(一財)日本モーターサイクルスポーツ協会 スーパーモト委員会

# 2019 スーパーモト競技会の開催・運用について

2019年に開催されるMFJ全日本スーパーモト選手権およびエリア選手権に適用される規則の主な変更点(抜粋)をお知らせいたします。詳細および、本書に記載されていない変更点は必ず「2019MFJ 国内競技規則書」をご確認ください。

# 1. 2019MFJ スーパーモト競技会開催日程 (全日本・エリア)

## 1) 全日本スーパーモト選手権シリーズ開催日程

第 1 戦4月7日(日)美浜サーキット(愛知)第 2 戦5月12日(日)HSR九州(熊本)第 3 戦6月16日(日)エビスサーキット(福島)第 4 戦7月14日(日)世羅グリーンパーク弘楽園(広島)第 5 戦8月25日(日)スポーツランド SUGO(宮城)第 6 戦9月22日(日)名阪スポーツランド(奈良)第 7 戦10月20日(日)美浜サーキット(愛知)

## 2) スーパーモトエリア選手権日程

第8戦 11月17日(日)

エリア		開催日	会場	主催者
	1	4/21	スポーツランドやまなし	SMJ
東日本	2	6/16	エビスサーキット	エビスサーキット
	3	8/25	スポーツランド SUGO	スポーツランド SUGO
	4	11/17 ※	茂原ツインサーキット	SMJ
	1	4/7	美浜サーキット	SMJ
中日本	2	9/22	名阪スポーツランド	SMJ
	3	10/20	美浜サーキット	SMJ
	1	5/12	HSR 九州	HSR 九州
西日本	2	7/14	グリーンパーク弘楽園	SMJ
	3	9/1 ★	HSR 九州	HSR 九州

茂原ツインサーキット(千葉)

★全日本併催でない大会:決勝2レース(各レースにつきポイント付与)

※東日本エリア最終戦(11/17茂原)は昇格ポイント対象外

#### ●新会場のご案内

#### スポーツランドやまなし

住所: 〒407-0171 山梨県韮崎市穂坂町柳平2492 電話: 0551-22-8226

HP: http://www.sly-rc.com

# 2. エントリー料の改定

2019 年よりエントリー料を下記の通り改定します。

- ・全日本スーパーモト選手権 17,280 円 (本体価格 16,000 円+消費税(8%)1,280 円)
- ・ スーパーモトエリア選手権 12.960 円 (本体価格 12.000 円+消費税(8%)960 円)
- ※消費税率が改定された場合、10月1日以降に開催される競技会については消費税10%が適用されます。

全日本 17.600 円 (本体価格 16.000 円+消費税(10%) 1.600 円)

エリア 13,200 円 (本体価格 12,000 円+消費税(10%)1,200 円)

## 3. 全日本スーパーモト選手権規則・運用等について

- 1) ライセンス昇格規則の改定
  - ・ライセンス昇格条件として最低獲得ポイントが追加されます。(2019年は40ポイント以上)

スーパーモトB級→A級(申請昇格)

スーパーモトエリア選手権の S1OPEN・S2・S3 クラスで、2019 年 10 月 31 日までに 開催される下記エリア当該クラスにおける B 級シリーズランキング上位 1 位**かつ 40 ポイント以上得た者**は、申請によりスーパーモト A 級に昇格できる。

ただし、同点者のある場合は、この人数を超えることができる。また、昇格を希望する も者は昇格手続きが完了するまでの競技会に出場できない。

#### 2) レースフォーマット

- ・ 全日本 S1PRO クラスは決勝レース制とします。
- ・ 決勝 2 レース制のスターティンググリッドは、レース1は予選結果順とし、レース2は決勝レース1 の結果順とする。

(エリア選手権単独開催の決勝2レース制も同様とする。)

- ※ 全日本 S1OPEN、S2 クラスの決勝 2 レース制の採用は見送ることとし、レースフォーマットは従来 通りとします。(予選ヒートレースも行います。)
- 3) 全日本 S1PRO クラスのタイヤ使用本数制限について
  - · 2019 年より S1PRO クラスのタイヤ使用本数制限は実施いたしません。
  - ※ 従来通り、「ウェット宣言」は行いません。タイヤ選択はエントラントの自由とします。

#### 4) 総合表彰の順位決定方法

・決勝 2 レース制で総合表彰がある場合、合計ポイントによる総合順位が同点の場合は 2 レース目の順位が上位の方を優先とします。

## 総合順位の決定方法

決勝が2レースに分かれて行われる場合の総合順位の決定は以下の通りとする。

- ・レース1、レース2の成績による合計獲得ポイントが多い者。
- 上記で決定できない場合は、レース2の成績を優先する。