



MFJ 公認競技主催者およびエントラント 各位

一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会
技術委員会

ST600 クラス技術仕様の特別措置について

ヤマハ発動機（株）から、YZF600（YZF-R6）2017 モデルについて、同一車種（下記の図表参照）内での「フロントブレーキ・マスターシリンダーCOMPの使用」について申請が提出され、特例措置にて使用を許可する。

この規則は、地方選手権、全日本選手権に適用され、6月4日から適用される。

1. 対象車種 ヤマハ YZF600（YZF R-6）

2017 年 2 月 24 日公認モデル フレーム打刻 JYARJ27/28/29

2. 対象部品（特別互換性部品）

フロントブレーキ・マスターシリンダーCOMP.

3. 対応項目および内容

下表に記載された 2017 モデルの Y Z F 6 0 0 の車両に装備されたフロントブレーキ・マスターシリンダーCOMP.（部品番号 2CR-2589A-00：NISSIN 製）を、旧型モデル（2006～2016 年まで販売）の Y Z F - R 6（フレーム打刻番号・R J 1 1 1 / R J 1 5 1 / J Y A R J 1 : B R E M B O 製）に装備されたフロントブレーキ・マスターシリンダーCOMP.（部品番号 5SL-W2587-00）に変更することを認める。ただし、ブレーキキャリパーの変更は認められない。

また、2017 モデルの Y Z F 6 0 0 に装備されたフロントブレーキ・マスターシリンダーCOMP. を旧型モデルの Y Z F - R 6 に装備することも認められない。

モデル名	初回公認時期	フレーム打刻番号	フロントブレーキ・マスターシリンダー部品番号
YZF-R6 (06)	2006/2/18	R J 1 1 1	5SL-W2587-00
YZF-R6	2008/2/26	R J 1 5 1	
YZF-R6 (12)	2012/2/10	J Y A R J 1	
YZF600 (YZF-R6)	2017/2/24	J Y A R J 2 7 J Y A R J 2 8 J Y A R J 2 9	2CR-2589A-00

特別互換性部品「5SL-W2587-00」に 5VY-2589F-01、5SL-83922-10、5VS-25867-00 の部品交換も必要

4. 対応理由

2017YZ R 6 0 0 において、公認車両に装備されている A B S 機能を解除した状態でレーシング走行を続けた場合、フロントブレーキレバーの遊びが大幅に増加し、ブレーキのコントロール性が著しく低下する場合があります、ライダーがマシンをコントロールすることが難しくなる可能性が考えられることから、安全性を考慮してフロントブレーキ・マスターシリンダーを特別互換性部品として、部品変更を認める事とする。