

2004 TRIAL RULES

付 **21** 則

国内トライアルの仕様

1 クラス区分

排気量によるクラス区分は特にない。

2 出場車両

- 2-1 車両は市販レーサー、または一般生産型車両でMFJが公認したもの。
- 2-2 車両は国内競技規則及び付則23トライアル基本仕様に示されているすべての条件に適合していること。

3 公認部品

タイヤは公認タイヤに限り交換が認められる。

4 マシン仕様

以下に明記されているアイテムについては、MFJが公認車両として公認した状態でなければならない。

- 4-1 エンジンの型式
- 4-2 シリンダーの数
- 4-3 ピストンストローク
- 4-4 クランクケース、シリンダー、シリンダーヘッドの材質、鋳造、および形状
- 4-5 吸排気系のバルブ数、ポート数、キャブ数
- 4-6 リヤホイールスピンドルの材質
- 4-7 フロントホイールスピンドルの材質
- 4-8 フレーム

5 各部の仕上げ調整

全ての部品に関して、調整・仕上げが認められる。

調整とは各部品の単品またはアッセンブリーコンプリートの状態で、個々のまたは合計の公差内で意図的に選定すること。(メタル合わせ、タペットクライアランス、点火時期等)

仕上げとは各部品の規準寸法内で表面粗度を向上させる作業をいう。(ポートみがき、コンロッドみがき、ピストンみがき、燃料室みがき等)

その他フロントフォークオイル、ミッションオイル類は変更できる。