

Q. いつから実施されるのですか？

A. 2020 年 1 月 1 日からのモトクロス地方選手権シリーズ戦から適用されます。

2020 年 1 月 1 日～10 月 31 日までの各地方選手権のシリーズランキング（成績）に基づき、2021 年 1 月 1 日からのライセンス昇格に反映されます。

Q. どのクラスにどのライセンス区分で出場できるのですか？

A. 下記ご参照下さい。（ ）内はクラスの略称

格式	地方選 開催クラス	出場資格（ライセンス区分）
公認 (昇格対象)	インターナショナルオープン (IO)	モトクロス国際 A 級・モトクロス国際 B 級
	ナショナル (NA)	モトクロス国内 A 級
	ノービス (NB)	モトクロス国内 B 級
	ジュニアクロス (JX)	モトクロスジュニア
※承認 (昇格対象外)	オープン 85 (OP85)	モトクロス国際 A 級・国際 B 級・国内 A 級・国内 B 級 モトクロスジュニア・エンジョイライセンス
	キッズ 65 (K65)	モトクロス PC・モトクロスジュニア
	チャイルドクロス (CX)	モトクロス PC・モトクロスジュニア（ただし、小学校 3 年生以下）

※承認格式は、地方選手権大会の特別規則により出場資格（ライセンス区分）が変更される場合があります。

※ここに記載されていないクラスが承認格式として設定される場合があります。（地区地方選手権シリーズの特別規則をご確認ください）

Q. ライセンスの昇格はどう変わるのですか？

A. 下記ご参照下さい。

地方選 開催クラス	昇格種別	ライセンス区分	条件
インターナショナル オープン (IO)	申請昇格 (当該年度 12 月 31 日消印有効)	モトクロス国際 A 級 ↑ モトクロス国際 B 級	* インターナショナル OPEN シリーズランキング (IA/IB 混合) 中、国際 B 級の最上位かつ「当該年全日本 IBOP でポイントを獲得した者。
ナショナル (NA)	自動昇格	モトクロス国際 B 級 ↑ モトクロス国内 A 級	* 旧クラス (NAOP) からの変更点無し * 地方選シリーズランキングにて定められた人数（規則書で公示）の上位入賞者が自動昇格（国際 B 級）
ノービス (NB)	申請昇格 (当該年度 12 月 31 日消印有効)	モトクロス国内 A 級 ↑ モトクロス国内 B 級	* 「NA へ自動昇格」から「 <u>NA へ申請昇格</u> 」に変更 * 地方選シリーズランキングにて定められた人数（規則書で公示）の上位入賞者が昇格対象。 【昇格希望「有」】国内 A 級（ナショナル）へ昇格。 【昇格希望「無」】国内 B 級（ノービス）に残留
ジュニアクロス (JX)	申請昇格 (当該年度 12 月 31 日消印有効)	モトクロス国内 A 級 or モトクロス国内 B 級 ↑ モトクロスジュニア	* 「NB へ申請昇格」から「NB <u>または NA へ申請昇格</u> 」に変更。 * 地方選シリーズランキングにて定められた人数（規則書で公示）の上位入賞者が昇格対象。 【昇格希望「有」】国内 A 級（ナショナル） または国内 B 級（ノービス）へ昇格 【昇格希望「無」】ジュニアに残留 (※年齢昇格を除く)

※モトクロスジュニアライセンスは、16 歳となる（2020 年 1 月 1 日～12 月 31 日の間）年齢となる年度は、自動的にモトクロス国内 B 級へ昇格する。

Q. 開催されるクラスのコセプトは？

A. 上級クラスを目指すためのクラスと楽しめるクラスに分類し、目的別に広くモトクロスを楽しめることを主眼においたクラス設定に変わります。

格式	地方選 開催クラス	コセプト
公認 (昇格対象)	インターナショナルオープン (IO)	IA ライダーが地方選手権でも参加できる環境を作り、トップライダーが地元のもトクロスレースを盛り上げたい。IA との混走によって IB ライダーの技量向上にもつなげたい。
	ナショナル (NA)	IB へ昇格を目的とした地方選上級クラス。ジュニアクロスの上位ランキングを獲得したライダーが排気量を変えこのクラスで経験を積み、IA・IB への昇格のステップアップとする。
	ノービス (NB)	16 歳以上の年齢層が、初めてモトクロスレースに参加する。ジュニアクロスの中下位ランキングのライダーが排気量を変えモトクロスを継続して楽しむ。
	ジュニアクロス (JX)	9 歳から 15 歳の将来を担うライダーが上級クラスへの昇格を目指し、技量向上に励む。
承認 (昇格対象外)	オープン 85 (OP85)	老若男女を問わず、2st85cc/4st150cc の車両で地方選に楽しみを求めて参加する。 全日本レディースクラス参加ライダーやジュニアクロス初心者が参加し、実戦経験を積む。 ジュニアからステップアップした子供を持つ親やカムバックする中高年が楽しめる。
	キッズ 65 (K65)	体格が小さい子供がジュニアクロスにステップアップする手前でスピードに馴れる。
	チャイルドクロス (CX)	年少者が親子でモトクロス始める。走ることの楽しさを体感する。

Q. ゼッケンはどうなりますか？

A. これまでの対応と変更ございません。

格式	地方選 開催クラス	色	番号
公認 (昇格対象)	インターナショナルオープン (IO)	IA1：白地/黒文字 (450F) IA2：黒地/白文字 (250F) IB：紺地/白文字	国際 A 級のゼッケンは、MFJ 本部で管理・登録する。 それ以外のクラスは、 当該地区を管轄する MFJ 加盟団体または主催者 にて番号が付与される。
	ナショナル (NA)	黄地/黒文字	
	ノービス (NB)	白地/黒文字	
	ジュニアクロス (JX)	赤地/白文字	
承認 (昇格対象外)	※オープン 85 (OP85)	赤地/白文字または白地/黒文字	当該地区を管轄する MFJ 加盟団体または主催者 にて番号が付与される。
	キッズ 65 (K65)	緑地/白文字	
	チャイルドクロス (CX)	白地/赤文字	

※承認オープン 85 クラスのゼッケンカラーは、赤地/白文字か白地/黒文字のどちらでも可。

Q. 車両規則は、どう変わりますか？

A. クラスのコセプトに合わせ、公認制度の適用されるクラスとされないクラスに分別されています。

格式	地方選 開催クラス	適用される技術仕様
公認 (昇格対象)	インターナショナルオープン (IO)	※1. 公認適用外車両規則 (仮称)
	ナショナル (NA)	MFJ 公認車両・モトクロス基本仕様・国内モトクロス技術仕様
	ノービス (NB)	※1. 公認適用外車両規則 (仮称)
	ジュニアクロス (JX)	MFJ 公認車両・モトクロス基本仕様・国内モトクロス技術仕様
承認 (昇格対象外)	オープン 85 (OP85)	※1. 公認適用外車両規則 (仮称)
	キッズ 65 (K65)	※1. 公認適用外車両規則 (仮称)
	チャイルドクロス (CX)	※2. 50cc の車両規則 (改訂版)

※1. 「公認適用外車両規則 (仮)」は、2019 年 12 月までに MFJ オンラインマガジンにて公示される予定です。

※2. 「50cc の車両規則 (改訂版)」は、2019 年 12 月までに MFJ オンラインマガジンにて公示される予定です。