



2019

FIMトライアル世界選手権及びプライズ  
メインインフォメーション

参加者、ライダー、アシスタント、マネージャー、マニファクチャラー、協会デレゲート各位

2019FIM トライアル世界選手権シーズンが間もなく始まります。貴殿の参加をお待ちしております。

この新たなシーズンより、FIM とその事業においてトライアル世界選手権の運営と管理を行うこととなりました。これによりサービスプロバイダー、関係者そして個々のパートナーに情報を求めることとなります。私たちの目的は、私たちのイベントがスポーツ、物流及び信頼関係の分野における条件の更なる発展にあります。

2019年トライアル及び技術規則がオンラインで入手できるようになりました。

<http://www.trialgp-noticeboard.com>

下記に規則内の主要変更点並びに注意事項を明記しています。

オンライン登録はこのウェブサイトで可能となっています。 :<http://www.trialgp-noticeboard.com>

既にエントリーをお済ませの方は、シャツにプリントする為のアートワーク及びガイドラインについてはここにお知らせください。 :[office@trialgp.com](mailto:office@trialgp.com)

チームライセンスは2019年4月30日より取得可能となります。リクエストは [licences@fim.ch](mailto:licences@fim.ch) まで

我々の選手権に携わっていただきありがとうございます。必要な情報がございましたら是非ご連絡ください。



今回お知らせする情報は完全なものではなく FIM トライアル世界選手権競技会において適用される FIM 規則に勝るものではありません。

## 2019FIM トライアル規則主な変更点

- エントリー締め切り（事項 2.2）
- 競技会開始以降のアシスタントの変更禁止（事項 2.6）
- ライダー、アシスタント、マネージャー及びその他モーターサイクルに乗車する者の装備/バック（背部）及び膝プロテクション（事項 2.8）
- パドック内でのモーターサイクルの乗車（事項 2.10、2.11、2.12）
- A チームは 1 名のライダーのみ登録できる（事項 2.12）
- チームマネージャービブの使用（事項 2.12）
- FIM 選手権マネージャーの存在（事項 4.21）
- FIM レースディレクターの予選中の役割（事項 4.9）
- 車両変更の条件（事項 5.4）
- アシスタンスエリア – PA2（事項 5.4.3）
- 予選への不参加（事項 5.12）
- 予選の順位（5.12.2）
- 失敗のペナルティーポイント；予選における失敗のペナルティー。予選に不参加の場合のペナルティー（事項 5.19.2.1）
- セクションにおける失敗のペナルティーポイント（事項 5.19.2.3）
- 競技会終了時のタイ（事項 5.26.1）

## トライアル・デ・ナシオン/ウィメンズトライアル・デ・ナシオン

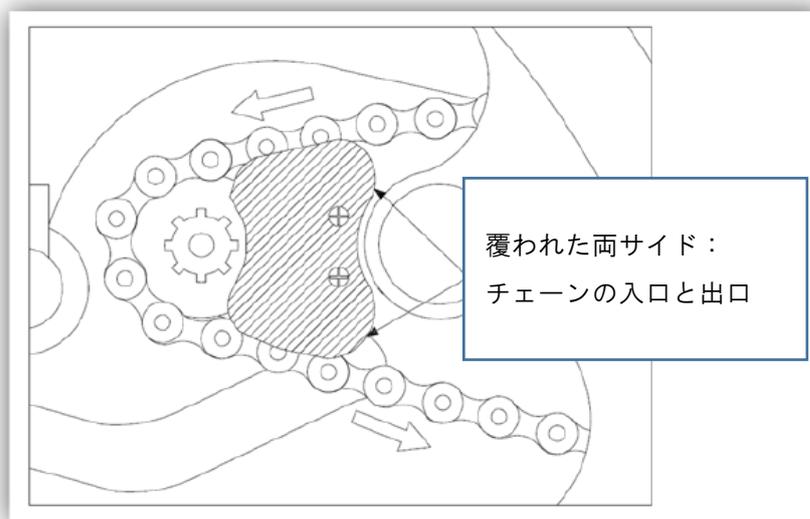
- 特別な条件
  - ライダーまたはアシスタントがマネージャーを兼務する可能性（事項 2.12）
  - レースディレクションの承認によるライダーが他のライダーの支援を行う（事項 2.6）
- 大会からの離脱。ライダーまたはチームが大会会場から離れた場合のペナルティー（事項 5.16）
- タイムコントロールにおけるペナルティーポイント/ペナルティー。チームへのペナルティーポイントの原因（事項 5.19.1）

2019年1月1日（バージョン0）及び2019年3月7日（バージョン1）のトライアル技術規則の変更点。変更された事項は下表のとおり。：

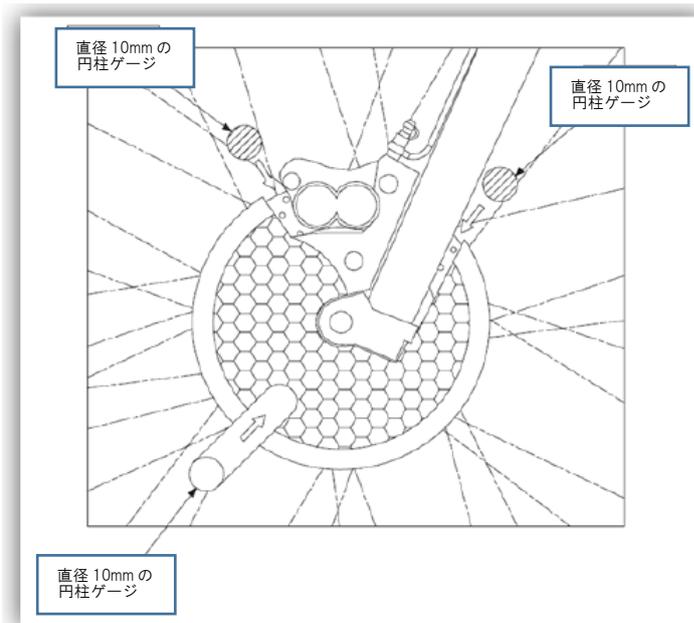
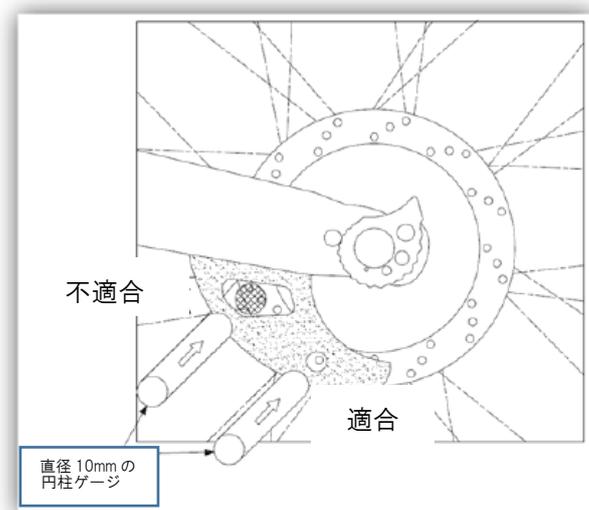
| 2019年 |           |  |
|-------|-----------|--|
| バージョン | 施行日       | 変更のあった事項   |
| 0     | 2019年1月1日 | 19.01, 19.04, 19.05, 01.29, 31.01, 31.02, 35.01, 39.01, 41.03, 41.04, 01.43, 49.08.2, 50.02.3, 50.02.4, 50.04.5, 01.63, 65.01, 65.02, 65.03, 65.04, 01.67, 69.02, 01.70, 77.01, 77.02, 77.04, 79.01, 79.02, 79.03, 79.04 |
| 1     | 2019年3月7日 | 63.01  |

下記事項の主な変更点は

- 事項 19.01 クラスに代わり排気量による最低重量の明確化
- 事項 01.29 チェーン可動部の上部及び下部をカバーするカウンターシャフトスプロケットガードの詳細要件



- 事項 31.01 サイレンサーエンドの軸と車両の中心軸に対する角度の緩和（10° から 15° ）
- 事項 35.01 チューブ形状のギヤレバーの追加要件：丸められた端部
- 事項 39.01 フットレストの歯に関する追加要件：鋭利な端部を避け、2020 年以降は歯の高さを最大 10mm とする。
- 事項 41.03 リアブレーキディスク開口部の要件の簡易化：標準寸法は 6mm までとし、塞ぐことが可能でなければならない。
- 事項 41.04 フロント及びリアブレーキディスクカバー開口部要件の簡易化：標準寸法は 10mm までとし、塞ぐことが可能でなければならない。フルカバーがフロントに施され、リアには一部カバーで可能とする。フルカバーはリアブレーキディスクが開口部が事項 41.03 に準拠していない場合、リアにも必要とされる。

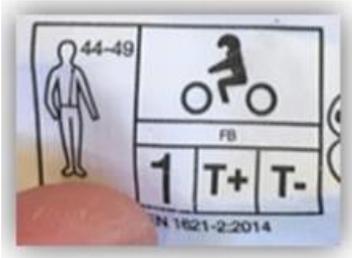
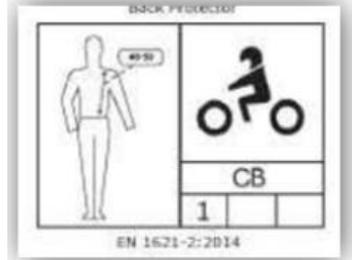
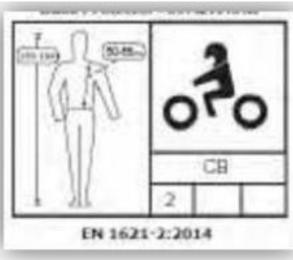


- 事項 01.43 マッドガードの追加要件：丸められた端部
- 事項 49.08.2 タイヤマーキングの明確化
- 事項 50.02.3-4 トライアルEレースにおける電力供給仕様の追加要件及びピットストップ/アシスタンスエリアPA2
- 事項 50.04.5 電動車両におけるフロントライトのパワーインジケーターの位置の明確化
- 事項 01.63 ガソリン仕様及びテストの明確化と新手順
- 事項 63.01 ガソリンにおけるエタノール含有の許可
- 事項 65.01 義務項目の紹介

○バックプロテクター EN1621-2、CB（センターバック）またはFB（フルバック）、  
レベル1または2:下記表を参照

○膝プロテクター

ライダー、アシスタントチームマネージャーに適用。チェスト及びエルボープロテクターは推奨のまま。

| 新ラベル (1621-2 :2014) |  |   |
|---------------------|--|---|
| フルバックレベル1か2         |  |  |
| センターバックレベル1か2       |  |  |
| 旧ラベル (1621-2 :2003) |  |   |
| フルバックレベル1か2         |  |  |



- 事項 69.02 破損またはきそくに準拠していないヘルメットを発見した時の車検員の新たな手順：国際規格ラベルに赤いマークを付け、ラベル自体を剥がすことは避け、大会終了まで当該ヘルメットを手元に置く。
- 事項 77.02 下記の明確化
  - FIM ステッカーの位置
  - 大会中に継続使用が出来なくなったモーターサイクルの手順（フレームまたはエンジンの欠陥）
  - 破損したサイレンサーまたは燃料タンクの交換
  - 大会中のマーキングされていない部品の変更
- 事項 79.01 音量計の新たな要件及び正確性（クラスを基準とせずフリクエンシーレスポンスとする）
- 事項 79.02 音量計測中の周辺騒音
- 事項 79.03 音量計測手順の明確化：最大回転数は 10000（±200）rpm とし、内装 ECU または音量計測の為に製作され、計測時にのみ接続する外部 ECU から rpm を検知する。
- 事項 79.04 音量計測地の切り上げ法の明確化

2019FIM トライアル技術規則最新版は FIM ウェブサイトまたは TrialGP 公式通知で確認して下さい。