


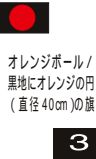






























SIGNAL FLAGS

公式シグナル(シグナル旗およびシグナル)

旗の種類	旗の意味		旗の種類	旗の意味	
	ロードレース	モトクロス		ロードレース	モトクロス
 国旗	レーススタート (通常シグナルで示す)	レーススタート (スターティングマシンで 行う場合がある)	 黒旗・黒地に白文字の シグナル	サインボードで示された番 号の競技車両は速やかにピ ットインする。	サインボードで示された番 号の競技車両は速やかにピ ットインする。
 黄旗	静 止	ロードレースは全て振動	 オレンジボール/ 黒地にオレンジの円 (直径40cm)の旗	提示されたゼッケンナンバ ーのライダーに対して彼の マシンが、彼もしくは他の ライダーに危険をおよぼす ような問題に見舞われてお り、早急にコース上から退 去しなければならない事を 知らせるものである。	
	振 動	危険予告 コース上(ランオフエリア 含む)に危険がある。 減速・停止準備・追い越し禁止			
 白旗	振 動	救急車等の介入車両があ る。追越し禁止。	 白黒斜分割旗	スロー走行車両が前方にい る	
 ホストライプ付黄旗		コース表面が滑りやすい 状態	 青旗	静 止	追い越しシグナル。1台ま たはそれ以上のスピードの 速いマシンが追い越そうと している。
				振 動	追い越される直前
 レッドクロス旗		セーフティーカー介入によ るレースの非競技化(注意 ・減速・追い越し禁止)	 チェッカー旗		レース終了
 緑旗		コースはクリアである。予選 などの一周目に提示される。黄 旗が出されたあと次のポスト で提示される。(追い越し禁止 の解除)	 青旗・チェッカー		・トップライダーはゴール ・トップライダーの直前を 走るライダーはゴールで はない。
 赤旗		レースまたはプラクティスが中 断され、すべてのライダーは最 大限の慎重さと注意を持ってそ れぞれのピットに戻る。サーキ ットを開鎖する場合にも用いる。	 ホワイトクロス旗		世界耐久選手権のみ セーフティーカー介入によるレースの非競技化 (注意・減速・追い越し禁止)
ボ ー ド	 STOP 31	サインボードで示されたゼッケンの車両は速やかにピ ットインし、STOP&GOペナルティを受けなければ ならない			

レースナンバープレート

(ナンバープレート色見本)

ロードレース	タテ235×ヨコ285mm	モトクロス	タテ235×ヨコ285mm 寸法はチャイルドクロスを除く	トライアル	タテ150以上×ヨコ175mm以上
 12 GP125		 12 ジュニア	 78 国際A級(125cc)	 31 ジュニア	 64 TNPPON 国際B級
 34 GP250		 34 国内B級/レディス	 90 国際A級(250cc)	 41 国内B級	 75 TNPPON 国際A級
 25 JSB1000		 56 国内A級	 21 国際B級	 53 国内A級	 8 TNPPON 国際A級スーパークラス
 19 ストック		 11 チャイルドクロス			

注：タテ×ヨコの数字はナンバープレートの寸法、数字の書体は、FMの指定に基づくMFJの正規ものである。