

# FIM ロードレースコース規格 (SRRC)

2014年度

## 目次

029.1	総論	1
029.2	サーキットレイアウト	1
029.3	路側帯及びランオフエリア	3
029.4	排水構造	3
029.5	追加の防護設備	4
029.6	シグナルとマーキング	5
029.7	サーキット設備及び付帯設備	8
029.7.1	パドック	8
029.7.2	車検場	11
029.7.3	ピットレーン入り口	11
029.7.4	ピット	11
029.7.5	シグナリングプラットフォーム	12
029.7.6	ピットレーン出口	13
029.7.7	スターティンググリッド	13
029.7.8	パークフェルメ	19
029.7.9	レースコントロールポスト	19
029.7.10	場内テレビ (CCTV)	19
029.7.11	コミュニケーションサービス	20
029.7.12	タイムキーピングポスト及びリザルトオフィス	20
029.7.13	オフィシャルルーム	20
029.7.14	プレスセンター	21
029.7.15	テレビコメンテーター用設備	25
029.7.16	広告	25
029.7.17	一般用設備	25
029.7.18	サーキットの維持管理	26
029.7.19	表彰台	27
029.8	マーシャルポスト	27
029.9	緊急設備	30
029.10	許可される車両の数	32
029.11	査察と公認手順	32
	新規追加防護柵の公認手順	36
別添 A	公認された追加の防護設備マニファクチャラー、ディストリビューター	37
	公認ペイントマニファクチャラー、ディストリビューター	39

## 029.1 総論

### 029.1.1 目的及び目標

FIM ロードレースサーキット規格 (SRRC) は FIM がサーキットを公にする際の手順に関して規定する。

概念及び使用に関する実際的な基準は、新しいサーキットのデザイナーが FIM へのプロジェクトプレゼンテーションを行うこと、改修を計画するサーキット運営者や大会主催者がサーキットを準備したり選択したりするための支援することが含まれている。

サーキットライセンスのグレードによって以下に記される事項の例外が認められる。(事項 029.11.11)

### 029.1.2 本規則の施行及び改訂

現行の FIM 規格は **2014** 年 1 月 1 日を以って施行される。

以前に発行された規格全てについて破棄される。

過去における経験、技術革新または安全上の理由から、必要に応じてその都度 FIM は、これら規格に対する改訂を行うことができる。

## 029.2 サーキットレイアウト

### 029.2.1 原則

本規則において直線部分またはコーナー部分の基準とするのはコースレイアウト自体でなく、理想的走行ライン（競技車両の軌跡によって表わされる）であり、サーキット平均スピードを割り出したり、レイアウトの設計を行う場合にも理想的走行ラインを基本とする。

### 029.2.2 サーキットの全長

サーキットの全長は **3.5Km** 以上 **10Km** 以下とする。

### 029.2.3 ストレート

スターティングゾーンは最低 **250m** の長さのストレートに設けられていなければならない。

スターティングラインは、第 1 コーナーから最低 **200m** の距離に設けられなければならない。

#### 029.2.4 カーブ

ストレートと一つあるいは二つの異なる半径のカーブの接続部分は、そのカーブへの進入速度または退出速度を増したいと望む場合以外は、必ずしもトランジションコーナー（移行コーナー）でなくとも良い。

#### 029.2.5 バンク

バンクはトラックの横断面の傾斜あるいはスロープであり、トラックのセンターラインに対する垂線で計測される。

#### 029.2.6 ストレートのバンク

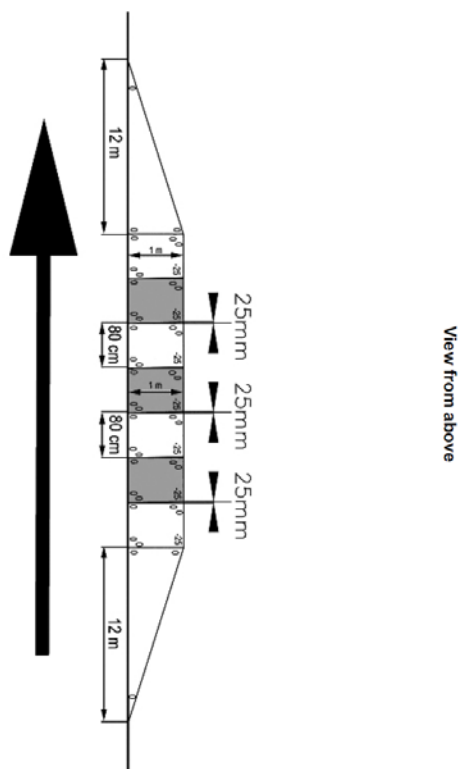
ストレートにおいて、路面の排水をするためにバンクが付けられていなければならない。このバンクは片側のみであっても上反るものであっても良い。

#### 029.2.7 バンクにおける変化

トラック上のバンクの変化に関しては特に注意して設計されなければならない。

- 横断面方向に十分な排水を確保する。
- 力学的にもバンクによる補正が不可能な急激な横方向の加速変化を防ぐ。
- 適切な視界を確保する。

#### 029.2.8 コーナー内側及び外側における F I Mカーブ



### 029.3 路側帯及びランオフエリア

#### 029.3.1 定義及び目的

路側帯（カーブ外側、ランオフエリア）とはトラックの横断側面外側を表す。

路側帯は構造的観点からも、コース構造の境界及び路肩の役目を果たすため必ず必要とされる。

路側帯は視認性を確保し、コース幅全体を使用できる可能性を向上し、安全性の向上に貢献する。もし十分な広さがある場合、車両を一時停止する区域として有効である。

#### 029.3.2 特性

路側帯及びランオフエリアは、表面は平らでなければならないが、コースより平らなものであってはならない。如何なる破片物質やグラベルに使用されている粒より直径が大きな石があってはならない。路側帯の表面、コース表面あるいは縁石上部は水平でなければならない。

#### 029.3.3 グラベルベッド

グラベルベッドの表面は波状とはせずに平らにならされていなければならない。ランオフエリア上のグラベルを除き、ランオフエリアと水平でなければならない。**グラベルランオフエリアはトラックエッジから 1~2cm 低くすることが推奨される。**

グラベルベッドの有効性を維持するため、FIM イベント前には必ず混ぜ合わせられ、破片物やグラベルの直径以上の石は取り除かれなければならない。

### 029.4 排水構造

トラック、路側帯、ランオフエリア及びグラベルベッド表面の水が取り除かれるように適切な排水対策が施されていないなければならない。

対処しなければならない水の量を想定する場合（降雨量や降雨時間、流量の係数に応じて）、当該施設の地元の天候状況を重視しなければならない。

コースと第1防御ラインとの間に排水溝を設けなければならない場合、路側帯並びにランオフエリアとの表面に凹凸が出来ないようにしなければならない。そしてそれは鋭利でない金属製ワイヤーメッシュや吸水性のある囲いが使用されなければならない。路側帯やランオフエリアの表面を干渉してはならない。

## 029.5 追加の防護設備

### 029.5.1 総論

追加の防護設備は、硬い物体から保護するために常設あるいは事前に設置される。  
FIM ロードレース委員会が承認した防護装置が使用されなければならない。

以下の防護装置が公認されている。(別添Aのマニファクチャラー及びディストリビューターを参照)

#### タイプ A

- ・ エアフェンスタイプ I S
- ・ エアフェンス II S、エアフェンスバイク及びエアフェンスバイク E V O
- ・ アルピナエアモジュール、アルピナエアモジュール A A、アルピナスーパーディフェンダー及びアルピナスーパーディフェンダー 2
- ・ ブリヂストンモジュール 1000 及びブリヂストンモジュール 1300
- ・ PKS Modele 1
- ・ レクティセルセーフガードバリア 1 及びレクティセルセーフガード RR
- ・ S P Mエアパッド及びS P Mエネジーアブソーバータイプ A
- ・ トラックケア Hi-Lite 及びトラックケア・インフラッタブルバリア

#### タイプ B

- ・ エアフェンスタイプ I 及びエアフェンスバイク B
- ・ アルピナディフェンダーバリア
- ・ レクティセルセーフガードバリア 2

#### タイプ C

- ・ 耐火バッグ (灰色が推奨される) に覆われたストローベール
- ・ フィリングイタリアーノプロテクションシステム (ONDA 27/33-20/26)
- ・ アルピナシンセティックベール及びビッグベール
- ・ 承認されたウレタンパッド
- ・ PKS Modele 5
- ・ レクティセルセーフガードバリア 3 及びセーフガードバリア 4
- ・ トラックケアバリア

耐火バッグのマニファクチャラーやディストリビューターに関する資料は FIM ロードレース委員会事務局より入手することができる。

#### タイプ D

- ・ コンベアベルトにて固定された 4 輪用タイヤによるバリア

タイプ E

- ・ 4 輪用タイヤによるバリア

タイプ F

- ・ TEC PRO バリア

モト GP 広告パッド

如何なる公認保護装置前へのモト GP 広告パッドの設置が認められる。

硬い物体は、全ての追加の防護設備によって覆われていなければならない。(空間部分を設けてはならない)

タイプ C 設備の偶発性については、各 FIM イベント時に利用できるよう FIM 公認レポートに要望される場合がある。

#### ~~029.5.2 新規追加防護設備のための公認手順~~

- ~~1. 義務についての説明書は、FIM ロードレース委員会事務局より入手することができる。~~
- ~~2. 申請者によって研究施設での性能テストが実施されなければならない。このテストに立ち会う検査官を FIM ロードレース委員会事務局が任命する。テストが行われる最低 4ヶ月前までに FIM ロードレース委員会事務局に要請しなければならない。~~  
~~申請者は、このテストを行う研究機関が、このテストを行うのに適切であるという証明を提出しなければならない。~~
- ~~3. 公認を受けるために、申請者はロードレース委員会会期中に以下を提出しなければならない。~~
  - ~~— 公認を受けようとするモジュール単体~~
  - ~~— 検査機関で行ったテスト時のビデオ~~
  - ~~— テスト報告書数冊~~
  - ~~— 認証された検査機関で行われた耐火テスト時のビデオ~~

#### 029.6 シグナルとマーキング

##### 029.6.1 距離表示

カーブ手前のアプローチには、距離を示すサインが表示されていなければならない。

一部夜間を含む耐久レースの場合、反射材質でできた表示を設置しなければならない。

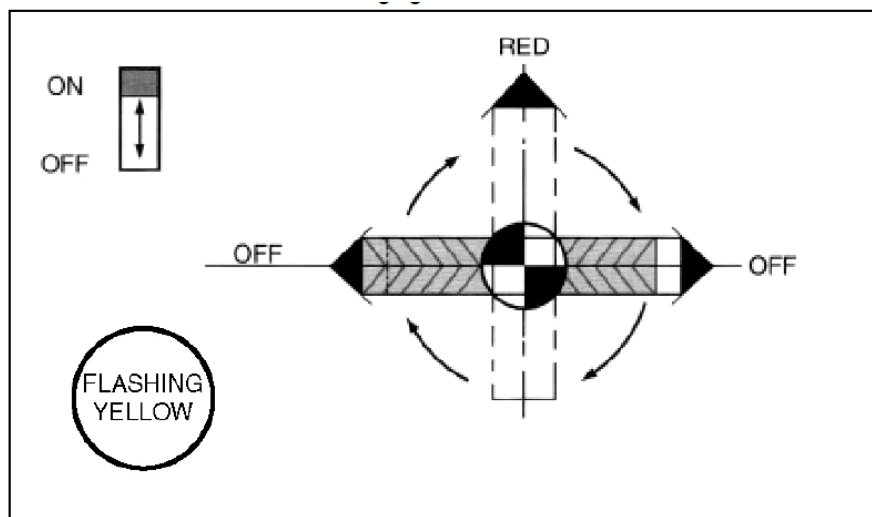
カーブの両側のコースエッジまたはカーブ、そして1次プロテクション（ガードレールまたは壁）、または追加のプロテクティブデバイス（幅1 m）に白い線（ライン）（幅1 m、長さは最低5 m）が施されなければならない。

### 029.6.2 スタートライト

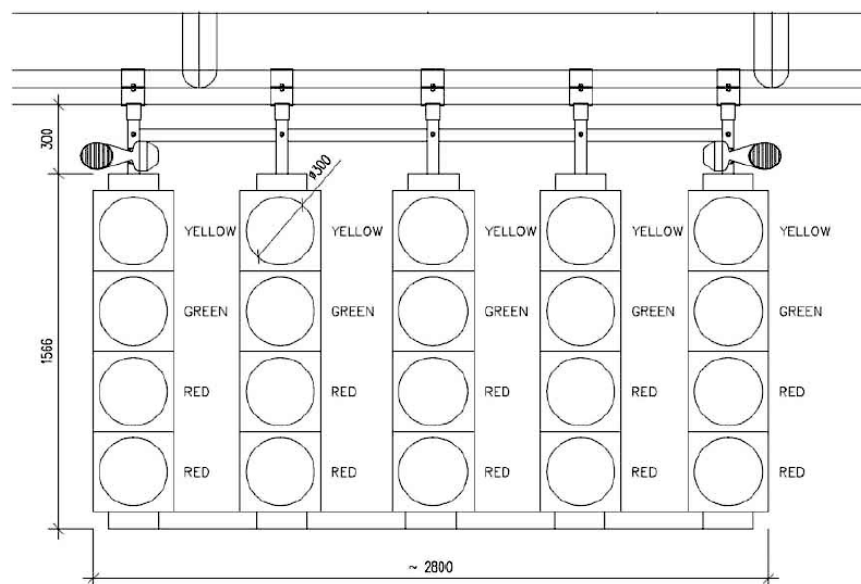
2つのライトが設置されなければならない； レッド、イエロー  
下記の組み合わせが可能でなければならない。

- レッドライトのみ
- イエロー点滅灯のみ
- レッド及びイエロー点滅灯

スタートライトレバーコントロール



下記システムもまた認められる。





### 029.6.3 サーキット周囲のレッドライト

これらのライトは、プラクティスまたはレースの中断を示す合図として競技監督によってのみ点灯される。マーシャルのレッドフラッグにより補足される。

ライトの視認が良い照度がなければならない。太陽光の反射を防ぐために上部にカバーが取り付けられることが望ましい。

### 029.6.4 ピットレーン出口ライト

ピット出口ライトは、レッド、ブルー点滅灯、グリーンライトとする。出口はこれらライトによって管理され、オフィシャルによって継続的にコントロールされる。

これらライトもレースディレクションによって管理されることを推奨する。

### 029.6.5 サーキット周囲のイエロー点滅灯

夜間にレースが行われるサーキットにおいては、各マーシャルポストにライトシグナルが設置されていてもよい~~なければならない~~。

これらシグナルはポストによって管理され、場合によっては次のポストによっても管理される。

この設備は点滅するライト、すなわち交互に点滅する2つのライトまたは**LED**か点灯、消灯を繰り返すライトパネルとなっても良い。

### 029.6.6 マーキング

トラックの両側には、幅 8cm から 10cm の連続した白線が引かれ、そしてそれは路側帯またはカーブの最も端の部分にペイントされる。但し、ピットレーン入り口及び出口という白線が障害となる部分を除く。この白線の途切れる部分については**FIM** ロードレースインスペクターが査察時に設定する。

ランオフエリアを除き、如何なる広告及び装飾もトラック路面に行われてはならない。

白線及びトラックに沿ったカーブ、スターティンググリッド他トラック、ピットレーン及びアスファルトランオフエリアにマークを施すために使用されるペイントは**FIM** ロードレース委員会の承認が必要とされる。

サイドカークラスについて、**FIM** ロードレース委員会承認ペイントの使用が推奨される。

推奨ペイントは以下のとおり

COLORIFICIO SAMMARINESE Vernice Autodromo 85500502  
DREW PAINTS, INC 09NS-Series W/B Circuit Marking Paint  
LIMBURGER LACKFABRIK LIMBOROUTE Circuitline WBP  
**ORE PEINTURE RACE LINE**

(別添マニファクチャラー連絡先参照)

サーキットは、ペイント発注書及び請求書等の文書をセーフティオフィサー、**FIM** インспекターまたは審査委員長に提出することによって何時でも **FIM** 承認ペイントを使用していることを証明することができる。

~~大会の1ヶ月前までに、サーキットまたはプロモーターはFIMロードレース委員会事務局宛てに承認ペイントの発注をおこなわなければならない。この発注には色並びに各色毎の量も含まれることとする。~~

マニファクチャラーによって定義されたペイントの承認方法は以下を厳守しなければならない。

承認申請手順は、**FIM** ロードレース委員会事務局から入手出来る。

ランオフエリアに続く 1 列目の防護柵開口部は以下の識別が施されなければならない。:

- グリーンラインが最低 2m に亘り垂直に引かれ白い斜め線または蛍光オレンジ色（推奨される色見本は Pantone 15-1364 TC オレンジクラッシュ）のマークがなされなければならない、それは防護柵の第 1 列または防護設備自体にペイントされるものとする。

~~一度色が決定されたら、トラック全てにおいてその色を使用しなければならない。~~

## 029.7 サーキット設備及び付帯設備

### 029.7.1 パドック

記載されている詳細及び条件は、各選手権プロモーターの要望により異なる。（プロモーターマニュアル参照）

パドックの表面は重量車両がそこで移動したりすることに堪え得るものでなければならない。如何なる通路、未公認ゾーン、パーキングスペースを示す境界線によってパドック内の車両が合理的に駐車できるものでなければならない。

レーストラックの内側にパドックが位置する場合、自家用車や救急車両、**重車両**が端またはトンネル（高さ 4.5m）を通る事ができるようにしなくてはならない。

最低、下記の設備が設けられていなければならない。

- トイレ 30基 女性用10基及び身体障害者用2基（地元条例に基づくもの）
- 温水シャワー 12基 女性用4基及び身体障害者用1基（地元条例に基づくもの）
- ~~— 電話室 直接コネクタコールあるいは使用時間によって料金が払える電話が6台設置してある電話室~~
- ライダーインフォメーション
- 救急ポスト
- メディカルサービスポストまたはメディカルセンター（FIMメディカルコードに準拠するもの）
- 消火ポスト
- バー、レストラン設備

#### 使用可能エリア

— トラクター駐車スペース	700 m <sup>2</sup>
— チーム作業エリア最小限ボックススペース)	5000 m <sup>2</sup>
— メジャーサービス会社	2000 m <sup>2</sup>
— 第2サービス会社	1000 m <sup>2</sup>
— ホスピタリティー	5500 m <sup>2</sup>
— 居住エリア	4500 m <sup>2</sup>
— 通路	5000 m <sup>2</sup>
— 総面積	23700 m <sup>2</sup>

パドックをm<sup>2</sup>で分割することは不可能な作業である為、上記はガイドラインとする。

~~使用するパドックスペースが大きければ大きいほどプロフェッショナルとしての演出が可能である。~~

#### 電力コンセント

各エリアの総電力コンセント数は以下のとおりとする。

	220v (16アンペア)	380v (32アンペア)
チーム作業エリア	55	15
メジャーサービス会社	15	5
第2サービス会社	15	5
ホスピタリティー	40	20
居住エリア	70	20
総合	195	65

これら数値はやはりガイドラインであり、コンセント数が多ければ多いほど使用

しやすい。可能な限り、如何なる車両も電力源から 50m以上離れることのないことが望ましい。延長ケーブルを使用すればするほど電力パワーのロスとなり、またケーブルのダメージや事故に繋がる。

必要とされる総KVA量を確認することは不可能だが、最低限 ~~7.5~~ KVAをパドックにある車両に平均的に供給できることとし、最大限としては1300KVAを可能とすること。(この数値はピットボックスでの使用電力は含まれない)

また、メディカルセンターに隣接する場所には32アンペアまたは64アンペア380Vの供給がなされていなければならない。(FIMメディカルコードによる)

#### 水道

チーム作業エリア	50
メジャーサービス会社	10
第2サービス会社	10
ホスピタリティー	40
居住エリア	70
総合	180

パドック近隣に設置される水道の水圧は十分なものでなければならない。  
~~水圧は十分なものでなければならない。(多くのサーキットでは水圧が不足している)~~

水道はメディカルセンター付近にも設置されていなければならない。(FIMメディカルコードによる)

#### 排水

排水は、外気に触れることなく、柔軟なパイプを通して処理設備に排水されなければならない。

#### 使用済みオイル／燃料用容器

**FIM 環境規定に準拠するとともに最低限地元行政による基準を満たしている**総容量8×200リットルの容器が、各チームが使用しやすいように作業エリアに均等に配置されなければならない。

#### ゴミ箱

**FIM 環境規定に準拠するとともに最低限地元行政による基準を満たしている**ものが、パドックエリアに平均的に設置されていなければならない。ホスピタリティーエリアには特に注意が払われなければならない。

#### メンテナンス

使用済みオイル／燃料用容器、ゴミ箱は最低 1 日に 1 回空にするか交換されなければならない。この作業は午前 8 時前か午後 7 時 30 分以降またはその両方に行われることを推奨する。トイレ及びシャワーは清潔に保つサービスがイベント開催中継続されなければならない。

主なサービス技術者は、大会期間中は会場に待機し、対応できるようにしていただかなければならない。

#### 029.7.2 車検場

ライダー用パドック内または近くに、レース役員が管理上のチェック及び車検の両方を行うためのゾーンが用意されなくてはならない。

このゾーンは下記の仕様とする。

- ・ フェンスで囲われ、上部が覆われていなければならない。
- ・ 表面は平らでなければならない。
- ・ そのエリアは最低 100 m<sup>2</sup>の面積がなければならない。
- ・ 重量計測装置が設備されていなければならない。
- ・ 出入りが厳密に管理されていなければならない。

このゾーンの端には、公式通知を知らせるボードが設置されていなければならない。ボードの表面積は最低 3 m<sup>2</sup>とし、全ての公式通知は悪天候の影響を受けないようされていなければならない。

#### 029.7.3 ピットレーン入り口

60km というスピード規制ボードが両サイドに設置され、ピットレーンエントリを示す白線がコース上にペイントされていなければならない。サーキット査察時にその位置については決定される。~~そのボードの手前 50m のところに 2 本目の白線がピットレーンエントリを横切るように引かれていなければならない。~~

#### 029.7.4 ピット

記載されている詳細及び条件は、各選手権プロモーターの要望により異なる。

最低総面積：1400 m<sup>2</sup>

最低ピットサイズ：縦 6 m × 横 5 m

**推奨サイズ：縦 12 m × 幅 7.5 m : 90 m<sup>2</sup>**

##### 安全

隣接するボックスからの侵入を防ぐための壁または柵がピット前及び後ろに設けられていなければならない。これらのパーテーションはチームが 1 つ以上のピットを使用することが出来る時には移動または取り外すことが出来るようなものが望ましい。

ボックスはまた、暴風雨に対しても安全が確保されていなければならない、風、雨そして路面の雨水が浸入してくるようなものであってはならない。

#### 電源及びライト

ボックスは、最低 50 m<sup>2</sup>の面積と、最低 ~~8~~個の電源コンセントが設備されていなければならない。その出力は最低 16 アンペアとし、タイヤウォーマー等現状のニーズに見合った出力のものとする。また、プラクティスまたはレース中にボックス内に行かなくとも良いようにピットボックスのレーンサイドの両脇にもコンセントがあることが望ましい。

ボックスの外側前後に、チームの作業用トラックのための 380 v (32 アンペア) のソケットを設置することが強く推奨される。

全てのガレージは、良質のライト (最低 500 ルクス) が装備され、ガレージ全体が十分な明るさが確保されなければならない。また、計時及びテレビ画面を受信できること。

各ピットボックス内にはレース状況を把握したり計測結果を確認するためにクローズドサーキットテレビ (CCTV) に繋がる TV ソケットが設けられることを強く推奨する。

#### 水及び排水

各ピットボックスには水道及び排水設備が整っていなければならない。

#### エアコンプレッサー

各ピットボックスには、コンプレッサーから排出される排水のための除湿装置が備えられたエアコンプレッサーの設備がなければならない。

#### 消化設備

各ピットボックスには消化設備がなければならない。(消火器等)

### 029.7.5 シグナリング・プラットフォーム

ピットサインを出す為のプラットフォームは、ピットレーンとコース端の縁との間に設置されなければならない。電源コンセントが定められた間隔で設置されていなければならない。(最低 40)

守られなければならない寸法：

- トラック側の縁の幅：2 m
- プラットフォーム幅：1.2m
- 長さ：第1ピット手前から最終ピット後方25m なければならない
- レーンの路面レベル：ピットレーンより35cm 高いこと
- トラック側コンクリート防護：プラットフォーム路面からの高さ1 m  
コンクリート壁の厚さ：25cm

プラットフォームとピットレーンの上に65cm の高さのプロテクションバリアが必要とされる。最大25m 毎に+/-80cm の開口部が設けられなければならない。

最低幅2 mの開口部が壁とシグナリング・プラットフォームの下部構造全体に設けられなくてはならない。この開口部はスタート/フィニッシュラインのレベルに設けられなくてはならない。この通路には壁に連結されるスライドドアが装着されていなければならない。

スタートラインの先約50m 地点に、ハンドレールで囲まれた最低1 m の高さのプラットフォームが設けられる。このプラットフォームはスターターが全スターティンググリッドを見ることが出来るように設置されなければならない。スターティングライトのコントロールはここで行われる。このプラットフォームに立ち入ることが出来るのはスターター、そして、必要な場合のスターター代理のみである。

#### 029.7.6 ピットレーン出口

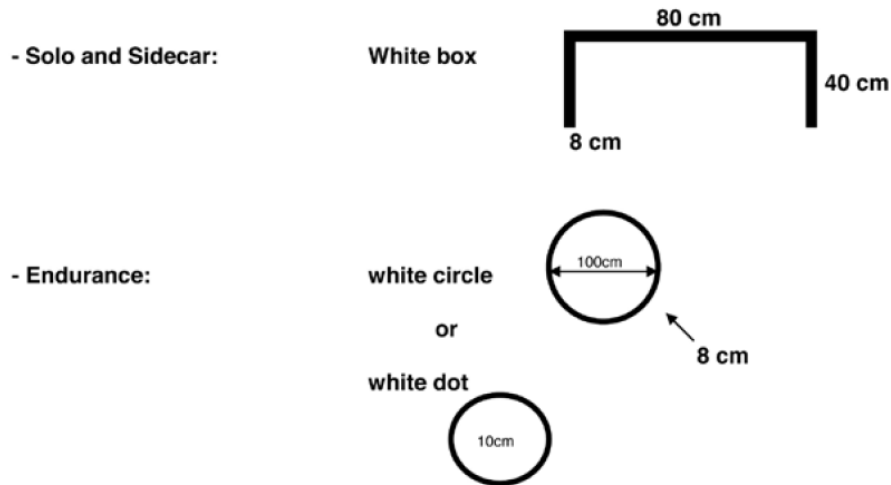
ピットレーン出口は規定のライトによって管理される。(事項029.6.4 参照)

~~ライトの10m手前にはピットレーンを横切るように白線が引かれなければならない。~~

60 kmに×印をつけたボードが両側に設置され、地面には、ピットレーンを横切るように白線がひかれなければならない。

#### 029.7.7 スターティンググリッド

スターティンググリッドの位置は、承認ペイントによって、以下のとおりにトラック上に記されなければならない。



スタートライトコントロールレバーに接続されたレッドライトがスターティンググリッドの各列に設置されていなければならない。ライトはスタートをコントロールするマーシャルの反対側に設置される。

スターティンググリッドは、以下の方法によって形成される。

- スターティングラインに割り当てられる幅が、一列に並ぶライダーの数と 2 番目の列に並ぶライダーの数を考慮してレーンに均等割される。
- 必要とされる最低幅は、
  - ソロマシン：3.00m
  - サイドカー：4.00m

ポールポジション：スタートラインから 1 m 後方とするが、その位置はサーキット査察時に決定される。

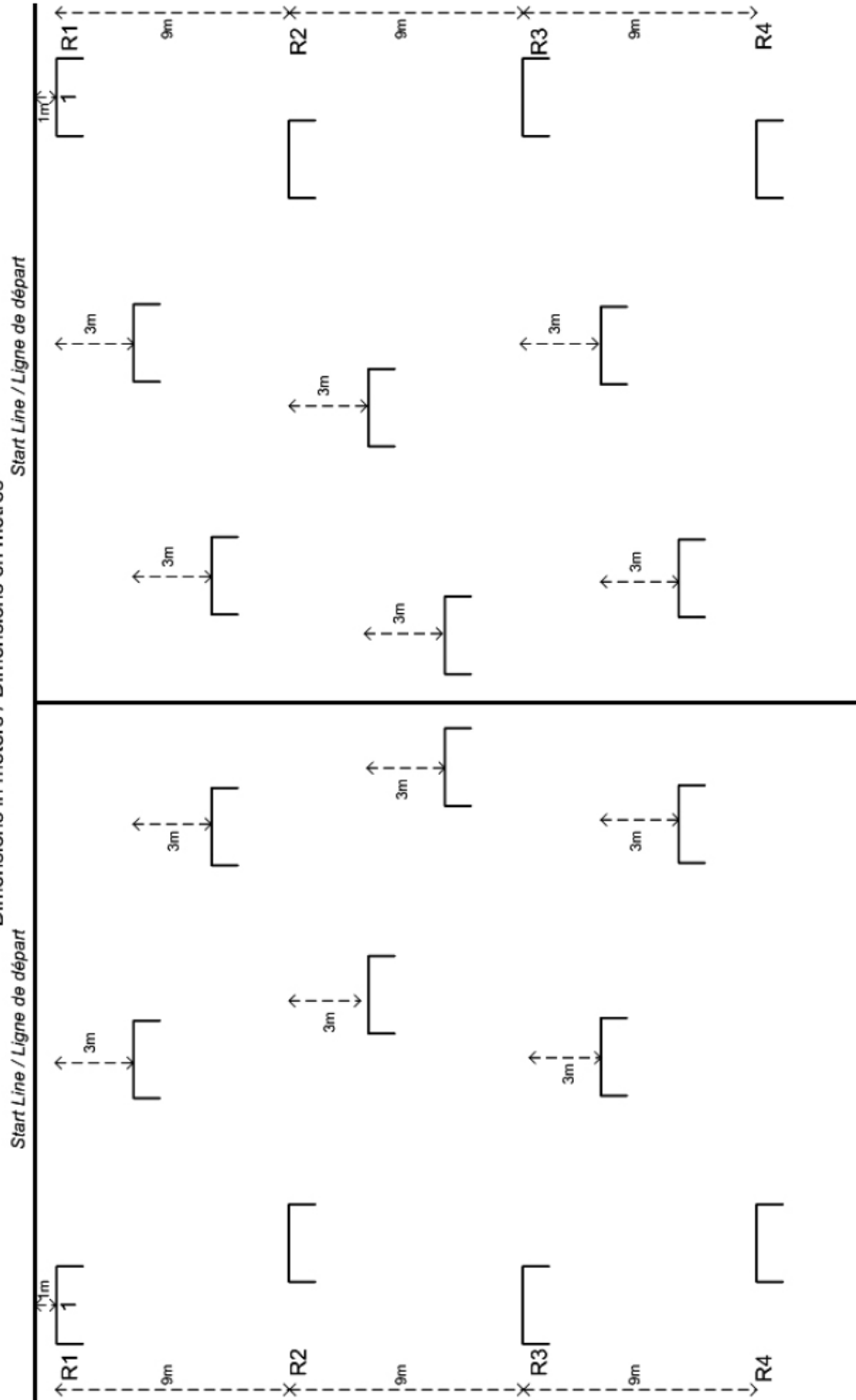
- 各列に必要とされるトラックの長さ：9 m
- マシンはグリッド上に交互に並べられ、各マシンに関して直前位置が空いているようにしなければならない。



### SOLO (3-3-3-3)

#### STARTING GRID / GRILLE DE DEPART

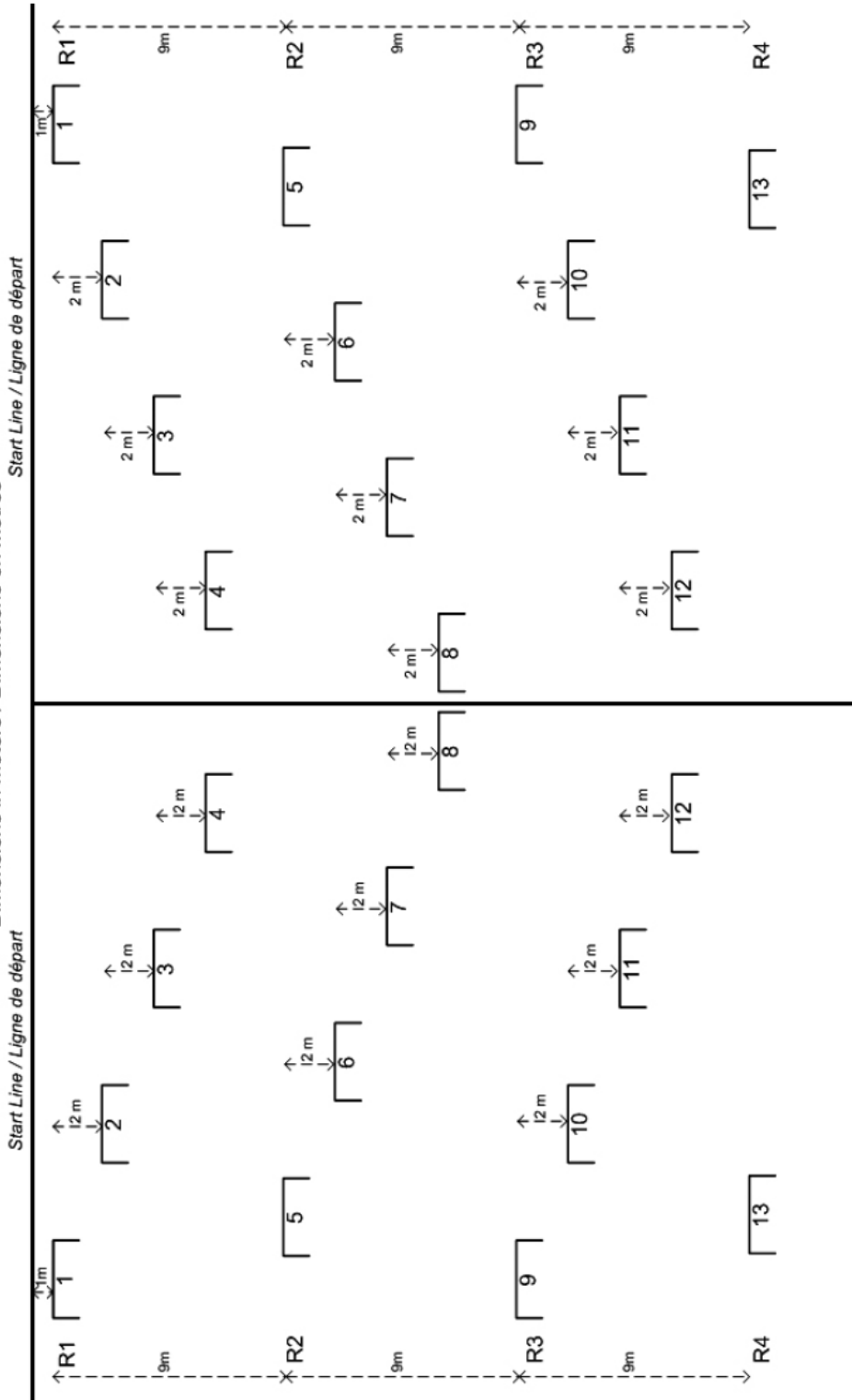
Dimensions in meters / Dimensions en mètres



# SOLO (4-4-4-4)

## STARTING GRID / GRILLE DE DEPART

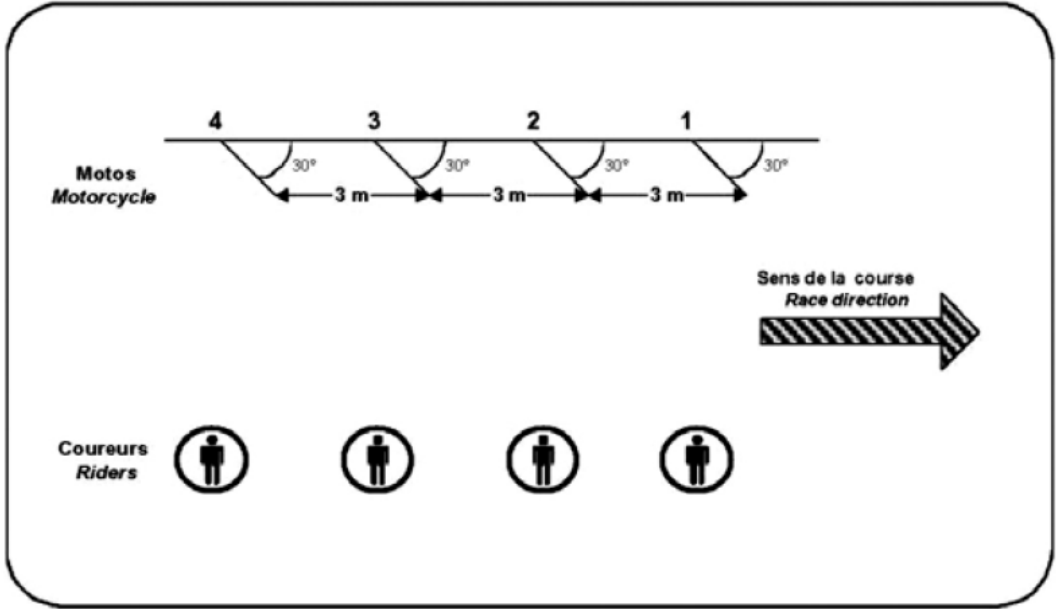
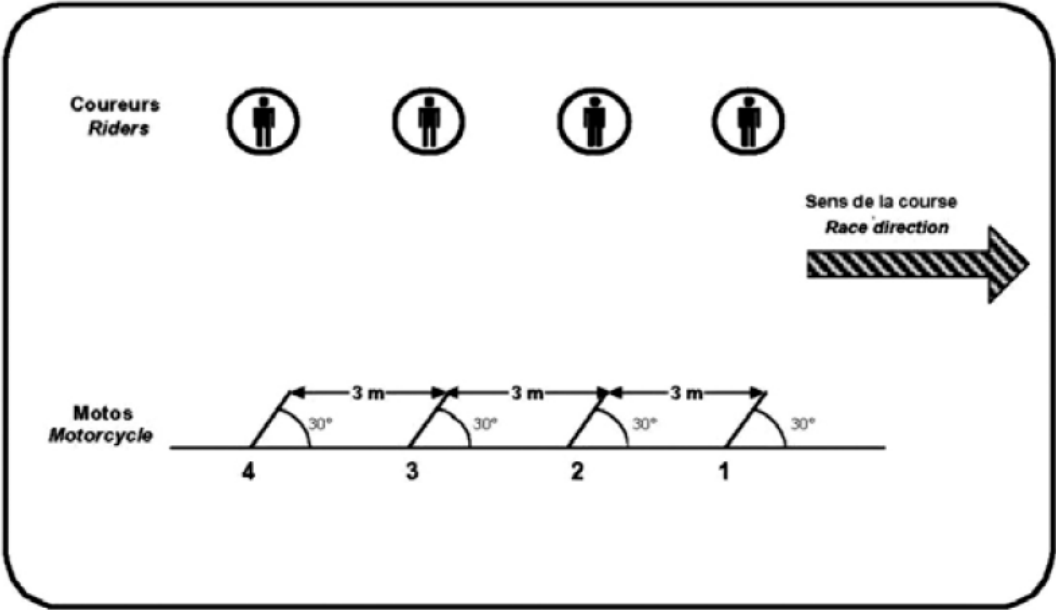
Dimensions in meters / Dimensions en mètres



Pole position on the left side / Pole position à gauche

Pole position on the right side / Pole position à droite

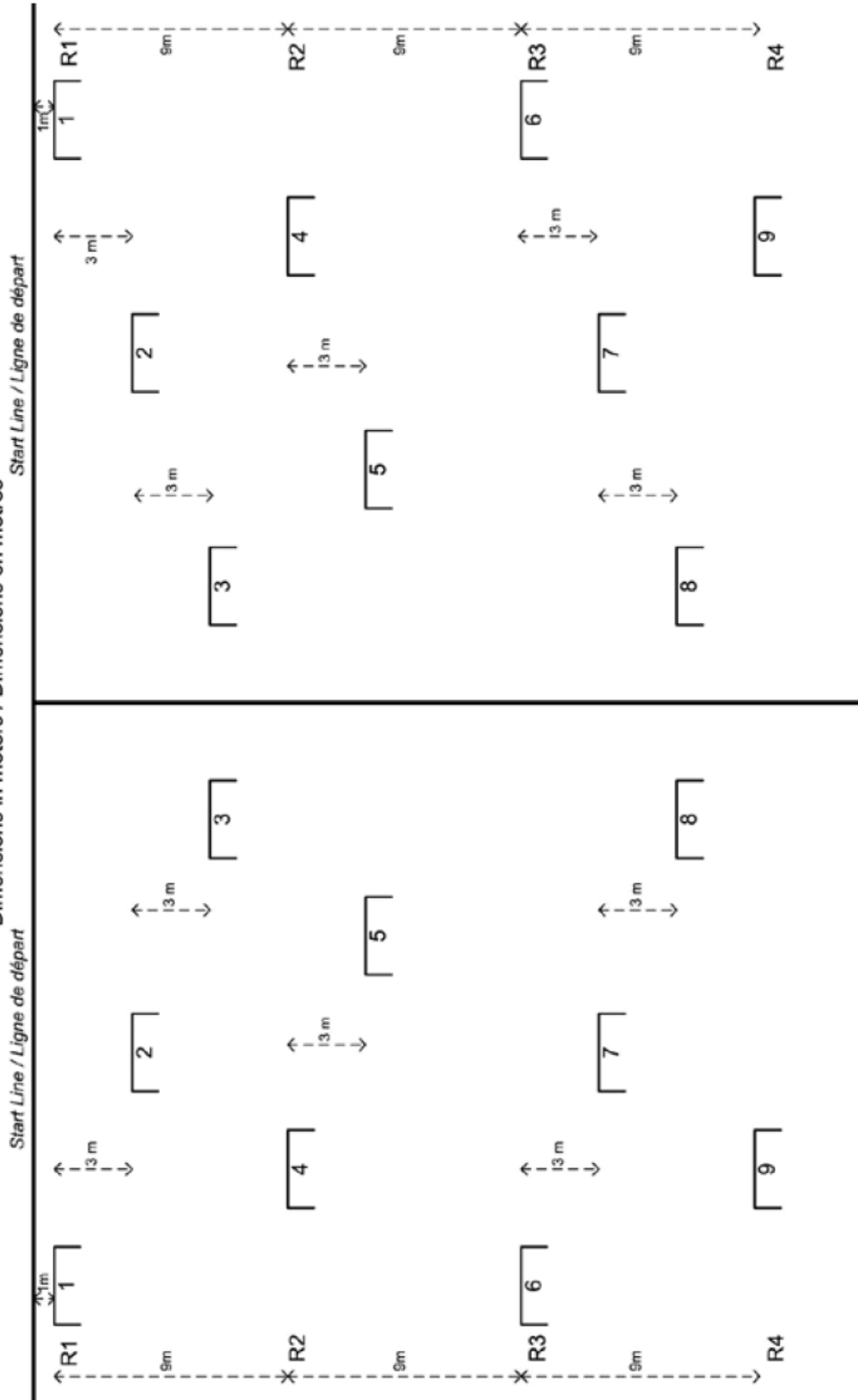
**Endurance**  
**Grille de depart /Starting grid**



# SIDECAR

## STARTING GRID / GRILLE DE DEPART

Dimensions in meters / Dimensions en mètres



#### 029.7.8 “パークフェルメ”

この最低面積は 300 m<sup>2</sup>とし、この“パークフェルメ”は強いワイヤーネットで囲われ、出入り口は1箇所のみとする。

#### 029.7.9 レースコントロールポスト

レースコントロールポストは、監視及びコントロールセンターである。

このポストは、スタートライン付近に設置され、コースあるいはピットレーンに通じる別個の出入り口を有するものとする。

このエリアに出入りできるのは特定の資格ある者のみとする。

コントロールポストには以下の設備がなければならない。

- コース全般、サービスポスト、外部に通じる電話網
- 内部に通じる無線発信・受信網
- TV レシーバー
- 場内 TV (CCTV)
- コース周囲のレッドライト及びピットレーン出口ライトのオン・オフスイッチ
- 施設に UPS 電源システムが整備されている場合、システムの作動時に聞き取れる警告システム及びブルーライトが作動している間中点灯していなければならない。
- 適切な暖房及び冷却設備

#### 029.7.10 場内テレビ (CCTV: Closed Circuit Television)

この設備は仮設または常設のものとし、以下の指示に従わなければならない。

- 各スクリーン (カメラ) はビデオまたは DVD レコーダーと接続されていなければならない
- 設備は、第1回プラクティス以降、イベント中有効なものとする
- カメラは旋回可能なものとし、有効なズームシステム搭載のものとする。設置が暫定的なものの場合、大会のテレビ放送用のものと独立したものでなければならない。(異なるカメラ、異なるカメラクルー、異なるコントロールスクリーン及び異なる録画システム)
- 設置が暫定的なものの場合、トラック全周に配置されているカメラマンにオフィシャルの指示を伝達したり、逆に要望を聞いたりすることに責任を持つクルーコーディネーターが大会期間中、レースコントロールポストに待機していなければならない。
- 全カメラが定点で撮影した場合に、コース全周にわたり、レースコントロールポストのオフィシャルがライダーを見逃すことなく1周追える位置に設置されなければならない。

- レースディレクション及びFIMの資料としてレース記録画像はレース終了後最低6ヶ月は保管されなければならない。

#### 029.7.11 コミュニケーションサービス

以下のコミュニケーション網が完備されていなければならない。

- レースコントロールポスト及びプレスルームから外部へ電話網が通じていなければならない。
- レースコントロールと監視ポスト及びメディカルセンターを結ぶ内部連絡網がなければならない。
- メディカルサービス車両とメディカルセンターを結ぶ内部連絡網がなければならない。
- レースコントロールポストからライダーパドックに向けて制限された放送システムがなければならない。
- 一般観客用放送システムがなければならない。

この拡声器から放送される如何なる案内も幾つかの言語で行われることとし、最低限FIM公式言語で行なわれる。

#### 029.7.12 タイムキーピングポスト及びリザルトオフィス

記載されている詳細及び条件は、各選手権プロモーターの要望により異なる。(プロモーターまたはタイムキーピング会社マニュアル参照)

タイムキーピングポストは可能な限り防音対策が施され、完全な視界状況を確保できなければならない。適切なヒーターまたは冷却システムが完備されていること。

計時装置は各ラップのタイムを1/100秒単位まで正確に記録できるものでなければならない。

リザルトオフィスは、各ライダーの各ラップごとのタイムが直ちに計測されるよう準備されていなければならない。

可能であれば、リザルトオフィスはタイムキーピングポストの近くに設置され、最低1台の、コピー機及びバックアップ(予備の機器も含む)が完備されていなければならない。

#### 029.7.13 オフィシャルルーム

記載されている詳細及び条件は、各選手権プロモーターの要望により異なる。(プロモーターマニュアル参照)

これらの部屋はレースコントロールポストに隣接されていなければならない。

大会期間中、ライダーが行きやすいところでなければならない。

以下の設備が完備される。

- 通常のアンテナで受信するホスト局と接続されたテレビスクリーン 1 台
- タイムキーピングと接続されたモニター 1 台
- 電話機 1 台（外部へ通じ、国内及び国際電話をかけられるもの）
- **十分な ADSL インターネット環境または Wifi**
- テーブルと椅子
- 出席者名の明記されたトレイ
- ソフトドリンクの入った冷蔵庫
- 適切な暖房及び冷却設備

#### 029.7.14 プレスセンター

記載されている詳細及び条件は、各選手権プロモーターの要望により異なる。（プロモーターまたは **FIM** プレスオフィサーマニュアル参照）

プレスセンターには、適切な暖房または冷却設備が整えられていなければならない。

##### 029.7.14.1 位置

プレスセンターは、スタートやゴール、ピット作業が良く見えるスタンドの上に設置されることが望ましい。メディアセンターがスタンド上に設置されない場合、パドック内に設置されなければならない。

##### 029.7.14.2 プレスセンターのオープン時間

プレスセンターが開いている時間は**最低**以下のとおりとする。

木曜日 14 時～21 時

金曜日 8 時～22 時

土曜日 8 時～23 時

日曜日 8 時～真夜中

プレスセンターのオープン時間は、各メディアセンター入り口の掲示板に明確に提示しなければならない。

##### 029.7.14.3 プレスオフィサーオフィス

このオフィスには以下の設備がなければならない。

- 引き出しつきの机（鍵が掛かることが望ましい）

- ロッカー付き備品 1 基
- テーブル 2 個（合計の全長が最低 8m となり、幅は 1 m のもの）
- 直通電話 1 台
- ファックス 1 台（普通紙、ロール紙または感熱紙は不可）
- タイムキーピングルームからの電話回線 1 本（2 本 1 組のものを 2 セット：計 4 本）。ケーブルの端は接続されていなければならない。接続とともに、ジェネレーターまたはアンプを介する方法は、絶対にとってはいけない。
- フォトコピー 1 台
- 小型冷蔵庫 1 台
- 最低 1 台のテレビモニター（可能であれば 4 画面）
- コンピューター、無線機用充電器、プリンター 2 台、冷蔵庫 1 台、テレビモニターを使用するに十分な電源コンセント

#### 029.7.14.4 インターネットスペース

以下の設備がなければならない。

2 本の電話回線（そのうち 1 回線は当該国があれば、ISDN タイプ）

両方の回線ともタイムキーピングルームに設置されなければならない。

#### 029.7.14.5 チームインフォメーションスペース

チームインフォメーションのためのスペースは、プレスセンター内に置かれなければならない。（最低 10m×1m のテーブルが必要）

このスペースは、明確に“チームインフォメーション”ボードが取り付けられなければならない。

#### 029.7.14.6 受付

プレスセンターのメインエントランス付近で、リザルトトレーに近く、公式掲示板（**事項 029.7.14.13 参照**）近くに受付が設置されなければならない。

#### 029.7.14.7 ワーキングプレース

— 最低 200 のワーキングプレースが設けられていなければならない。（机またはテーブル）

各ワーキングプレースの最低寸法は、長さ 100cm×幅 60cm とする。

— 200 の椅子。

#### 029.7.14.8 電源

プレスセンターの最低 3 つのワーキングプレースには 1 つに複数のアダプターが装備されているものと同等のものが装備されていなければならない。

最も良い方法は、床にコンセントを設置し、テーブル下に吹く数式のアダプターを 2 m 間隔で設置することである。安全上、延長コードは床に這わせてはならな



い。

ヨーロッパ以外の大会の場合、十分な数のヨーロッパ仕様コンセントが必要とされる。(最低 **5 0** ~~20~~)

#### 029.7.14.9 TV モニター

各モニターは **5** 台で **1** グループとする。

TV スクリーンの最低寸法は **54cm** (**21** インチ) とする。これ以下の寸法のもの認められない。

全ての TV モニターは、単純にリモコン操作でチャンネルを代えられる位置に設置されなければならない。

TV モニターの数はプレスセンターの大きさによる。モニターは天井から吊るす形で設置されることが望ましい。

タイムキーピングルームと接続されていることが必要とされる。

#### 029.7.14.10 国内 TV との接続

信号を発信する TV センターからプレスセンターへのケーブルの設置が必要とされる。

#### 029.7.14.11 ビデオまたは DVD レコーダー

ビデオまたは DVD レコーダーが必要とされる。

#### 029.7.14.12 フォトコピー機

1 分間に最低 **60** 枚コピー可能なコピー機が **3** 台なければならない。

その内一つには、最低 **10** セットのソーターと可能であれば自動ステープル機能を備えたものとする。

コピー機の近くに大き目のテーブルが設置されなければならない。

#### 029.7.14.13 公式連絡／通達ボード

— 1 つの公式連絡ボード (最低 **2 m<sup>2</sup>** のもの)

— 1 つの通達ボード (最低 **1 m<sup>2</sup>** のもの)

#### 029.7.14.14 リザルトシート用トレイ

公式連絡ボードの近くに各クラスのリザルトを入れるに十分な数のトレイが設置される。

#### 029.7.14.15 電話の設置

- ~~315~~本の電話回線（その内5本はドア付きのブース内に設置）
- 電話エリアは、防音設備が整っていることが重要である。
- 最低 ~~312~~台のファックス
- 要求に応じて電話／コンピューター回線のコンバーターが準備されなければならない。
- 全ての回線は高品質の光ファイバーで、モデム経由で伝送できるものでなければならない。
- 伝送費用請求システムが完備される。（受信人により支払われる）

#### 029.7.14.16 ワーキングプレースの外部直通電話

ジャーナリストが要望する場合、外部へかけることのできる直通電話の設置が可能でなければならない。

そのような回線は全てモデムを通して伝送されるものとする。

#### 029.7.14.17 フォトグラファーへのサービス

プレスセンターの近くにフォトグラファー用のエリアが設定されなければならない。但し、同室内であってはならない。

最低40名分のテーブルと椅子が設置されていなければならない。

公式連絡ボード及び通達ボードが近くにあり、4台のテレビモニターが設置されなければならない。

#### ~~029.7.14.18 フォトグラファー用暗室~~

~~— 3箇所の暗室が配備される。~~

~~— それぞれの暗室には下記が備えられていなければならない。~~

~~— 大きさは最低6㎡~~

~~— ドアが備えられ、鍵が掛かること~~

~~— 完全暗所~~

~~— 照明はバルブ球のみで、蛍光灯は不可~~

~~— 適切な換気~~

~~— 水及びお湯の出る水道とシンク~~

~~— 最低220Vのコンセント2つ~~

~~— 最低1つの作業台（最低1m×50cm）~~

~~— 赤灯（警告灯と同等のもの）が暗室の外に設置され、現像過程にある場合、それを示すもの。~~

~~— 3つの暗室が不可能な場合、3名同時に作業できる大きさの暗室を準備しなければならない。~~

~~この場合、現像作業中に他の人間が出入りできるように 2 重ドアを設置し、ドア間の通路から暗所となるようにしていなければならない。~~

#### 029.7.15 テレビコメンテーター用設備

記載されている詳細及び条件は、各選手権プロモーターの要望により異なる。(プロモーターマニュアル参照)

最低 12 個のブースが準備され、それぞれに

1. スタート/フィニッシュライン地点で直接的かつ広い視界
2. 2 名の人間が入るのに十分な広さの実況ボックス
3. モニター 2 台。1 台はテレビ放送用とし、もう 1 台はトップのライダーから最後のライダーまでのラップ毎の順位を示す。
4. 実況ボックスとプレスルームに最新のプレス情報を同時に中継することのできる設備。
5. リタイヤしたライダーに関する情報をピットレーン、パドックあるいは医務室から直接送る（電話あるいは無線で）ことができること。プレスオフィサーは、レース中このような重大な情報を出来る限り速く中継するものを数人指名する。
6. 適切な暖房または冷却設備
7. ブース毎に最低 2 脚の椅子とテーブル
8. 実況位置毎に 200~220V の電気コンセントを最低 2 つ

#### 029.7.16 広告

全ての広告ボードは、完全に固定されていなければならない。

サーキット内に設置される全ての広告版の位置と特性は、ライダーやオフィシャルの視界を妨げるものであってはならない。また、誤った印象を与えたり、邪魔になる影響を与えたりする恐れのあるものであってはならない。

トラック表面への如何なる広告形態も認められない。(ランオフエリアは例外とする)

アスファルトランオフエリアへのペイント広告は F I M ロードレース委員会の承認を必要とする。(事項 029.6.6)

#### 029.7.17 一般用設備

一般観客用設備は、その国の法律と地元の建築物基準に見合ったものでなければならない。

- 観客席（混雑、出口）
- 駐車場
- 救急サービス
- 公衆トイレ
- 消火設備
- レストラン

観客席から詳細が見えるトラック近くのゾーン

このゾーンは危険と思われる地帯に設定されてはならない。例：カーブ内側

#### 身障者用設備

身障者のため、レースを開催する全会場は、最低限以下に記す設備を設けなければならない。

- 車椅子を使用する障害者が、付き添いの人間と観戦できる指定観戦エリア
- 車椅子を使用する障害者が使用できる指定観戦エリア近くのトイレ
- アスファルトまたはコンクリート上の、適度に指定観戦エリアに近く、車椅子の移動に支障のないスペースを有する駐車場
- 特に障害者のためだけに必要ではないが、常に障害者がいることを考慮し、彼らが行き易い場所にある医療施設
- 上記医療施設へ行くための車椅子の移動がし易い舗装された通路

#### 029.7.18 サーキット維持管理

正しくサーキットを維持することにより安全の基礎となり、公認ライセンスの維持に繋がる。

下記に関して定期的なチェックが必要とされる。

- トラックの清潔さ及び路面状況
- 全ての縁はコースの端と同じ高さになくなくてはならず、縁石後方の全てのエリアは埋められ、一定の高さに保たれていなければならない。草は短く刈られ、乾いた草は取り除かれなくてはならない。雑草は取り除かれなければならない。特にランオフエリア、ガードレール及び壁の前、グラベルベッド内の雑草は取り除かれなければならない。
- ガードレールのボルトの増し締め
- ダメージを受けた防護デバイスの修理
- 縁石または代わりに置かれているものの補修または交換
- 排水溝の調査及び清掃
- サービスロードを良い状態に保つ
- コースとピットロードの境界線のペイント
- 木または他の植物を切断することによって視界の確保

- 電話及びテレビ配線の管理
- サーキット基幹施設に属する建物の維持管理

大会期間中、事故直後に防護物を素早く修理できるように全ての必要な材料を積載した緊急介入車両が準備されていなければならない。

#### 029.7.19 表彰台

表彰台は、表彰式の際によく見える位置に設置され、大勢のフォトグラファーが効率よく作業できるように表彰台から離れた位置に設定される保護ラインによって保護されていなければならない。

#### 029.8 マーシャルポスト

##### 029.8.1 数と位置

マーシャルポストの数と位置はサーキット査察時に査察官によって決定される。

査察報告書に、ポストの位置、各ポストへの配置人員が明記された 2 種類のサーキット図（1つはフラッグマーシャル用で、もう1つはトラックマーシャル用）が添付される。また、配置（コーナー位置）、数及びどの種類のマーシャル（トラックかフラッグ）を示す図面も推奨される。

##### 029.8.2 安全策

このトラックに隣接したポストは、シンプルなデザインで、トラック上の車両から守ることのできる十分に安定場所に設置されなければならない。また、オフィシャル及び装備品を悪天候から守るものでなければならない。

##### 029.8.3 フラッグマーシャルポストの装備

各ポストはトラックから明確に視認できるようにサインボードで表示されていなければならない。このボードの大きさは横 40cm×縦 30cm で黄色地に黒数字のボードが勧められる。ここに書かれるサインは“F”とそのコーナー番号とする。

各ポストには以下の装備がなければならない。

1. 通常装備
  - レースコントロールポストとの無線または電話網  
アンブレラで保護されている場合、グレーカラーが推奨される。どの場合においてもレッドまたはイエローであってはならない。
  - 公式フラッグのセット  
全てのフラッグは下記寸法とする。  
100cm(横)×80cm (縦)  
下記 ( ) 内のフラッグ色の見本となるパントーンカラーが重視される。
    - ・ グリーン 1 本 (3 4 8 C)

- ・ 縦の黄色ストライプ 3 本と縦の赤ストライプ 2 本の付いた旗 1 本（黄色：C、赤：1 8 6 C）各ストライプの幅は同一とする。
- ・ ブルー 1 本（2 8 6 C または 2 9 8 C）、ライトブルー（2 9 8 C）は 2014 年は推奨され、2 0 1 5 年より義務とされる。
- ・ 白旗 1 本
- ・ 黄旗 2 本（C）
- ・ 赤旗 1 本（1 8 6 C）
- ・ 黒旗 1 本（black C）
- ・ オレンジディスクつき黒旗 1 本（(40cm）（黒：C、オレンジ：1 5 1 C）
- ・ 赤い（186c）斜め十字（最低幅 10~134cm）付き白旗
- ・ ゼッケンナンバーを表示できる横 70cm×縦 50cm のブラックボード 1 枚と最低幅 4cm で高さ 30cm の白数字セット
- ~~・ 順位を書くイエローボード（横 100cm×縦 80cm）でライダーのレースナンバー及び降格される順位を明記することができるもの。“+”サインと最低幅 4cm で最低高 30cm の黒の数字セット~~

## 2. 耐久用追加の装備

- ・ SC と黒（Black C）で書かれたホワイトボード 1 枚
- ~~・ 1 本のホワイトクロスのある赤旗（赤：1 8 6 C）そのストライプの幅は最低 4cm とする。~~
- ・ 黄色地に黒字で“PUSH”と書かれた 1 枚の黄色ボード（Black C、Yellow C）一部夜間のレースがある場合、このボードは逆反射式でなければならない。

## 3. 一部夜間にレースが行われる場合の追加装備

- 黄色点滅灯（029.6.5）
- 公式逆反射式ボード  
全てのボードは、以下の寸法いじょうでなければならない。  
100cm（横）×80cm（縦）

下記（ ）内のフラッグ色の見本となるパントーンカラーが重視される。

- ・ グリーン 1 本（3 4 8 C）
- ・ 縦の赤ストライプの付いた黄旗 1 本（Yellow C、Red 1 8 6 C）
- ・ 白旗 1 本
- ・ 赤旗 1 本（1 8 6 C）
- ・ 1 本のレッドクロス旗（Red 1 8 6 C）そのストライプの幅は最低 4cm とする。
- ・ 1 本のホワイトクロスのある赤旗（Red 1 8 6 C）そのストライプの幅は最低 4cm とする。
- ・ SC と黒（Black C）で書かれたホワイトボード 1 枚

#### 4. フィニッシュラインにおけるマーシャルポストの追加装備

- ・ 黒と白のチェッカーフラッグ
- ・ 順位を書くイエローボード（横 100 c m×盾 80 c m）でライダーのレースナンバー及び降格される順位を明記することができるもの。“+”サインと最低幅 4 c mで最低高 30 c mの黒の数字セット

#### 029.8.4 フラッグマーシャルのプレゼンテーション

第 1 回プラクティスセッションまたはウォームアップ前の、各日のインスペクションラップの際、フラッグマーシャルは配置されたポスト前に立ち、黄旗の振動提示及びナンバーを示すボードを掲示していなければならない。

FIM セーフティーオフィサー（モト GP 及びスーパーバイク大会）または審査委員長（その他世界選手権またはプライズイベント）は、その他追加装備の提示も要求することができる。

#### 029.8.5 フラッグマーシャルの位置

トラック上に車両がある場合いつでも、フラッグマーシャルは自分の持ち場から離れることは認められない。

しかし、フィニッシュラインを担当するオフィシャルは、プロテクションの後ろで常にチェッカーフラッグは降らなければなりません。彼らはコース上に出ることは認められません。

#### 029.8.6 トラックマーシャルポストの装備

各ポストはトラックから明確に視認できるようにサインボードで表示されていなければならない。このボードの大きさは横 40cm×縦 30cm で黄色地に黒数字のボードが勧められる。ここに書かれるサインは“T”とそのコーナー番号とする。

各ポストには以下の装備がなければならない。

- レースコントロールポストとの無線または電話網
- 2本のほうきとシャベル
- 炭酸カルシウム 15 リットル入り 1 個と 4 リットル入り 2 個またはオイル処理を行うことの出来るその他の物
- 消火設備
  - ・ 6Kg の消火器 2 個
  - ・ 1 リットルの AFFF フォームスプレー式消火器 1 個が推奨される。
- モーターサイクル移動用ストラップ
- 最低 2 個のタイプ C 防護デバイス（事項 029.5.1 参照）

#### 029.8.7 トラックマーシャルのプレゼンテーション

第 1 回プラクティスセッションまたはウォームアップ前の、各日のインスペクションラップの際、フラッグマーシャルは配置されたポスト前に立ち、黄旗を振動

提示していなければならない。

初日においては、タイプCプロテクティブデバイス 2 ユニットが、各ポストのトラックエッジ上に提示されていないといけない。インスペクション終了後に 1 時プロテクション後に移動される。

#### 029.8.8 マーシャルのユニフォーム

マーシャルのユニフォームは白またはオレンジ（パントーン：1 5 1 C）で、雨具は透明のものが強く推奨される。

#### 029.9 緊急設備

##### 029.9.1 メディカルセンター

仮設または常設の設備で、重傷または軽傷を負った負傷ライダーを手当てするために十分なスペースがなければならない。

サーキットの外にある病院が大会時のメディカルセンターとされることはできない。

#### 1. メディカルセンターには以下がなければならない。

- プレス及び観客から隔離される安全な環境
- 救急車両が出入り、駐車し易く、可能であれば負傷者を下ろす場所が覆われていることが望ましい。
- ヘリコプターの着陸場所が近くにある。
- 最低、同時に 2 名の重大負傷ライダーを蘇生作業することができる 1 つまたは 2 つの大きさの部屋がある。（蘇生エリア）
- レントゲン室
- 1 名以上の負傷ライダーを同時に処置するのに十分な広さの部屋。この部屋にはパーテーションがあることが望ましい。例：カーテンまたはスクリーン
- 受け付け及び待合室
- アンチドーピングコントロールを行う設備  
コントロールセンターは、1 つの部屋と待合室とで構成されなければならない。  
ワーキングルームには、テーブルと椅子、洗面台、サンプルコンテナ、筆記用具、隣接する部屋にトイレ、衛生用品。更に、サンプルを保存しておくことが出来る鍵付きの冷蔵庫がこの部屋または安全な部屋に設置されていること。  
待合室には、椅子、ハンガー及びフック、開けられていない容器に保管されている適切な飲料及び雑誌
- ドクタールーム
- 障害者が出入りできるシャワー及びトイレ
- メディカルスタッフルーム
- レースコントロール、CMO、救急車、グランドポスト及び指定病院との連絡



- メディカルセンターが、通常の電気供給量しかない場合、常に独自の無停電電源装置（UPS）と接続されていなければならない。
- 水道設備、ヒーター、エアコンディショナー及びその国に適した衛生設備
- サーキット内テレビシステム（CCTV）と接続されているモニター
- 事務用品
- ユーティリティールーム（汚れ物）
- 装備保管室
- セキュリティフェンス
- 電話
- ガードマン
- 救急車駐車場

## 2. 部屋の最低寸法及び必需品

- |                        |           |
|------------------------|-----------|
| — 蘇生室 1 部屋の場合          | 5 m × 4 m |
| 蘇生室 2 部屋の場合            | 3 m × 4 m |
| 一般の入り口と異なる別の出入り口       |           |
| — 軽傷治療室                | 5 m × 4 m |
| — レントゲン室               | 3 m × 4 m |
| — アンチドーピングコントロール室      | 7 m × 4 m |
| — メディカルスタッフルーム         | 6 m × 4 m |
| — センター内通路（CAT 1）       | 2.5m      |
| （担架に乗せられた患者が移動する）      |           |
| — その他通路（CAT II）        | 1 m       |
| — ドアの幅（CAT 1）：担架が通過できる | 2 m       |
| — ドアの幅（CAT II）：        | 1.2m      |

### 029.9.2 ドーピングテスト設備

ドーピングテストの設備は必要であり、オーガナイザーによって手配される。それは

- 最低下記を含む 1 部屋
  - テーブルと椅子
  - 洗面台
  - サンプルコンテナ（通常はドーピングコントロールオフィサーによって準備される）
  - 筆記用具
  - 近接の部屋にあるトイレ及び衛生用品
  - この部屋または近接した安全な部屋にサンプルを保管するための小型冷蔵庫
- 待合室
  - 椅子

- ・ハンガーとフック
- ・適切な飲料供給とし、密封された未開封のものと可能であれば雑誌

ドーピングコントロールセンターへの出入りは、通常下記の人間に制限される。

- ライダーと指定された同伴者
- ドーピングコントロールオフィサー
- シャペロン
- 通訳
- FIMが特に任命した者

### 029.9.3 消火サービス

ライダーパドック(事項029.7.1)、ピット(事項029.7.4)、コース周囲(事項029.8.6)には消火設備がなければならない。

### 029.10 許可される車両の数

マシンの最大数は、サーキットインスペクターによって指示され、それはトラックの幅とラップタイムによって決定される。

### 029.11 査察と公認手順

#### 029.11.1 査察

査察とは CCR 代表が訪れ、

- SRRC に準拠し、サーキットの恒久的安全レベルを確立し、査察的見地から必要とされる要求を行う。
- また、全ての恒久的条件、大会を開催するのに必要とされる安全指導要綱に則った暫定的安全設備及びサービスを検証する。
- また、公認ライセンスを与える。

必要に応じて、国際メディカルパネルのメンバーによりメディカル設備についての査察が行われる。両インスペクションが同時に行われることを推奨する。

#### 029.11.2 査察及び公認のための絶対条件

FIM 選手権は、各選手権規則に明記されているとおり、FIM によって公認されたサーキットにおいて開催されなければならない。

査察は以下の場合について義務とされる。

- a) 選手権大会に使用される新サーキット
- b) 同一の選手権を前年に開催しなかった既存のサーキット
- c) 選手権大会を開催している既存のサーキットで、コースまたは安全設備に関する変更が行われた場合
- d) 公認ライセンスが取り消された既存のサーキット

- e) 前回の公認期間が満了した既存のサーキット
- f) トラック（車）レースが開催されたサーキット

#### 029.11.3 査察要請

- 全ての査察の要請は当該国協会から提出されなければならない。
- CCR が査察官を任命する。
- 査察は可能な限り早い時期に行われる
- 行われる作業の重要性に基づき、査察官は査察回数が 1 回またはそれ以上必要かどうか決断する。
- 公認は、最終査察終了後発効となる。

#### 029.11.4 査察要請の際に提出される書類

査察要請を行う際には、サーキット並びに付帯設備の完全なファイルが含まれていなければならない。これにより任命された査察官が現地を訪れる前に詳細を検討することが出来る。

サーキットファイルには以下が含まれていなければならない。

1. トラック図：最低縮尺 1/2000 のもの。これには、位置、レースコントロールポスト、ビル、基礎構造、連絡通路、ピット、パドック、スタートライン位置、救急車両、メディカルセンター、ヘリポート、消防車両及びトラックマーシャルポストが含まれていなければならない。
2. ピット、メディカルセンター、パドックエリアの図面は、最低縮尺 1/500 とする。
3. 全建築物の詳細図面は、最低縮尺 1/200 とする。
4. トラックアクスルの縦断図は、最低縮尺 1/2000（全長）、1/200（高度）とする。
5. トラック横断面及び側面図は（最低限第 2 防護ラインまで）をスタートラインのレベル及び最も重要とされるコーナーの中心において、最低縮尺 1/200 とする。
6. 追加の情報
  - 内部及び外部コミュニケーションシステム
  - 病院の位置、距離及び専門分野
  - メディカルサービスについての記載。装備、人員等
  - 消火サービスについての記載。装備等

#### 029.11.5 査察経費

FIM によって規定された支払方法によって当該国協会が費用を負担する。

#### 029.11.6 査察手順

査察中、サーキット経営者は、査察官が任務を遂行中に本来その場にはならない人間が立会い、査察の妨げとならないようにしなければならない。

査察中は、トラックまたはその周辺の工事中という避けられない場合を除き、トラック上に如何なる車両も出入りしてはならない。

#### 029.11.7 査察報告書

最終査察時に報告書が作成される。それには FIM イベントを開催する上で必要とされる必要改修箇所、安全対策等が明記される。

査察報告書は世界選手権及びプライズに関してのみ有効とする。

#### 029.11.8 査察報告に対する反論

査察官の了承を得た上で、査察報告書は当該サーキットの所属する国の協会に FIM 執行事務局より送付され、当該国協会は報告書に対する意見をを行う期間として最大 3 週間が与えられる。如何なる意見もない場合、当該報告書は正式なものとなされる。

しかし、この 3 週間という期限を過ぎても査察官と当該国協会の意見の相違がある場合、CCR 委員長がその件に関して検討し、最終的に纏める。

#### 029.11.9 査察報告の改訂

FIM イベント開催前の場合、査察報告の如何なる改訂要求も FIM サーキットインスペクターの承認が必要とされる。

FIM イベント開催中の場合、査察報告の如何なる改訂要求は、セーフティオフィサー（モト GP、スーパーバイク）または競技監督と協議の上で審査委員長（その他世界選手権およびプライズイベント）の承認が必要とされる。

#### 029.11.10 サーキットのホモロゲーション（公認）ライセンス

公認されたサーキットは、FIM サーキットライセンスを受け取る。公認期間は、インスペクターによって決定され、最終査察報告書及びライセンス上に記載される。どのような場合でも 2 年を超えた公認はない。

大会運営以前にホモロゲーションライセンスを受けることは必要条件である。

ホモロゲーションライセンスは、FIM 世界選手権及びプライズにのみ有効である。

施設内の恒久的安全設備の維持はサーキット管理者の責務である。

### 29.11.10 サーキットライセンスのグレード

グレード	グランプリ	スーパーバイク スーパースポーツ スーパーストック	耐久	CEV	Eロードレース	サイドカー
A	X	X	X	X	X	X
B		X	X	X	X	X
C			X	X	X	X
<b>CI</b>				X	X	X
D					X	X
E						X

サーキットグレード以外に+Nが追記されている場合、ライト類の装備されていないバイクによる夜間レースも承認された事を示す。

小さなtが追加されているは、そのサーキットはテストのみであることを示す。

サーキットのグレードは、サーキットライセンスに明記される。

### 029.11.12 公認ライセンスの停止

**FIM** サーキット査察官は、以下の場合に、公認ライセンスの停止を停止することができる。

- 恒久的安全設備改善要求
- 恒久的安全設備の悪化
- 路面の悪化
- 追加の防護デバイス不足または不適切化
- サーキット基礎構造の悪化
- サーキット維持管理の不適切化

## 新規追加の防護柵の公認手順

1. 申請者の義務は **FIM** ロードレース委員会事務局より入手できる。
2. 申請者によって検査機関によるテストが実施されなければならない。  
**FIM** ロードレース委員会は、このテストをアシストする者を任命する。  
テストが実施される最低4か月前までに **FIM** ロードレース委員会事務局に申請されなければならない。  
申請者は、申請者の利用する当該検査機関がこの種のテストに適している旨の証明書を提出しなければならない。
3. 公認を得るためには、申請者はロードレース委員会開催期間中に下記を提出しなければならない。
  - ・ 公認を受けようとするものとほぼ同等の防護柵
  - ・ 検査機関によるテストを記録した画像
  - ・ テストレポート
  - ・ 認証検査機関による難燃テストの記録画像

*Annexe Produits / Appendix Products*

**COORDONNEES DES CONSTRUCTEURS &  
DISTRIBUTEURS DES OUVRAGES DE PROTECTION ACCESSOIRES /  
CO-ORDINATES OF MANUFACTURERS &  
DISTRIBUTORS OF ADDITIONAL PROTECTIVE DEVICES :**

**Airfence I, I S, IIS, Bike, Bike B & Bike Evo**

AIRFENCE SAFETY SYSTEMS  
Harim Industrial Corporation  
Contact person: Andy Coffey  
Direct Tel: +61 (0)417 500 852  
Direct Fax: +61 (0)3 8660 2577  
P.O. Box 7161 Geelong West Vic 3218 Australia  
Web: [www.airfence.com](http://www.airfence.com)  
Email: [airfence@airfence.com](mailto:airfence@airfence.com)

**Alpina Air-Module, Air-Module AA, Defender, Super Defender, Super Defender 2, Synthetic Bales & Big bales**

ALPINA SAFETY SYSTEMS GMBH  
Lindenstrasse 4  
A - 9552 STEINDORF  
TEL: +43 4243 2480 0 FAX: +43 4243 2480 5  
[office@alpina.at](mailto:office@alpina.at)

**Bridgestone Module 1000 & Module 1300**

BRIDGESTONE CORPORATION  
1, Kashio-cho, Totsuka-Ku,  
J - YOKOHAMA  
TEL: +81 45 825 7641  
FAX: +81 45 825 7643  
[hayas5-m@bridgestone.co.jp](mailto:hayas5-m@bridgestone.co.jp)

**Filling Italiano Protection System (ONDA 27/33-20/26)**

FILLING ITALIANA  
Via Mameli 51  
I - 20058 VILLASANTA (MI)  
TEL: +39 039 20 50 999  
FAX: +39 039 20 50 977

**PKS Modele 1 & Modele 5**

PKS PROMOTER SERVICE  
Via Michele Angileri 162  
I - 91020 PETROSINO (TP)  
TEL/FAX: +39-0923-986166  
[pk@ctomline.it](mailto:pk@ctomline.it)

**Recticel Safeguard Barrier 1, 2, 3, 4 & RR**

RECTICEL PENDLE

Unit 6 Dale Mill, Hallam Road, Nelson

UK – LANCASHIRE BB9 8DQ

TEL: +44 1282 697 528 FAX: +44 1282 694.766

[www.safeguardbarriers.co.uk](http://www.safeguardbarriers.co.uk)

[safeguardbarriers@recticel.com](mailto:safeguardbarriers@recticel.com)

**SPM AirPADS & Energy Absorber Type A**

SPM SpA

Via Provinciale, 26

I – 1030 BRISSAGO

TEL: +39 0332 575 191

FAX: ++39 0332 576 579

[www.spmspa.it](http://www.spmspa.it)

[info@spmspa.it](mailto:info@spmspa.it)

**Tecpro Barriers**

40, Avenue de Lascours

13400 Aubagne – France

TEL: +33 442 030 691

FAX: +33 442 032 884

[rafael@tecpro.fr](mailto:rafael@tecpro.fr)

**Trackcare Barrier, Inflatable Barrier & Hi-Lite**

TRACKCARE MARKETING AND MAINTENANCE

2 Casaeldona Rise

N.Ireland – BELFAST BT6 9RA

TEL: +44 1232 791 665

FAX: +44 1232 791 665

[info@trackcare.com](mailto:info@trackcare.com)

***Coordonnées des fabricants de peintures approuvées :***

**Co-ordinates of manufacturers of approved paints :**

**LIMBOROUTE CIRCUITLINE WBP**

LIMBURGER LACKFABRIK GmbH (Heidi EHLERT)

Robert - Bosch - Straße 17

D - 65582 Diez

Tel.: +49 (0) 6432 / 918422

Fax.: +49 (0) 6432 / 918418

[info@limburgerlackfabrik.de](mailto:info@limburgerlackfabrik.de)



**VERNICE AUTODROMO SAMOLINE 8550.050**  
COLORIFICIO SAMMARINESE SA (Matthew VAGNINI)  
Via del Camerario 7  
RSM-47891 Falciano  
REPUBLICA DI SAN MARINO  
Tel. (+378) 05 499 05 515  
Fax. (+378) 05 499 08 453  
[export@colsam.com](mailto:export@colsam.com)

**09NS-SERIES W/B CIRCUIT MARKING PAINT**  
DREW PAINTS, INC. (Keith DiBrino)  
PO Box 29139,  
Portland, Oregon 97296-9139  
Tel. (+1) 800 924 7874  
[kdibrino@drewpaints.com](mailto:kdibrino@drewpaints.com)

**RACE LINE**  
**ORÉ PEINTURE (Edouard CHAMPALBERT)**  
ZAC du Bon Puits  
F - 49480 St-Sylvain d'Anjou  
tel. (+33) 2 41 21 14 10  
fax. (+33) 2 41 21 14 18  
[e.champalbert@ore-peinture.fr](mailto:e.champalbert@ore-peinture.fr)  
[c.dunave@ore-peinture.fr](mailto:c.dunave@ore-peinture.fr)