

公式シグナル

(下記は参考であり、詳細は各種目別規則が適用される。)



フラッグは振動提示される(一部除く)
(フラッグ寸法:80cm×100cm)

国旗	青旗(ブルーフラッグ)	黄旗(イエローフラッグ)	黄旗+白地に黒文字のSCボード
レーススタート (通常シグナルで示す: レッドライト消灯)	後方よりベースの速い車両が接近し、追い越される状態にある。	前方コース及びコースサイドに障害物やその他危険な状態であることを示す。 1本振動:コースサイドに危険な状態を予告 2本振動:コース上に走行を妨げる危険性の予告 ・減速、停止準備、追い越し禁止。	セーフティーカー介入によるレースの非競技化(注意・減速・追い越しは禁止) 指示された車両以外セーフティーカーの追い越し禁止。 1列で走行すること。
緑旗(グリーンフラッグ)	チェックカーフラッグ	赤旗(レッドフラッグ)	黒旗+白文字ナンバーを付したブラックボード
・コース規制の解除ならびに、提示ボートから黄旗の解除を示す。 ・レース以外の走行の1周目に各ボートで表示される。 ・ウォームアップラップのスタート合図。	レースまたはプラクティスセッション(公式予選等)の終了。	競技中断 すべてのライダーは低速で最大限の慎重さと注意を持ってそれぞれのピットに戻る。	当該ライダーに速やかにピットインの指示を示す。
赤ストライプ付黄旗	チェックカーフラッグ+青旗	白旗(ホワイトフラッグ)	オレンジボール旗+黒地に白文字のサインボード
雨以外の理由でコース表面が滑りやすい状態。(オイルや落葉物がある可能性も含む)	ファイナルラップにフィニッシュラインの手前でトップライダーの直前に他のライダーが走行している場合、トップのライダーはチェックマークを意味するが、直前を走るライダーはもう1周することを示す。	前方に救急車両等の介入車両に遭遇することを示す。白旗表示位置から介入車両を追い越すまで他のライダーの追い越し禁止。	サインボードで示された番号の車両は、彼自身、及び他のライダーに危険を及ぼす可能性があり、速やかにコースから離脱し、安全な場所に停止なければならない。
レッドクロス(赤い斜め十字の入った白旗)	レッドクロス+赤ストライプ付黄旗	ライドスルーボード	白黒斜分割旗
コース上のこの付近において、雨が降り始めたことを示す。	コース上のこの付近において、雨が降り続いていることを示す。	RIDE THROUGH 31 ボード 当該ライダーは、レース中、ピットレーを通過するよう指示される。途中、停止することは認められない。過後、当該ライダーはレースに復帰することができる。ライダーはピットレーン速度制限を遵守しなくてはならない。	静止 前方にスロー走行車両があることを示す。 振動 前方のスロー走行車両と走行ラインが重なる可能性を示す。



(フラッグ寸法: 約 60cm×75cm)

国旗	黄旗(イエローフラッグ)
レーススタート (スタートティングマシンで行う場合がある)	速度を大幅に減速、停止準備、追い越し禁止、大幅に減速してジャンプを通過する 静止: この後に転倒・事故発生場所がある。 振動: 転倒・事故発生現場を表す。 ※静止提示～転倒事故を過ぎるまでの区間を適用範囲とする。
白旗(ホワイトフラッグ)	赤旗(レッドフラッグ)
コース上で救護活動が行われている。または救急車両等の介入車両がある。	レースが停止された。速度を落とし安全にスタートゲートに戻る。再スタート時、全ライダーはスタートゲートに戻る。(ただしドックに戻ったライダーはスタートできない)
チェックカーフラッグ	青旗(ブルーフラッグ)
レース終了	振動警告、ラップされようとしている。
緑旗(グリーンフラッグ)	黒旗(ブラックフラッグ)+黒地に白文字サインボード
レーススタート時におけるコースクリアを示す。またエンジン始動の合図に使用される場合がある。	サインボードで示された番号の競技車両は速やかにピットインする。



(フラッグ寸法: 約 60cm×75cm)

国旗	黄旗(イエローフラッグ)
レーススタート (通常シグナルで示す: レッドライト消灯)	振動: 速度を大幅に減速、停止準備、追い越し禁止、大幅に減速してジャンプを通過する。 ※振動～転倒事故を過ぎるまでの区間を適用範囲とする。
赤ストライプ付黄旗	赤旗(レッドフラッグ)
オイル・水またはその他、この付近のコースにすべりやすい地点あり。	競技中断 すべてのライダーは低速で最大限の慎重さと注意を持ってピットレーンに戻る。
青旗+チェックカーフラッグ	チェックカーフラッグ
レース終了	レース終了
緑旗(グリーンフラッグ)	ペナルティーストップボード
レーススタート時におけるコースクリアを示す。またエンジン始動の合図に使用される場合がある。	STOP 31 ボード サインボードで示された番号の競技車両は、速やかにピットインし一旦停止のペナルティーを受ける。
青旗(ブルーフラッグ)	黒旗(ブラックフラッグ)+黒地に白文字サインボード
後方よりベースの速い車両が接近し、追い越される状態にある。	サインボードで示された番号の競技車両は速やかにピットインする。

レースナンバー(ナンバープレート色見本)



25

JSB1000

34

ST1000

19

ST600

12

J-GP3

68

インターナショナル

50

ナショナル

90

IA1(国際A級)

78

IA2(国際A級)

21

国際B級

56

国内A級

34

国内B級

19

レディース

12

ジュニア85cc
(ジュニアクロス)

31

(承認)キッズ65cc

11

チャイルドクロス

寸法:タテ200mm×ヨコ275mm

注:タテ×ヨコの数字はナンバープレートの寸法。

※数字の書体は、Futura Heavyを基準とするゴシック体とする。



8

T.NIPPON

75

国際A級

64

T.NIPPON
国際B級

53

国内A級

41

国内B級

11

T.NIPPON
レディース

31

ジュニア

寸法:タテ150mm以上×ヨコ175mm以上



25

S1 PRO

12

S1 OPEN

41

S2

31

S3

最低寸法:タテ235mm×ヨコ285mm



全日本クラス

31

インターナショナルAクラス

25

国内A級

W 71

ウィメンズクラス

68

インターナショナルBクラス

49

国内B級

4の頂点を離さない

ゼッケンナンバー書体例



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

数字の字体は、Futura Heavyを基準とするゴシック体とする。また影つき数字などは認められない。



下記を基準とした書体とする。

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

※付則17モトクロス基本仕様 [3-14] ナンバープレートを参照。



下記を基準とした書体とする。

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9