



**MFJ SUPERBIKE**  
ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP

2005 MFJ ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP Rd.4  
SUPERBIKE RACE in KYUSHU~AUTO POLIS



文部科学大臣杯 2005年 MFJ 全日本ロードレース選手権第4戦スーパーバイクレース in 九州

# EX-PRESS

EXtra, EXpert and EXtreme

2005 Vol.

4



Photo by H.Wakita(c)



**JSB 1000**  
ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP

## コースレコードをマークした渡辺篤が 1年振りのポールポジション。伊藤真一は転倒、アタックできず

この九州大会はJSBが4戦目、他のクラスは3戦目となる。ここまで3戦、伊藤真一(ホンダリームRT)が圧倒的な強さを見せ、開幕戦のMINE、そしてフォーミュラニッポンとの併催となった鈴鹿2&4を勝ち、3戦の筑波は2位に入賞した。元全日本チャンピオンで元グランプリライダーの伊藤は今年、全日本だけでなく、ブリヂストンの契約でMotoGPのドゥカティ、デスモセディチを担当している。その38歳、ベテラン伊藤がランキングトップを独走しているのだ。

その伊藤をポイントテーブル上で追っているのが、辻村猛(F.C.C.TSR)だ。伊藤と辻村は、全日本ではライバルだが、この後に続く鈴鹿300km耐久と鈴鹿8時間耐久ではチームメイトとなる。このTSRコンビに一矢報いたいと虎視眈々、狙っているのが、地元九州勢だ。第3戦筑波で今季初優勝を果たした中富伸一(YS&PRESTOレーシング)は熊本の本郷系名門チーム、Team高武RSCに所属当時、全日本GP250のタイトルを獲得している。さら

に、ここオートポリスをホームコースとするチームグリーンの柳川明も、自身は九州出身。また、Team高武RSCからは森脇尚護が参戦、さらに福岡出身の23歳、中須賀克行(SP忠男レーシングチーム)ら地元勢がこのレースに掛ける意気込みは相当なものだ。

この大会は、これまでの3戦とは予選方法が異なる。これまでは土曜日に予選が午前と午後の2回に分かれて行なわれたが、この九州大会では50分という長いセッションが1回だけという変則的な形になっている。チームは作戦を多少変更しなければならぬ。マシンのセットアップを大幅に変更することができないからだ。

予選開始早々の6周目、渡辺篤(ヨシムラスズキジョモスリックソン)が1分51秒756という、コースレコードからコンマ4秒という好タイムをマーク、リーダーボードのトップに立った。その直後、多重クラッシュのため赤旗が提示され走行は中断された。再スタート後、このコースのコースレコードホルダー、山口辰也(ホンダド

リームカストロールRT)が渡辺に次ぐタイムを出し2番手に。この二人だけが51秒台。中断をはさんで1時間に及ぶ長い予選のほとんどは、タイムアタックではなく、決勝へ向けての調整向けられる。

動きがあったのは予選終了10分ほど前、タイムアタックのためにビットアウトした伊藤と亀谷長純(チーム桜井ホンダ)が接触、転倒するというアクシデントが発生してからだ。その後、渡辺が去年の山口のタイムを更新、1分51秒268というコースレコードを叩き出した。残り5分、中富がアタック、1分51秒598をマークし2番手に浮上、山口もわずかにタイムを詰めるが及ばず3番手に、柳川は山口から100分の5秒差で4位、グリッド1列目を確保した。伊藤は9番手、3列目からのスタートだ。渡辺のポールポジションは去年の筑波以来。久しぶりの勝ちを意識している。

[青木 淳]



楽しみ方いろいろ。  
**MFJ SUPERBIKEの情報満載**



**MFJ SUPERBIKE**  
ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP

GAORA(CS放送)で全戦放映!!

地上波ローカルTV局でもダイジェストを放映!

ブロードバンド動画サービスやライブムービーなども展開。

詳しくは、情報満載のオフィシャルファンサイト [superbike.jp](http://superbike.jp) へ!!

## 酒井大作が人生最高の走りを披露！ 驚異的なラップタイムをマーク!!



今回、他のクラスが1セッションのみとなっているが、ST600クラスは61台とグリッドを上回るエントリーを集めているために、唯一2セッションをで予選が争われた。これはレギュレーションで決まっているが、タイヤの使用本数制限のあるST600こそ、1セッションで予選が行なわれるべきかもしれない。

全日本では土曜日最初の走行となった予選1回目。まだ路面温度も上がっていないため、ここで驚異的なタイムが記録された。昨年のポール

シッターの酒井大作が自身が持つコースレコードを1秒2も更新。たった一回のタイムアタックは“人生最高のタイムアタックだった”と語るように、ただ一人1分55秒台に入れる1分55秒885をマーク。「ここはカワサキのホームコースだし、今回にかけの意気込みは他のサーキットとは違う。ベストタイムをマークした周はどうやって走ってきたのか覚えていない。一つのコーナーを一つ一つ全力でクリアしただけだった」と2年連続でオートボリスのポールシッターとなった酒井。2番手には一昨年のウィナー徳留和樹が続いた。「ポールポジションを取りたかったんですけど、アタック中に(他のライダーに)ひっかかってしまった。決勝は大丈夫だと思う」と自信をのぞかせた。3番手の大崎誠之も北九州出身だけに大勢応援団が来るというだけに嫌が追うにも気合いが入る。沼田憲保、手島雄介、寺本幸司、鶴田竜二と続き、ゼッケン1を付ける辻村猛は8番手につけている。

11人がコースレコードを更新する予選。タイム差も少ないだけに決勝は混戦となりそう。ブリヂストン、ダンロップのタイヤウォーズも見逃せない。酒井が悲願のST600初優勝を飾るか？ 徳留が地元パワーを発揮するか？ 誰が勝ってもおかしくない戦いが待っている。

[佐藤 寿宏]

写真(上): 酒井大作 (下): 徳留和樹

## 青山周平が3戦連続ポールポジション獲得！ ライバルは自分自身!!



前回の筑波では、本命と言われている青山周平が独走で今季初優勝を果たした。全力でレースを走りきった青山は、立つのもやっとという状態で表彰台の中央に上がった。コースレコードこそ記録できなかったものの、昨年のレースタイムは大幅に更新。今回もコースレコード更新に意欲を見せていた。

1セッション40分で行なわれた公式予選。セッションの大半をリードしていたのが、15

歳の高橋巧だった。一方、青山はトラブルが発生し、なかなかコースに出られない。最後の最後にコースレコードに迫る1分53秒567をマークし、トップタイムを記録。逆転で3戦連続ポールポジションを決めた。

「何も言うことはないですね。1セッションしかないのにトラブルが出てしまいちゃんと走れなかった。最後にタイムを出してポールポジションを獲れたけど3戦連続でコースレコードを更新できていないし全く満足できませんね。明日は作戦はないです。目標はコースレコードを更新することです」と、すでに自分自身との戦いとなっている。2番手には横江竜司がつけているが、横江もセットアップに悩んでおり自己ベストに届いていない。ストップ・ザ・周平の最右翼だけに、早くその実力を発揮して欲しいものだ。高橋巧は3番手に落ちたものの、堂々のフロントロウ。4番手に徳留真紀がつけ、5番手に及川誠人、6番手に佐藤裕児が続いている。高橋江紀はオートボリス攻略に苦戦し、8番手スタートとなっている。

今回は出走数が16台と、長い歴史を持つGP250だけに寂しい限りだ。決勝は、今回も周平が独走で優勝を飾る可能性が高い。周平が連勝して前半戦を終えることができるか？

[佐藤 寿宏]

写真(上): 青山周平 (下): 横江竜司

### ●MFJ SUPERBIKE EXpress執筆陣紹介●

[青木 淳] 『ライディングスポーツ』編集長。1982年から全日本の取材をしている。自らもレース参戦しているが、目標の全日本参戦はまだ先のことになりそう。鈴鹿8耐参戦経験もある45歳。  
[佐藤 寿宏] 名前に“寿”があるため業界でのニックネームが“ことぶき”というめでたいヤツ。モータースポーツジャーナリストの片隅に置いてやってください。今年はMotoGPにも参戦(※ライターで)。  
[川岸 健二] ロードレース専門誌「サイクルサウンドス編集部」に籍を置き、全日本ロードレース取材は今年で6年目。「取材は足で稼ぐ」をモットーに、今日もムダ足を踏んでいる。

# 井手敏男が今季初ポールポジション! Jhaの若手にも注目。



少数派のヤマハTZ125を駆る井手敏男がトップタイムをマークした。昨年、小山知良が記録したコースレコードには及ばなかったが、ただ一人1分58秒前半のタイムで今シーズン初ポールポジションを獲得。

「当然コースレコードを狙っていたけど、終わってみたいと思ったタイムじゃなかったですね。路面温度が上がったことは問題ではなかった。やはり予選が1セッションだけというのがつ

らなかった。1セッションしかなかったので、ライフが持つタイヤで臨んだからね。やっぱり予選は2セッション欲しい」と井手。今回の1セッション制に対しては否定的だった。

ディフェンディングチャンプの仲城英幸は2番手。「満足できる状態ではないし、逃げることはできないと思っている。レースは混戦になるだろうね」とコメント。前回優勝を飾った菊池寛幸が3番手とベテラン勢が速さを見せた。「まだ問題を抱えている状態。最後までセットアップを進めて何とか連勝できるように頑張る」と菊池。筑波では初優勝まで、あと僅かというところだった小室旭は予選9番手と3列目からのスタートとなってしまった。「レースはスタートで前に出て、何とか勝ちにいきたい」とコメントした。

また、今回はJhaレーシングの若い2人に注目したい。葛原太陽が予選6番手、大谷和也が予選12番手につekteおり、スタートで前に出ることができればトップグループについていくことができるだろう。レースをかき回す、おもしろい存在になるかもしれない。

開幕戦MINEで表彰台に上がった濱本裕基は予選5番手、成長株の岩田裕臣、竹内吉弘なども上位に絡んでくる可能性がある。マシン差の少ないGP125だけに決勝は混戦になるだろう。表彰台の中央に立つのは誰だ!?

[佐藤 寿宏]

写真(上):井手敏男 (下):仲城英幸

## 5/29(日)決勝日イベント情報

※詳細はイベント広場(メインスタンド裏)総合案内所にてお確かめください。  
※イベントは変更または中止されることがあります。

ダイドーミューのキャンギャルがガイドになってオートポリスの中を皆さんを連れてご案内します。  
何がえられるかは、当日のお楽しみ!!

**キャンギャルによる  
シークレットツアー (無料)**

※ツアー参加の方は、バドックパスが必要となります。

詳しくはイベント広場の総合案内所にて!!

★イベント広場総合案内所で好評発売中★  
オートポリスオリジナル

●Tシャツ ●ストラップ&パスケースセット 他

4月1日より二輪車の高速道路二人乗り解禁!!  
タンデムツーリングでの来場を歓迎いたします。

**Good Highway Manners**  
クルマもバイクも思いやり2倍

恒例となったキャンギャルオンステージ・オートポリスレースクイーンコンテストなどをメインスタンド裏特設ステージで開催。

**キャンギャルオンステージ**

●時間: 11:00頃~・15:30頃~

**オートポリス  
レースクイーンコンテスト**

●時間: 公開審査 12:40頃~

ライダー・キャンギャル・マシンを間近で見られるピットウォーク。その間コース上ではエクストリームバイクやキッズ&レディスパレードも開催します。

**ピットウォーク**

●時間: 11:40~12:30

**エクストリームバイクアクロバット  
Kids&Ladiesバイクパレード**

もピットウォーク開催時間内にコース上で開催

ミニバイクから世界GPまで  
ロードレースのすべてがここにある

**R/DING SPORT**

**毎月24日発売**

2005年7月号<No.270>は好評発売中!

株式会社ニュース出版

**CYCLE SOUNDS** EXCITING  
ROADSPORTS  
MAGAZINE

月刊サイクルサ운ズは  
**毎月24日発売**

発行/株式会社ジック 発売/株式会社山海堂

**SUPERBIKE SUPPORTERS**  
ALL JAPAN ROAD RACE CHAMPIONSHIP



あなたの観戦スタイルにあった4種類のチケットで、  
今年も国内最高峰のロードレースをお楽しみください。  
オフィシャルファンクラブがSUPERBIKE SUPPORTERS  
として新しく生まれ変わり、さまざまな特典のついたパスを販売しています



詳しくは、  
SUPERBIKE SUPPORTERS事務局  
TEL: 0285-45-8465 (AM11:00~PM7:00 月曜定休)  
またはオフィシャルファンサイト superbike.jp まで

GP125 Class Starting Grid

●予選日天候/晴 ●コース/ドライ ●コースイン/9:40 ●決勝スタート/9:55(15周)

|    |                 |    |                 |    |                  |    |                 |
|----|-----------------|----|-----------------|----|------------------|----|-----------------|
| 1  | 1'58.275        | 2  | 1'58.691        | 3  | 1'58.706         | 4  | 1'58.779        |
| 5  | 井手 敏男<br>TZ125  | 1  | 仲城 英幸<br>RS125R | 3  | 菊池 寛幸<br>RS125   | 7  | 柚木 伸介<br>RS125  |
| 2  | 1'58.959        | 6  | 1'59.045        | 7  | 1'59.057         | 8  | 1'59.262        |
| 15 | 濱本 裕基<br>RS125R | 19 | 葛原 大陽<br>RS125R | 9  | 山本 武宏<br>RS125   | 29 | 岩田 裕臣<br>RS125  |
| 3  | 1'59.324        | 10 | 1'59.727        | 11 | 1'59.871         | 12 | 1'59.978        |
| 6  | 小室 旭<br>RS125   | 30 | 花房 一樹<br>RS125R | 10 | 竹内 吉弘<br>RS125R  | 12 | 大谷 和也<br>RS125R |
| 4  | 2'00.054        | 14 | 2'00.219        | 15 | 2'00.391         | 16 | 2'00.607        |
| 28 | 豫風 直人<br>RS125R | 39 | 山田 亮太<br>RS125R | 31 | 井上 誠<br>RS125R   | 49 | 大石 義次<br>TZ     |
| 5  | 2'00.806        | 18 | 2'00.890        | 19 | 2'00.995         | 20 | 2'01.016        |
| 27 | 東 幸寛<br>RS125R  | 75 | 加藤 雄資<br>RS125R | 24 | 中村 貴紀<br>RS125   | 55 | 古市 右京<br>RS125R |
| 6  | 2'01.114        | 22 | 2'01.127        | 23 | 2'01.169         | 24 | 2'01.179        |
| 22 | 森 新<br>RS125R   | 26 | 船田 勝則<br>RS125  | 89 | 埜田 健太郎<br>RS125R | 56 | 加世 昇大<br>RS125  |
| 7  | 2'01.312        | 26 | 2'01.753        | 27 | 2'02.383         | 28 | 2'02.393        |
| 32 | 岩田 吉正<br>RS125  | 88 | 國吉 基寛<br>RS125R | 84 | 橋本 斉志<br>RS125   | 47 | 尻無 久友<br>NER    |
| 8  | 2'02.634        | 30 | 2'03.040        | 31 | 2'03.173         | 32 | 2'03.325        |
| 66 | 渋谷 秋奈<br>TZ125  | 71 | 山内 隆史<br>NER125 | 37 | 長谷川 稔<br>RS125R  | 62 | 中村 公彦<br>TZ125  |
| 9  | 2'03.812        | 34 | 2'04.218        | 35 | 2'04.920         |    |                 |
| 86 | 高橋 剛<br>RS125R  | 69 | 小俣 裕二<br>RS125R | 83 | 宮本 孝太郎<br>RS125R |    |                 |

ST600 Class Starting Grid

●予選日天候/晴 ●コース/ドライ ●コースイン/10:40 ●決勝スタート/10:55(15周)

|    |                   |    |                     |    |                   |    |                   |
|----|-------------------|----|---------------------|----|-------------------|----|-------------------|
| 1  | 1'55.885          | 2  | 1'56.322            | 3  | 1'56.425          | 4  | 1'56.513          |
| 39 | 酒井 大作<br>ZX-6RR   | 54 | 徳留 和樹<br>CBR600RR   | 60 | 大崎 誠之<br>YZF R-6  | 4  | 沼田 恵保<br>YZF-R6   |
| 2  | 1'56.850          | 6  | 1'56.858            | 7  | 1'56.874          | 8  | 1'56.938          |
| 48 | 手島 雄介<br>CBR600RR | 12 | 寺本 幸司<br>GSX-R600K5 | 9  | 鶴田 竜二<br>ZX-6RR   | 1  | 辻村 猛<br>CBR600RR  |
| 3  | 1'56.965          | 10 | 1'57.074            | 11 | 1'57.375          | 12 | 1'57.582          |
| 21 | 野田 弘樹<br>CBR600RR | 72 | 宮崎 敦<br>YZF R6      | 2  | 安田 毅史<br>CBR600RR | 90 | 奥野 正雄<br>YZF-R6   |
| 4  | 1'57.832          | 14 | 1'57.905            | 15 | 1'58.032          | 16 | 1'58.138          |
| 8  | 山本 琢磨<br>CBR600RR | 14 | 生形 秀之<br>CBR600RR   | 13 | 高橋 英倫<br>CBR600RR | 81 | 三瓶 陽介<br>CBR600RR |
| 5  | 1'58.197          | 18 | 1'58.235            | 19 | 1'58.509          | 20 | 1'58.536          |
| 56 | 東浦 正周<br>R-6      | 32 | 藤下 和衛<br>CBR600RR   | 24 | 稲垣 誠<br>YZF R-6   | 25 | 清水 直樹<br>ZX-6RR   |
| 6  | 1'58.603          | 22 | 1'58.682            | 23 | 1'58.703          | 24 | 1'58.727          |
| 71 | 児玉 勇太<br>CBR600RR | 17 | 武山 祐介<br>YZF-R6     | 18 | 和泉 美智夫<br>YZF R-6 | 51 | 大石 正彦<br>YZF-R6   |
| 7  | 1'58.790          | 26 | 1'58.841            | 27 | 1'59.126          | 28 | 1'59.223          |
| 26 | 泉本 真宏<br>YZF-R6   | 69 | 岡田 栄治<br>CBR600RR5  | 15 | 岩崎 雄亮<br>CBR600RR | 83 | 安達 聖也<br>CBR600RR |
| 8  | 1'59.271          | 30 | 1'59.313            | 31 | 1'59.369          | 32 | 1'59.471          |
| 34 | 宮川 英俊<br>CBR600RR | 22 | 秋田 貴志<br>CBR600RR   | 33 | 加藤 直樹<br>CBR600RR | 87 | 鎌田 範裕<br>CBR600RR |
| 9  | 1'59.544          | 34 | 1'59.564            | 35 | 1'59.604          | 36 | 1'59.640          |
| 28 | 村田 丈<br>CBR600RR  | 57 | 石川 朋之<br>GSX-R600K5 | 75 | 香月 海児<br>CBR600RR | 31 | 箕野 和大<br>CBR600RR |
| 10 | 1'59.710          | 38 | 1'59.712            | 39 | 1'59.738          | 40 | 1'59.764          |
| 52 | 野崎 俊宏<br>CBR600RR | 85 | 吉田 真吾<br>ZX600RR    | 63 | 小橋 司<br>CBR600RR  | 73 | 浪平 伊織<br>YZF-R6   |

JSB1000 Class Starting Grid

●予選日天候/晴 ●コース/ドライ ●コースイン/13:30 ●決勝スタート/13:50(18周)

|    |                      |    |                    |    |                      |    |                    |
|----|----------------------|----|--------------------|----|----------------------|----|--------------------|
| 1  | R1'51.268            | 2  | 1'51.598           | 3  | 1'51.643             | 4  | 1'51.691           |
| 7  | 渡辺篤<br>GSX-R1000K5   | 3  | 中富 伸一<br>YZF-R1    | 2  | 山口 辰也<br>CBR1000RR   | 87 | 柳川明<br>ZX-10R      |
| 2  | 1'51.753             | 6  | 1'51.999           | 7  | 1'52.032             | 8  | 1'52.066           |
| 55 | 出口修<br>CBR1000RR     | 11 | 辻村猛<br>CBR1000RR   | 45 | 松戸 直樹<br>CBR1000RR   | 8  | 森脇 尚護<br>CBR1000RR |
| 3  | 1'52.931             | 10 | 1'53.122           | 11 | 1'54.273             | 12 | 1'54.355           |
| 4  | 伊藤 真一<br>CBR1000RR   | 51 | 中須賀克行<br>YZF R-1   | 33 | 今野 由寛<br>GSX-R1000   | 71 | 亀谷 長純<br>CBR1000RR |
| 4  | 1'54.471             | 14 | 1'54.635           | 15 | 1'54.774             | 16 | 1'54.818           |
| 18 | 川瀬 裕昌<br>GSX-R1000K5 | 60 | 本田 晃司<br>ZX10R     | 32 | 名倉 嘉一<br>CBR1000RR   | 52 | 藤岡 祐三<br>CBR1000RR |
| 5  | 1'54.854             | 18 | 1'54.899           | 19 | 1'55.228             | 20 | 1'55.366           |
| 53 | 八木 孝弘<br>YZF-R1      | 19 | 須貝 義行<br>999R      | 17 | 新垣 敏之<br>CBR1000RR   | 34 | 梨本圭<br>GSX-R1000   |
| 6  | 1'55.777             | 22 | 1'55.959           | 23 | 1'56.560             | 24 | 1'56.586           |
| 58 | 野崎 浩司<br>ZX-10R      | 59 | 中川 直史<br>CBR1000RR | 88 | 井上 正樹<br>GSX-R1000   | 24 | 西浩史<br>YZF R1      |
| 7  | 1'56.697             | 26 | 1'56.752           | 27 | 1'56.861             | 28 | 1'57.1531          |
| 56 | 清水 秀一<br>GSXR        | 41 | 野崎 真二<br>CBR1000RR | 70 | 岸本 直樹<br>YZF-R1      | 54 | 久野 勝己<br>CBR1000RR |
| 8  | 1'57.508             | 30 | 1'57.979           | 31 | 1'59.159             | 32 | 1'59.268           |
| 6  | 小西 良輝<br>CBR1000RR   | 25 | 野田 仁人<br>GSX-R1000 | 48 | 向井 伸之<br>GSX-R1000K5 | 27 | 西木 敬視<br>CBR1000RR |
| 9  | 1'59.666             | 34 | 2'01.655           | 35 | 2'01.848             | 36 |                    |
| 38 | 原田 洋孝<br>ZX10R       | 57 | 野中 英雄<br>GSX1000   | 61 | 樋口 耕太<br>GSX-R1000K1 | 20 | 畠山 泰昌<br>CBR1000RR |

GP250 Class Starting Grid

●予選日天候/晴 ●コース/ドライ ●コースイン/14:50 ●決勝スタート/15:05(16周)

|    |                      |    |                |    |                |    |                 |
|----|----------------------|----|----------------|----|----------------|----|-----------------|
| 1  | 1'53.567             | 2  | 1'54.311       | 3  | 1'54.583       | 4  | 1'54.858        |
| 73 | 青山 周平<br>RS250       | 7  | 横江 竜司<br>TZ250 | 72 | 高橋 巧<br>RS250R | 6  | 徳留 真紀<br>TZ250  |
| 2  | 1'55.235             | 6  | 1'55.887       | 7  | 1'56.095       | 8  | 1'56.120        |
| 9  | 及川 誠人<br>TZ250       | 16 | 佐藤 裕児<br>TZ250 | 8  | 秋谷 守<br>TZ250  | 55 | 高橋 江紀<br>RS250R |
| 3  | 1'56.844             | 10 | 1'57.523       | 11 | 1'57.750       | 12 | 1'57.780        |
| 31 | 則包 茂樹<br>TZ250       | 23 | 中尾 健治<br>TZ250 | 17 | 石井 春希<br>TZ250 | 22 | 藤田 浩司<br>TZ250  |
| 4  | 1'57.859             | 14 | 1'58.434       | 15 | 1'58.578       | 16 | 2'01.031        |
| 59 | R.WILAIROT<br>RS250R | 79 | 磯谷 晋一<br>TZ    | 32 | 福山 京太<br>TZ250 | 78 | 安田 力<br>TZ      |