



# EXTRA, EXpert and EXtreme EXPRESS--

2009 Vol.

4



Photo by H.Wakita(c)

## 亀谷長純が1分27秒台に突入! 因縁の酒井 VS 山口の戦いの行方は!? 後半戦最初のレースを制するのは誰だ!



予選2番手にはヨシムラの酒井大作が入った。



山口辰也が3番手からレースをスタートする

### INFORMATION

**SUGO  
CIRCUIT  
PASSPORT**

サーキットパスポート会員

会員  
募集中!!

今申し込むと、22年12月末  
まで有効でさらにお得!!

SUGOのビッグレースが観戦しやすくなる「メンバーズカード」が誕生。年会費5,000円で全てのビッグレース入場が会員価格。通常入場料が無料。西コースでのレンタルカート利用も割引など、サーキットを満喫するメニューがラインアップされています。

詳細は、SUGOホームページで。

### TIME TABLE

※タイムテーブルは、変更されることがあります。

|              |                               |        |
|--------------|-------------------------------|--------|
| 10:15 -      | GP125 コースイン〜選手紹介              |        |
| 10:30 -      | GP125決勝レース                    | 15Laps |
| 11:15 -      | ST600 コースイン〜選手紹介              |        |
| 11:30 -      | ST600決勝レース                    | 15Laps |
| 12:05 -13:00 | ビットワーク〜キッズパレード・白バイデモ走行        |        |
| 13:05 -      | GP250 コースイン〜選手紹介              |        |
| 13:20 -      | GP250決勝レース                    | 15Laps |
| 14:05 -      | JSB1000 コースイン〜選手紹介            |        |
| 14:20 -      | JSB1000決勝レース                  | 25Laps |
| 15:25 -      | UAM(アジアンカップロードレース) コースイン〜選手紹介 |        |
| 15:40 -      | UAM(アジアンカップロードレース) 決勝レース      | 10Laps |
| 16:15 -      | ※レース終了後〜サーキットクルージング(2輪体験走行)   |        |

# QUALIFYING PRACTICE REPORT



各クラスポールシッター。(左から) GP125長島 哲太、JSB1000亀谷 長純、GP250宇井 陽一、ST600手島 雄介



## Pole Position 亀谷 長純 1'27.827

「27秒台は想定していなかったの、自分でもビックリしています。金曜にトラブルがあったにも関わらず、いいペースで走っていました。決勝に向けてロングランし、Q3でタイヤを変えて最後のアタックに挑みました。結果的にタイヤ、マシン共にいい感じで仕上がっています。山口選手、酒井選手、中須賀選手、柳川選手などが28秒台で走れているので、逃げのレースではなく接戦で難しいレースになると思います。きっとファンたちも楽しめると思いますよ。僕はランキングよりも表彰台に立つ事だけを考えているので、日曜もトップを狙いにいきます」



●予選日: 天候 / 曇 路面 / ウエット  
●決勝コースイン / 14:05 スタート / 14:20 (25周)

約3か月ものインターバルをあけて迎えた第4戦 SUGO。公式予選が行われた土曜日は朝から雨模様となったが、JSB1000クラスのセッションを迎えるころには雨も上がりドライコンディションでのタイムアタックとなった。今回もノックアウト方式で行われ、ウエット宣言されていたこともあり、タイヤの使用本数制限が解除されたことが、もう一人の主役を作る結果となった。

8月上旬に行われた事前テストではハルク・プロの山口辰也、ヨシムラの酒井大作がレベルの高い走りを見せていただけに、今回も、この2人を中心にウイークが進んでいくと思われた。実際、金曜日のA.R.T.走行では山口が1分28秒084をマークし、非公式ながらコースレコードを更新する走りを見せていた。

しかし、今回ポールポジションを獲得したのは桜井ホンダの亀谷長純だった。亀谷はQ3で予選タイ

ヤを使うと1分27秒827をマークし、見事コースレコードを更新した。「自分でも(1分27秒台は)出るとは思わなかった。Q2まで決勝用タイヤで走っていて、いいアベレージで走れているので、いい感じに仕上がってきていると思う」と自信をのぞかせる。亀谷と同じく1分27秒台に入れてきたのは大作だった。「メチャクチャ(マシンが)安定しているでしょ? 耐久走りだからね(笑)。Q3ぐらいは魅せようかとアタックしたら最終コーナーでハイサイドを食らっちゃいました」と大作。「ボールポジションを獲れなくて悔しい」と言いながらも、その表情は自信に満ちていた。一方、山口は1分28秒台を切れずに3番手と、やや不発に終わったが、「セッティングを詰めている段階なので、こんなもんですよ」とサラッとコメント。

気合いの入った走りを見せているのがゼッケン1をつける中須賀克行だ。「予選タイヤを一本だけ使ったけれど、決勝タイヤとあまり変わらなかった。今、1分27秒台で走るのはリスクがあるけれどアベレージはまずまずなので、スタート前に出てレースを引っ張ることができればチャンスがあるかもしれない。今回を含め残り5レースを頑張ります」と2連覇を虎視眈々と狙う。

事前テストで着実に自己ベストを更新してきた柳川明は、今週も一歩ずつ前進している。「決勝では27秒台には入らないと思う。28秒台で、どれだけ走れるかがカギ。25周あるし、我慢比べになると思う」と柳川。チームグリーンは今回から、Ninja25周年を記念したニューカラーをカーボンカウルに施している。



#87柳川明は5番手スタート

マニアは要チェックだ! 大崎誠之も「今回は気持ちよく走れています。ムリしていなくてもタイムが出ていますし、決勝に向けて準備万端です」と安定した速さを見せていた。

地元期待の伊藤真一はやや苦戦気味の予選7番手。こちらホームコースの横江竜司が8番手、井筒仁康が9番手につけ3列目に並ぶ。

アベレージで見ると、やはり大作の仕上がりが目を見張るものがある。「スタートしてから、どう走るか決めようと思う。今はバイクに乗るのが楽しいし、25周を楽しもうと思っている」と大作は余裕を見せる。山口はマシンの仕上がりがカギか?! 亀谷、中須賀、柳川も加われば4メーカーが入り乱れたトップ争いになる。気になるのが決勝日のコンディションだ。天気と気温がレースの行方を左右する要因になるかもしれない…。

[佐藤 寿宏]



4番グリッドからスタートするのは#1中須賀克行

## 全日本ロードレース選手権

### GP125 youth CUP に注目しよう! [3]

若手育成プログラムとして、17歳以下(登録時)の選手を対象にGP125クラスに設定されている『ユースカップ』。今シーズンはスポット参戦を含め、19名がエントリーし、その活躍に注目が集まっている。

今大会でもユースカップ旋風が吹き荒れそうな予感だ。予選では長島哲太(17)が初のポールポジションを獲得した。「昨年はGP-MONOの国内クラスでチャンピオンを取り、自信をつけたのに、その経験をまだ活かしていな

い。決勝でうまくリズムをつかんで、ガンガン攻めていきたい」とどん欲だ。

また、昨シーズンにランキング3位を獲得している尾野弘樹(17)は、今シーズンも第3戦オートボリスで1勝を挙げ、現在ランキング3位。今大会でも予選5番手を獲得しており、決勝ではトップ争いに食い込んできそうだ。

予選3番手の山本剛大(16)、4番手の日浦大治朗(15)の活躍にも注目して欲しい。



若手はもちろん、ベテランにも負けたい走りをしたいと言う長島哲太



# JSB1000 Class Starting grid

|                                                   |                                                |                                                    |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1<br>1'27.827R<br>8 亀谷 長純<br>Honda DREAM RT 桜井ホンダ | 2<br>1'27.936R<br>39 酒井 大作<br>ヨシムラススキwithJOMO  | 3<br>1'28.050R<br>634 山口 辰也<br>MuSASHI RT/ハルクプロ    |
| 2<br>1'28.121R<br>1 中須賀 克行<br>YSP Racing Team     | 5<br>1'28.239<br>87 柳川 明<br>TEAM GREEN         | 6<br>1'28.295<br>2 大崎 誠之<br>SP忠男レーシングチーム           |
| 3<br>1'28.786<br>33 伊藤 真一<br>Keihin Kohara R.T.   | 8<br>1'29.231<br>62 横江 竜司<br>RT森のくまさん佐藤塾       | 9<br>1'29.446<br>77 井筒 仁康<br>TRICK☆STAR RACING     |
| 4<br>1'29.713<br>48 出口 修<br>PLOT FARO バンテレーラ      | 11<br>1'29.960<br>56 高橋 巧<br>バーニングブラッドRT       | 12<br>1'30.937<br>30 清水 郁巳<br>ホンダリームRT高崎B'WISE R.T |
| 5<br>1'30.694<br>32 今野 由寛<br>MotoMap SUPPLY       | 14<br>1'31.093<br>18 東村 伊佐三<br>RS-ITOH&ASIA    | 15<br>1'31.433<br>27 西嶋 修<br>BEET RACING           |
| 6<br>1'31.811<br>29 中村 知雅<br>中村エンジン研究所            | 17<br>1'31.851<br>26 山中 正之<br>ホンダ Q進会 明和レーシング  | 18<br>1'31.859<br>83 須貝 義行<br>チームドゥカティレーシングジャパン    |
| 7<br>1'32.085<br>31 石川 朋之<br>Z-TECH with ビジネスリアート | 20<br>1'32.955<br>82 坂本 弘正<br>ブラビシモwith夏堀齒科    | 21<br>1'33.939<br>38 原田 洋孝<br>R.S.レーシングハラダ姫路       |
| 8<br>1'33.959<br>43 吉広 敦<br>CLUB NEXT&中村Eng       | 23<br>1'35.359<br>46 掛江 裕二<br>TEAM☆STRADA      | 24<br>安藤 元之<br>MOTO-ACE-TEAM                       |
| 9<br>1'35.060<br>49 井上 健志<br>炎R                   | 26<br>1'37.289<br>40 喜多田 学<br>(南成田総合サービス+TS関東) |                                                    |

\*Rマークは、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは1' 28.220

史上稀に見る激戦区 ST600を斬る

## ST600 Battle of 2009

ウェットからスタートし、レコードライン上のみが乾く難しいコンディションで行われたST600クラスの公式予選。ほとんどのライダーがレインタイヤでピットアウトし、セッション途中でドライタイヤに交換。残り10分でのタイムアタックがポジションを左右する結果となった。

なかなかクリアラップが取れない中、ポジションを上げてきたのは、ここまで2連勝中の手島雄介だった。「昨日から問題を抱えていたし、雨でフィーリングが悪かったの、まだ問題が解消されていないと思っていた。想定タイムを出せなかったのは悔しいですが、決勝でいい結果を出したい」と虎視眈々と3連勝を狙う。2番手に、ようやく本調子に戻ってきた小西良輝がつけた。「ベストタイムは後半セクションがよかったけれど、前半がよくなかったので課題は見えている。十分戦えると思うし、勝つことだけを考えて走るだけ」と小西。3番手につけたのは宮崎敦だった。宮崎は、レインタイヤで出て行くものの、すぐにピットイン。ドライタイヤに換え残り15分でピットアウトし、タイムアタックに入るとリーダーボードのトップに立つ。最後のアタックではクリアラップが取れ

ず3番手となったが、まだまだ余力は残していたと言う。決勝でも強さを見せそう。4番手の岩田悟は最後に転倒、ケガはなかったもののマシンにダメージがあるのが気になる。激戦が予想されるだけにレースでは誰がイニシアチブを握るか? 今回も目が離せない。



自らフルレストアしたボケバイにまたがる手島

**ST 600**  
ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP

●予選日: 天候 / 曇 路面 / ウェット  
●決勝コースイン / 11:15 スタート / 11:30 (15周)

## POLE POSITION INTERVIEW

ポイントリーダーの手島雄介がポール。小西と宮崎が続く。



Pole Position 手島 雄介 1'35.067

「テストの段階から色々とセットアップを試したけれど、つかみどころのない内容のままレースウィークに入ったので予選に向けてモチベーションを上げていった。予選が始まって雨が降り始めた状況の中で、後半は雨は止むだろうと予測はしていた。とりえず自分がやるべきことをしっかりとやろうと思いい、34秒5を出す気持ちで走り、結果的に35秒0でポールが獲れたということです。決勝はポールtoウインを狙っていますが、混戦になることは間違いないと思うので、自分のポジションやどうレースを運ぶかを考えながらいきたいです」

ST600

公式予選結果

| Pos                                      | No.       | Name       | Time                      | Team                          |
|------------------------------------------|-----------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| 1                                        | 48        | 手島 雄介      | 1'35.067                  | TSR with ALT                  |
| 2                                        | 634       | 小西 良輝      | 1'35.654                  | MuSASHI RT/ハルクプロ              |
| 3                                        | 72        | 宮崎 敦       | 1'35.710                  | TEAM DAYTONA                  |
| 4                                        | 14        | 岩田 悟       | 1'35.768                  | TSR                           |
| 5                                        | 7         | 武田 雄一      | 1'35.920                  | HITMAN RC甲子園ヤマハ               |
| 6                                        | 6         | 野田 弘樹      | 1'35.941                  | テルル ハニービーレーシング                |
| 7                                        | 76        | 関口 太郎      | 1'36.254                  | Team TARO&PLUS ONE            |
| 8                                        | 73        | 小林 龍太      | 1'36.309                  | MuSASHI RT/ハルクプロ              |
| 9                                        | 41        | 秋谷 守       | 1'36.696                  | K-max Racing                  |
| 10                                       | 16        | 清水 直樹      | 1'36.811                  | RS-ITOH&KAZE                  |
| 11                                       | 9         | 生形 秀之      | 1'36.857                  | エス/バリスドリームレーシング               |
| 12                                       | 81        | 佐藤 裕児      | 1'37.053                  | YSP Racing Team               |
| 13                                       | 22        | 中山 真太郎     | 1'37.142                  | Kohara RC                     |
| 14                                       | 4         | 稲垣 誠       | 1'37.152                  | バーニングブラッドRT                   |
| 15                                       | 19        | 佐竹 隆幸      | 1'37.304                  | チームOSG&モトスポーツ                 |
| 16                                       | 32        | 大栗 竜也      | 1'37.799                  | 伊藤レーシングGMDスズカ                 |
| 17                                       | 38        | 中富 伸一      | 1'37.924                  | HITMAN RC甲子園ヤマハ               |
| 18                                       | 31        | 中津原 尚宏     | 1'38.441                  | 研友会栃木PGLレーシング                 |
| 19                                       | 39        | 新庄 雅浩      | 1'38.477                  | RACING SUPPLY with AUTOBOY&優匠 |
| 20                                       | 10        | 高橋 江紀      | 1'38.702                  | Keihin Kohara R.T.            |
| 21                                       | 25        | 川原 英実      | 1'38.743                  | G-TRIBE Racing.               |
| 22                                       | 15        | 津田 拓也      | 1'38.796                  | チームOSG&モトスポーツ                 |
| 23                                       | 26        | 東浦 正周      | 1'39.433                  | プラスミュージーレーシングチーム              |
| 24                                       | 21        | 佐藤 周       | 1'39.755                  | MST TAMITON-R                 |
| 25                                       | 28        | 古畑 博志      | 1'39.971                  | レーシングチームハニービー                 |
| 26                                       | 71        | 須磨 貞仁      | 1'40.047                  | H.M.F                         |
| 27                                       | 47        | 中本 都       | 1'40.238                  | SP忠男レーシングチーム                  |
| 28                                       | 91        | 中山 智博      | 1'40.341                  | RS-ITOH&KAZE                  |
| 29                                       | 66        | D.KRAISART | 1'40.572                  | PetronasYamahaThailand MH     |
| 30                                       | 57        | 横山 耕二      | 1'40.606                  | CLUB-HARC-PRO.                |
| 31                                       | 43        | 小田 茂昇      | 1'40.880                  | エス/バリスドリームレーンジャー              |
| 32                                       | 35        | 近藤 湧也      | 1'40.957                  | TEAM CRAFT GR                 |
| 33                                       | 30        | 小菅 岳大      | 1'41.226                  | CLUB HARC-PRO.                |
| 34                                       | 11        | 寺本 幸司      | 1'41.403                  | PLOT FARO バンテレーラ              |
| 35                                       | 44        | 齊藤 一輝      | 1'41.498                  | ウイングヨシイR.C                    |
| 36                                       | 27        | 大木 崇行      | 1'41.538                  | club HARC-PRO.                |
| 37                                       | 49        | 渡辺 一馬      | 1'41.644                  | TEAM PLUS ONE                 |
| 38                                       | 705       | 黒川 武彦      | 1'42.521                  | 松本クリニックVIP Bスピード              |
| 39                                       | 36        | 五十嵐 明弘     | 1'42.633                  | Verity Racing Team            |
| 40                                       | 539       | 高田 昌明      | 1'42.876                  | RSR+539soko                   |
| ----- 以上予選通過 基準タイム (110%) 1'44.574 ----- |           |            |                           |                               |
| 55                                       | 國川 浩造     | 1'42.984   | DyDoミレーシングチーム             |                               |
| 69                                       | 原田 貴史     | 1'43.780   | CLUB HARC-PRO.            |                               |
| 318                                      | 梶田 博文     | 1'44.082   | RSR539SOKO+KRMS           |                               |
| 62                                       | 佐藤 友之     | 1'44.614   | RT 森のくまさん 佐藤塾             |                               |
| 33                                       | 深津 拓真     | 1'45.132   | PLOT FARO バンテレーラ          |                               |
| 52                                       | 安藤 秀訓     | 1'46.174   | フクダテクニカ&フリースベルグ           |                               |
| 54                                       | 井上 哲悟     | 1'50.271   | GRACE RACING TEAM         |                               |
| 65                                       | C.POLAMAI | 1'55.926   | PetronasYamahaThailand MH |                               |

POLE POSITION  
INTERVIEWユースカップを闘う  
17歳、長島哲太が  
初ポール獲得!!

Pole Position 長島 哲太 1'45.375

『ユースドタイヤを使っていたので、タイヤを無駄にしないように1度ビットインして、路面が乾くタイミングを待っていました。残り20分くらいで出て行こうと思っていたのですが、気が変わって25分でコースインしたら周りに誰もいなくて、クリアラップが取れたのでトップタイムを出すことができました。その直後に雨が降ってきたので、運がよかったんだと思います。マシンはよくなっているので、決勝でもいいレースがしたいですね』

## GP125 公式予選結果

| Pos                                         | No.   | Name     | Time              | Team                   |
|---------------------------------------------|-------|----------|-------------------|------------------------|
| 1                                           | 45    | 長島 哲太    | 1'45.375          | Team Projectμ 7C       |
| 2                                           | 1     | 菊池 寛幸    | 1'45.662          | チームウイリー                |
| 3                                           | 25    | 山本 剛大    | 1'46.022          | Team NOBBY             |
| 4                                           | 8     | 日浦 大治朗   | 1'46.398          | Team NOBBY             |
| 5                                           | 3     | 尾野 弘樹    | 1'46.523          | BATTLE FACTORY         |
| 6                                           | 2     | 徳留 真紀    | 1'46.611          | チーム テック・2              |
| 7                                           | 12    | 仲城 英幸    | 1'46.776          | Projectμ7C HARC        |
| 8                                           | 41    | 宇井 陽一    | 1'47.055          | 立花レーシング with Spruce/PT |
| 9                                           | 6     | 柳沢 祐一    | 1'47.297          | 18 GARAGE RACING TEAM  |
| 10                                          | 48    | 浦本 修亮    | 1'47.340          | TEAM IRONBARONS        |
| 11                                          | 55    | 岩田 裕臣    | 1'47.529          | DyDoミウレーシングチーム         |
| 12                                          | 20    | 大久保 光    | 1'47.954          | 18 GARAGE RACING TEAM  |
| 13                                          | 36    | 引沼 雄太    | 1'47.993          | KTR-SC&桶川塾             |
| 14                                          | 14    | 大金 佑輝    | 1'48.036          | ENDURANCE+桶川塾          |
| 15                                          | 24    | 中本 翔     | 1'48.302          | 18 GARAGE RACING TEAM  |
| 16                                          | 63    | 石崎 司也    | 1'48.424          | 18 GARAGE RT たかだ農園     |
| 17                                          | 72    | 濱原 颯也    | 1'48.818          | 桶川塾&ENDURANCE          |
| 18                                          | 51    | 藤井 謙次    | 1'48.955          | TSR                    |
| 19                                          | 16    | 鎌田 悟     | 1'49.075          | ENDURANCE+桶川スポーツランド    |
| 20                                          | 15    | 古市 右京    | 1'49.166          | EUROPORT&ASPIRATION    |
| 21                                          | 34    | 日浦 徹     | 1'49.173          | Team NOBBY             |
| 22                                          | 50    | 尾野 都司    | 1'49.177          | BATTLE FACTORY         |
| 23                                          | 5     | 山田 亮太    | 1'49.188          | TEAM PLUS ONE          |
| 24                                          | 11    | 矢作 雄馬    | 1'49.671          | 桶川塾&ENDURANCE          |
| 25                                          | 77    | 安村 武志    | 1'49.692          | チーム テック・2              |
| 26                                          | 19    | 今中 満     | 1'49.896          | team RISKY             |
| 27                                          | 401   | 沖藤 陽一    | 1'50.069          | オートテクニクススポーツ48会        |
| 28                                          | 21    | 村田 彦彦    | 1'50.330          | CLUB Y's★J-OFFICE      |
| 29                                          | 68    | 篠崎 佐助    | 1'50.477          | チーム テック・2              |
| 30                                          | 91    | 森 俊也     | 1'50.585          | racing sayama          |
| 31                                          | 27    | 小機 栄     | 1'50.708          | モトアルファ&大洗サーキット         |
| 32                                          | 13    | 山田 哲己    | 1'51.082          | 伊藤レーシングGMDスズカ          |
| 33                                          | 47    | 福島 宏幸    | 1'51.210          | team RISKY             |
| 34                                          | 17    | 天野 邦博    | 1'51.355          | Honada狭山レーシングチーム       |
| 35                                          | 85    | 平子 剛志    | 1'51.811          | クルーズレーシングチーム           |
| 36                                          | 99    | 佐藤 正之    | 1'52.904          | racing sayama          |
| 37                                          | 28    | 大塚 卓也    | 1'54.882          | HONDAブルーヘルメットMSC       |
| 38                                          | 64    | 龍島 欣雄    | 1'55.303          | MUSASHI RACING         |
| 39                                          | 42    | 阿部 健二    | 1'55.628          | KENT Racing            |
| 40                                          | 22    | 菅谷 慎一    | 1'50.430          | TEAM PLUS ONE          |
| ----- 以上予選通過 基準タイム (総合:110%) 1'55.913 ----- |       |          |                   |                        |
| 31                                          | 川瀬 和希 | 1'56.441 | CLUB Y's★J-OFFICE |                        |
| 26                                          | 権藤 俊光 | 計測出来ず    | BATTLE FACTORY    |                        |

※yは2009年ユースカップ登録者、Pはプロト車両

POLE POSITION  
INTERVIEWスペシャルカラーの  
宇井陽一がポール  
ポジションを獲得

Pole Position 宇井 陽一 1'32.520

『急ぎ仮面ライダーのファンクラブ「立花レーシング」にスポンサーについていただき、サイクロン号のスペシャルカラーでの参戦となりました。テストでいいセッティングが出ていたので、今回は走り出しが楽でしたね。金曜も朝イチからいいタイムが簡単に出来ました。トラブルも出たけれど、予選ではそれが修復できた。レイン寄りからドライ寄りのセッティングに変更するのに少しドタバタしてしまっただけ、仮面ライダーはヒーローですから(笑)。決勝はノトルになってもガチンコで頑張ります。負けるわけにはいかないので最後まで戦いますよ』

## GP250 公式予選結果

| Pos                                      | No.   | Name     | Time        | Team                     |
|------------------------------------------|-------|----------|-------------|--------------------------|
| 1                                        | 41    | 宇井 陽一    | 1'32.520    | 立花レーシング with Spruce/PT   |
| 2                                        | 3     | 及川 誠人    | 1'32.713    | COLT&S.J-R               |
| 3                                        | 8     | 渡辺 一樹    | 1'33.086    | COLT&S.J-R               |
| 4                                        | 33    | 藤田 拓哉    | 1'34.674    | 2リカンRT&DOG FIGHT R       |
| 5                                        | 46    | 星野 知也    | 1'35.058    | ミニビート 4413               |
| 6                                        | 48    | 柴原 誠     | 1'36.186    | K-max racing             |
| 7                                        | 98    | 星野 誠     | 1'36.320    | WIN・JACKノーザンフォックス        |
| 8                                        | 14    | 福山 京太    | 1'36.637    | TEAMモトスポーツ               |
| 9                                        | 24    | 小口 理     | 1'36.860    | ALLMAN & OW 小口歯科医院       |
| 10                                       | 19    | 中尾 健治    | 1'37.022    | レイラスポーツ                  |
| 11                                       | 75    | 高杉 奈緒子   | 1'37.024    | バーニングブラッドRT              |
| 12                                       | 22    | 小口 亘     | 1'37.213    | ALLMAN & OW RACING       |
| 13                                       | 64    | 桜井 晋吾    | 1'38.107    | Garage4413               |
| 14                                       | 26    | 依田 忍     | 1'38.206    | Garage 4413              |
| 15                                       | 20    | 依田 幸久    | 1'38.492    | Team Danke Racing        |
| 16                                       | 30    | 飯室 英治    | 1'39.497    | チームドゥカレレーシングジャパン&ARS1166 |
| ----- 以上予選通過 基準タイム (110%) 1'41.772 ----- |       |          |             |                          |
| 27                                       | 土田 泰弘 | 1'42.607 | RISE136+DGZ |                          |

## RACE RESULT

中木亮輔が独走で  
今季初優勝!!  
2位争いは小室が制す

今シーズン2度目のポールポジションを獲得した中木亮輔。スタートを決めホールショットを奪うと、オープニングラップから後続との差を広げ、独走態勢に持ち込んだ。4周目には約3秒のマージンを築き、その差をキープしたまま独走のポール to ウィン。今シーズン初優勝を遂げた。

小室旭、花房一樹、岡田義治の3台による2位争いは、レース終盤には小室と花房との一騎打ちとなり、小室に軍配が上がった。花房は僅差の3位でゴールした。14番グリッドから追いつけた藤井謙汰は最終ラップで岡田をかわし4位を獲得。岡田は5位でチェッカー受けた。

小室はポイントを重ね、54ポイントで暫定ランキングトップをキープ。2位の花房との差は4ポイントと僅かに広がった。3位の藤井は39ポイント。中木が33ポイントでランキング4位に浮上している。

## WINNER 優勝/中木 亮輔

『ポールポジションを取ったことは自分でもびっくり。前日のテストでトップタイムを出し、そこから大幅にタイムを上げることはできないけれど、そのペースで走ることではできるとしていました。スタートから後続を引き離すことができたので、決勝は理想の展開でした。今まで長いことT2に乗ってきて、その走りが体に染みついている。それでも、ようやく今のマシンに慣れてうまく乗れているつもりでも周りが手強いですね。これからも気を抜かずに残りのレースを戦っていきます』

## GP-MONO 決勝レース結果

| Pos              | No    | Rider           | Team                    | Lap       | Total Time |
|------------------|-------|-----------------|-------------------------|-----------|------------|
| 1                | 4     | 中木 亮輔           | オールスターモータースポーツ          | 12        | 19'56.242  |
| 2                | 11    | 小室 旭            | Team KOMURO with HARC   | 12        | 19'58.887  |
| 3                | 87    | 花房 一樹           | テック・2 & nyusan.com/PRCS | 12        | 19'58.993  |
| 4                | 3     | 藤井 謙汰           | TSR                     | 12        | 20'02.562  |
| 5                | 5     | 岡田 義治           | MRF&RH松島・隼NTR           | 12        | 20'02.570  |
| 6                | 35    | 渡辺 陽向           | Team Projectμ 7C        | 12        | 20'04.507  |
| 7                | 6     | 谷川 壮洋           | TEAM PLUS ONE           | 12        | 20'08.428  |
| 8                | 31    | 阿部 徹郎           | あべスビ・ヤマハ&セルコホーム         | 12        | 20'08.659  |
| 9                | 66    | 丸山 美由貴          | オールスターモータースポーツ          | 12        | 20'14.639  |
| 10               | 34    | 畑中 要            | FTR・タイヤナビ・Big☆敦         | 12        | 20'14.939  |
| 11               | 7     | 比企 徹            | レーシングサブリッド雲             | 12        | 20'24.609  |
| 12               | 27    | 伊東 忠孝           | 靑空racingライドスポーツ         | 12        | 20'27.799  |
| 13               | 37    | 坪川 浩明           | TEAM-MARGUERITE         | 12        | 20'27.962  |
| 14               | 19    | 山田 俊樹           | MRF&RH松島・隼NTR           | 12        | 20'28.871  |
| 15               | 58    | 松井 洪弥           | TEAM PLUS ONE           | 12        | 20'32.178  |
| 16               | 16    | 赤岡 清            | CLUB HARC-PRO.          | 12        | 20'37.203  |
| 17               | 46    | 星野 知也           | ミニニビBeat 4413           | 12        | 20'38.006  |
| 18               | 73    | 三好 菜摘           | パワーバイパス&SAT'S           | 12        | 20'39.438  |
| 19               | 18    | 根村 拓歩           | 18 GARAGE RACING TEAM   | 12        | 20'43.359  |
| 20               | 21    | 江崎屋 学           | プリミティブ&nyusan.com       | 12        | 20'43.820  |
| 21               | 48    | 法月 多嘉夫          | MARS&OMEGA☆RPベアー        | 12        | 20'44.672  |
| 22               | 51    | 増田 颯也           | クラブM+松田塾+翔RT            | 12        | 21'09.922  |
| 23               | 41    | 岡崎 静夏           | レーシングガレージMoMo           | 12        | 21'10.352  |
| 24               | 56    | 高橋 一市           | 森のくまさんMOTOTEC-R4        | 12        | 21'26.515  |
| ----- 以上完走 ----- |       |                 |                         |           |            |
| 28               | 吉道 竜也 | テルル ハニービー レーシング | 8                       | 13'50.979 |            |
| 84               | 松永 弘志 | TS関東REPSOL/T-GP | 3                       | 5'10.968  |            |
| 72               | 岩本 有司 | 銀色バイク+kfb       | 出走せず                    |           |            |

参加台数:30台 出走台数:26台 完走台数:24台

ベストラップ: 87 花房 一樹 1'38.514 12/12 136.580km/h