

MFJ 公認競技会主催者およびエントラント各位

財団法人
日本モーターサイクルスポーツ協会
技術委員会

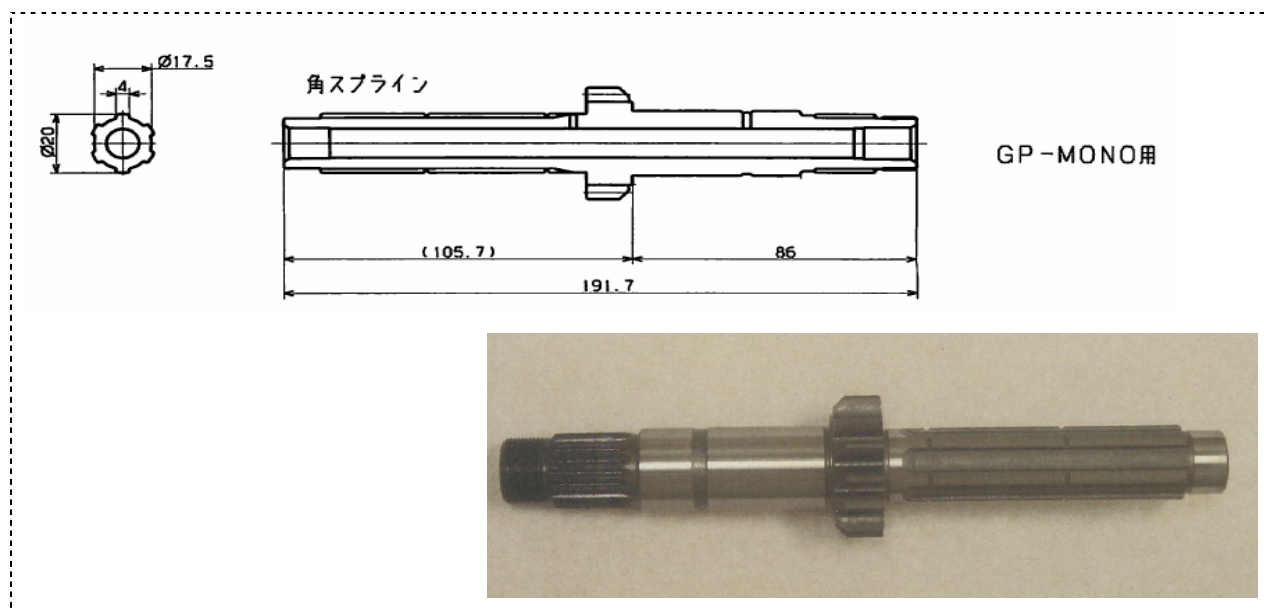
GP-MONO技術仕様 エンジン部品の特別申請について

2007年の国内競技規則書 付則10 GP-MONO技術仕様 2 エンジン 「2-7-8 耐久性向上および取り付け向上のためのエンジン部品の改造及び追加加工」項に伴い、特別申請が提出され、下記のとおり承認されましたので公示いたします。

- 1) 申請者 : 本田技研工業株式会社
- 2) 申請部品 : CRF250X エンジン用 メインシャフト・コンプ
- 3) 該当エンジン名 : ME11E
- 4) 改造箇所 : メインシャフト
- 5) 申請理由 :

現状 CRF250Rと指定エンジンCRF250Xでは、メインシャフトのスプライン形状が、異なりミッションギヤの互換性がない。ロードレースでの使い勝手から、250Xエンジンで、250Rのミッションギヤが使用できるように、スプライン形状違いのメインシャフトを製作販売する。

- 6) 販売価格 : 24,800円 (税別)
- 7) 販売元 : 有限会社 ハルクプロ
- 8) 改造後の図面



- 9) 本規則の適用時期 : 平成19年3月30日 (金)

Motorcycle Federation of Japan (MFJ)

財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会

〒104-0045 東京都中央区築地2丁目11番24号第29興和ビル別館

Tel: 03-5565-0900 Fax: 03-5565-0908 Email: mfj@mfj.or.jp