

# ロードレース付録2

## S-NK車両

チャレンジカップにおいてS-NKの混走がある場合、以下の付録規則が適用される。

### 1 スーパーネイキッドクラスの参加

- 1-1 予選通過に際してはそれぞれのクラスの按分比率により決勝出場台数を定める。
- 1-2 スーパーネイキッドクラスにはファクトリーチームの参加は認められない。

### 2 スーパーネイキッドクラス車両規則

- 2-1 スーパーネイキッドクラスの構成
  - 2-1-1 X-Formula（エックス・フォーミュラ）クラス
  - 2-1-2 NK-1クラス
- 2-2 参加車両

X-Formulaクラスに参加する車両は、自然吸気4ストロークで改造前排気量800cc以上の一般生産型エンジンをベースとした一般生産型モーターサイクルでMFJの承認を得なければならない。

NK-1クラスの車両は、自然吸気4ストロークで排気量750ccを超えるスチールパイプフレームの一般生産型モーターサイクルでMFJの承認を受けなければならない。

### 3 X-Formulaの改造限度

- 3-1 下記項目に関しては車両公認時の状態で下記規則に合致していない場合でも、車両公認時の形状を維持していることを条件に認められる。
  - 3-1-1 カウルのいかなる部分もフロントホイールアクスルから前方100mmを通る垂直線より前にあってはならない。
  - 3-1-2 車両のいかなる部分もリヤタイヤの最後端を通る垂直線の後部にあってはならない。

### 3-2 安全の為に必ず行わなければならない改造

- 3-2-1 エンジンおよびその他すべての電気部品を停止することの出来る効果的なイグニッションキルスイッチがハンドルバーのグリップを握った状態で手の届く範囲に取り付けなければならない。
- 3-2-2 スロットルは手で握っていない時には自動的に閉じるようになっていること。
- 3-2-3 電動式フューエルポンプはレースでの事故の際に自動的に作動する回路遮断システムを備えていなければならない。車検の時にテストできるように回路遮断のテスト機能が設けられなければならない。
- 3-2-4 すべてのドレーンプラグはワイヤーロックしなければならない。外部オイルフィルタースクリューおよびオイルフィルターボルトでオイルパンに進入するものは全て安全にワイヤーロックされていなければならない。
- 3-2-5 ブリーザーパイプ、またはオーバーフローパイプが装備される場合、排出はそのパイプの排気口からなされなければならない。公認時のクローズドシステムは維持されなくてはならず、大気へ排出されてはならない。



- 3-5-1 購入希望者は6位以内に入賞した車両が車両保管されている時間内に限り、購入申請をすることが出来る。
- 3-5-2 購入申請は主催者指定の用紙に必要事項を記入し、主催者へ提出すること。
- 3-5-3 購入希望者が複数の場合、主催者により抽選が行われ決定される。
- 3-5-4 購入者が決定した時点で、購入者は購入申請日に以下のものを揃え、主催者へ提出しなければならない。
- ・購入申請用紙
  - ・購入者の運転免許証のコピー
  - ・購入申請保証金50,000円（購入保証金は購入代金の一部とされる。）
- 3-5-5 購入者が決定した時点より主催者は車両を売買契約日までに保管しなければならない。
- 3-5-6 売買契約日は、購入申請日から起算して10日以内の間に設定されなければならないが、売主・購入者、そして主催者3者合意のもと、売買契約日を決定する。
- 3-5-7 前項にて決定された売買契約日に購入代金（現金）と車両の受渡しが行われる。
- 3-5-8 売買契約日に売主・購入者双方とも身分証明書のコピーを主催者に提出しなければならない。
- 3-5-9 売買契約は売主・購入者双方と主催者の立会いのもと行われる。
- 3-5-10 上記3-5-6項にて決定された売買契約日に購入者が購入代金を支払うことが出来ない場合は、この売買契約は無効となり、購入申請保証金50,000円は返却されない。
- また、この場合に発生する経費（運搬費等）は購入希望者が負担する。
- 3-5-11 主催者が購入申請を行う事が出来る。
- 3-5-12 売買された車両が売主のエントラントから出場登録された場合、主催者はこれを拒否することが出来る。

## 4 NK-1の改造限度

- 4-1 下記項目に関しては車両公認時の状態で下記規則に合致していない場合でも、車両公認時の形状を維持していることを条件に認められる。
- 4-1-1 カウルのいかなる部分もフロントホイールアクスルから前方100mmを通る垂直線より前にあってはならない。
- 4-1-2 車両のいかなる部分もリヤタイヤの最後端を通る垂直線の後部にあってはならない。

## 4-2 安全の為に必ず行わなければならない改造

- 4-2-1 エンジンおよびその他すべての電気部品を停止することの出来る効果的なイグニッションキルスイッチがハンドルバーのグリップを握った状態で手の届く範囲に取り付けなければならない。
- 4-2-2 スロットルは手で握っていない時には自動的に閉じるようになっていること。
- 4-2-3 電動式フェューエルポンプはレースでの事故の際に自動的に作動する回路遮断システムを備えていなければならない。車検の時にテストできるように回路遮断のテスト機能が設けられなければならない。
- 4-2-4 すべてのドレーンプラグはワイヤーロックしなければならない。外部オイルフィルタースクリューおよびオイルフィルターボルトでオイルパンに進入するものは全て安全にワイヤーロックされていなければならない。
- 4-2-5 ブリーザーパイプ、またはオーバーフローパイプが装備される場合、排出はそのパイプの排気口からなされなければならない。公認時のクローズドシステムは維持されなくて



音量は105db/A以内とする。(FIM方式測定)

- 4-3-8 ホイール  
ホイールの交換は自由であるが最低直径16インチとする。
- 4-3-9 タンク  
車両公認時のものを使用し、下記以外の改造は許可されない。  
給油口とコックの改造  
※電動式フューエルポンプへの改造は禁止される。
- 4-3-10 カウル（ウインドスクリーンは除く）  
形状はオリジナルのものとし、下記以外の改造は許可されない。  
オイルクーラーに導入するエアーの量を増大する為に、フェアリングにドリルで孔を開けること。直径10mm以上の孔にはメタルガーゼまたは目の細かいメッシュで覆わなければならない。メッシュ部分は周囲の材質にマッチするようペイントされなければならない。
- 4-3-11 シート  
シートベースはオリジナルのものを使用しなければならない。
- 4-3-12 ステアリングダンパーの追加が出来る。ただしハンドルストッパーと兼ねてはならない。
- 4-3-13 ゼッケンカラーは、赤地に白文字とする。
- 4-3-14 ブレーキ  
カーボン素材は禁止される。

## 4-4 禁止事項

フロントフォーク、ハンドルバー、スイングアームスピンドルおよびホイールスピンドル構造にチタニウムを使用することは禁止する。ホイールスピンドルに関しては軽合金も使用してはならない。

## 4-5 買取規定

1大会にて6位以内に入賞した車両は購入希望者がいた場合、下記価格にて販売しなければならない。売買によって発生する税金はこの金額に含まれない。

買取価格：2,000,000円

- 4-5-1 購入希望者は6位以内に入賞した車両が車両保管されている時間内に限り、購入申請をすることが出来る。
- 4-5-2 購入申請は主催者指定の用紙に必要事項を記入し、主催者へ提出すること。
- 4-5-3 購入希望者が複数の場合、主催者により抽選が行われ決定される。
- 4-5-4 購入者が決定した時点で、購入者は購入申請日に以下のものを揃え、主催者へ提出しなければならない。
- ・ 購入申請用紙
  - ・ 購入者の運転免許証のコピー
  - ・ 購入申請保証金50,000円（購入保証金は購入代金の一部とされる）
- 4-5-5 購入者が決定した時点より主催者は車両を売買契約日までに保管しなければならない。
- 4-5-6 売買契約日は、購入申請日から起算して10日以内の間に設定されなければならない。売主・購入者、そして主催者3者合意のもと、売買契約日を決定する。
- 4-5-7 前項にて決定された売買契約日に購入代金（現金）と車両の受渡しが行われる。
- 4-5-8 売買契約日に売主・購入者双方とも身分証明書のコピーを主催者に提出しなければならない。

ない。

- 4-5-9 売買契約は売主・購入者双方と主催者の立会いのもと行われる。
- 4-5-10 上記4-6-66項にて決定された売買契約日に購入者が購入代金を支払うことが出来ない場合は、この売買契約は無効となり、購入申請保証金50,000円は返却されない。  
また、この場合に発生する経費（運搬費等）は購入希望者が負担する。
- 4-5-11 主催者が購入申請を行う事が出来る。
- 4-5-12 売買された車両が売主のエントラントから出場登録された場合、主催者はこれを拒否することが出来る。

# 2004 MOTORCYCLE SPORTS RULES

