト	スポーツ専用市販車	5台
	一般市販車両	5台
スノーモバイル	スポーツ専用市販車	5台

・スポーツ専用市販車とはレース専用に使われる車両をいう。(但し、レースベース車両は除く)  
※トライアルは別途定める。

・モトクロススポーツ専用市販車で国内出荷**予定**台数が規定に満たない場合は、海外を含む**総**出荷**予定**台数が規定を満たしていること。

2) 賛助会員である輸入代理店が日本国内で販売する輸入車両は、以下①②のいずれかを満たしていることによって公認申請を行うことができる。公認申請については、車両公認申請書類に輸入証明書(通関証明書可)、車体ナンバーを付して申請する。

#### ① 最低輸入台数

ロードレース	スポーツ専用市販車	10台
	一般市販車両	25台
モトクロス	スポーツ専用市販車	5台
	一般市販車両	25台
スーパーモト	スポーツ専用市販車	1台
	一般市販車両	1台
スノーモバイル	スポーツ専用市販車	5台
	一般市販車両	25台

※トライアルは別途定める。

#### ② 車両メーカーの出荷証明

車両メーカーから世界市場を対象に50台以上生産したマスコモデルであることを証明する証明書を添付する。これにより上記①表の最低輸入台数は問わない。

3) FIM公認車両(スーパーバイク・スーパースポーツ・スーパーストック 1000-Formula EWC)

#### ① 特別会員であるメーカー車両

FIM公認車両は、自動的にMFJ公認車両として扱う。

ただし公認申請の手続きを必要とし、申請にあたっては、車両公認申請書類を提出し公認申請料を納付する。

#### ② 海外メーカーの車両

FIM公認車両は、MFJ賛助会員である輸入代理店が公認申請を行うことができる。

公認申請については、車両公認申請書類の他に輸入証明書(通関証明書可)に、車体ナンバーを付して申請する。

4) MFJ公認車両と同型式の輸入車両

MFJ公認車両と同型式の輸入車両の、メーカーおよび輸入代理店はMFJ公認車両と比較できる各仕向け地別諸元表とフレームおよびエンジン打刻番号一覧を提出し、派生モデルとして申請することができる。申請料は正常進化と同額とする。

## 第5条 公認審査

公認審査はMF J技術委員会が行い、その委員会は原則として毎月第4火曜日に開催される。

公認制度の目的である経済性・安全性および平等性に著しく逸脱すると認められた場合、または例外的処置について、MF J技術委員会は公認の可否についての決定権を有する。

## 第6条 公認発効と有効期限

1. 一般市販車で、すでに発売されている車両は、会議日から10日後の同日付けで公認発効する。発売日が会議日以降の場合は、発売日の10日後の同日付けで公認発効する。
2. スポーツ専用市販車で、すでに発売されている車両は、会議日の翌日付けで公認発効する。発売日が会議日以降の場合は、発売日の翌日付けで公認発効する。
3. F I M公認車両の場合、その公認発効日はF I M公認発効日と同日とする。
4. 公認の有効期限は発効年を含み5年間とし、5年目の12月末日までとする。
5. 公認が失効した車両は継続申請することが出来る。
  - ① 国内公認車両の初回継続申請の有効期限は5年間とし、2回目の継続申請の有効期限は2年間とする。(2年目の12月末日まで) これ以降の継続申請は1年ごとで、最大10年間の継続申請をすることができる。
  - ② 公認が失効した車両を再度継続申請する場合、非継続期間分の公認料も収めることによって再継続申請することが出来る。
6. 派生申請車両の公認の有効期限はベース車両の有効期限と同一とする。
7. 上記に関してMF J技術委員会が特に認めた場合、例外処置をとる場合がある。

## 第7条 公認申請料の納付

公認申請料は下記のとおりとし、公認申請時にMF Jに納付しなければならない。

F I M公認車両はF I M申請時に納付しなければならない。

※公認申請料は別途定める。

## 第8条 公認車両の部品変更（プロダクトアップデート）

車両メーカーが何らかの理由により、部品の変更や改造が行われた場合、その部品変更や改造が当該車両の参加クラスに定められた規則に抵触しない、または性能向上を目的としない範疇であれば、変更申請を行うことにより量産途中での部品変更が認められる。

その場合、車両メーカーはMF J技術委員会に変更申請を行い、審査され承認を受けなければならない。部品変更申請には以下の証明が必要である。

1. 変更理由
2. 変更内容（必要に応じ図面提出）
3. 旧部品番号と新部品番号
4. 部品変更実施時期と実施方法
5. 旧部品と新部品の互換性の有無

## 附 則

本規則は、平成30年（2018年）10月30日から施行する。

<規則制定・改定履歴>  
昭和48年04月03日制定  
昭和52年03月01日改定  
昭和62年12月01日改定  
平成元年01月27日改定  
平成02年12月20日改定  
平成04年01月09日改定  
平成13年04月01日改定  
平成16年04月01日改定  
平成18年11月17日改定  
平成19年01月01日改定  
平成22年01月01日改定  
平成26年04月01日改定  
平成27年10月20日改定  
平成28年09月13日改定  
平成29年01月31日改定  
平成29年10月24日改定  
平成30年10月30日改定