

2019 年 MFJ 全日本モトクロス選手権シリーズ第 4 戦・第 6 戦 併催

承認格式・エキジビジョンマッチ MX 2st125cc クラス (略称 125) の開催予定について

はじめに

昨今のモトクロスレース業界では競技人口が減り、以前の様な活気が無くなってきているように感じます。少子高齢化や環境問題など、モトクロスを取り巻く環境が時代とともに変わってきていることは確かですが、モトクロスに乗りたい！レースに出たい！と思っている人は、ボクの周りにもたくさんいます・・・そんな方々に対し「何か楽しいレースが提供できないか？」と考えました。

軽量で、操作性が高く、ほどほどのトップスピードでモトクロス競技の楽しい所を存分に味わえる“2 ストローク 125cc マシン”にスポットをあてたクラスを新たに開催させて頂くこととなりました。成長期で小柄な若い世代のライダーやレディースライダーは、85cc 車両からステップアップする段階でのプラクティスクラスとしてもおすすめです。体力が落ちてきた中高年のライダーも無理なく楽しんで頂けることと思います。

(MX の本場、AMA でも注目を集めているカテゴリーです)

このクラスは、純粋にモトクロス競技を楽しんで頂くことを主眼にしているためシリーズタイトルやポイント管理などの対象ではありません。モトクロスを楽しんで頂くためにぜひ、ご参加下さい！

発起人 熱田高輝 (MX レースアドバイザー)

開催日程	2019 全日本モトクロス選手権シリーズ 第 4 戦 SUGO 大会 (7/6 土)、第 6 戦近畿大会 (9/14 土)
競技格式	MFJ 承認格式 【エキジビジョンマッチとして、上記 2 戦にて開催致します】
参加資格	2019 年度 MFJ エンジョイライセンスを含む、MFJ 競技ライセンス所持者 ・・・ <u>15 歳以上</u> (MFJ 国内競技規則 付則 16.5-2 に則る)
参加申込	方法、期間、エントリー先 (ビレックス) 等はすべて全日本選手権と同様です (用紙は専用のものを使用) ダウンロード → http://www.mfj.or.jp/user/contents/shinseisyo/shinseisyo-alljapan.html ★ 両競技会のエントリー期間開始前までに掲載されます。 ※ピットクルー：1 名のみ登録することが可能 (登録無料) * 但し、有効な 2019 年度 MFJ ピットクルーライセンス所持者 ※MFJ ライセンスには、スポーツ安全保険の掛金が含まれておりますので、万が一の怪我の場合も安心です。
参加費用	9,720 円 (内訳：参加費 9,000 円 / 消費税 720 円 (8%)、トランスポンダー使用料を含む)
出場車両	<u>1995 年以降 製造の</u> 2st 125cc のモトクロスレース専用車両 (モトクロッサー) * 承認格式の開催であり、より多くの 2st125cc の車両をお持ちの方々に参加して頂くことを目的とし、公認車両以外であっても参加することが認められます。ただし、“MFJ 国内競技規則書 付則 17 モトクロス基本仕様”に準じていなければなりません。 http://www.mfj.or.jp/user/contents/motor_sports_info/rule/rule.html
装備	【MFJ 国内競技規則書 付則 15 モトクロス競技規則 7 ライダーの装備】が適用されます。 * 参加選手が被るヘルメットは、MFJ 公認ヘルメット以外使用することはできません。
ゼッケンカラー	<u>赤地/白文字</u>
競技規則	レース時間 公式練習 15 分間 - 決勝レース 15 分+1 周 (予定) * フルグリッド (30 台) を超えた場合、予選レースも実施します。 * エントリーメ切後、予選がある場合、その方法は公式通知にて公示致します。 * 天候やコースコンディション、その他事情により中止または変更される場合もございます。
その他、競技規則は、MFJ 国内競技規則書 付則 15 モトクロス競技規則ならびに付則 16 全日本モトクロス選手権大会特別規則、大会特別規則および公式通知に準じて開催されます。	

* 掲載内容は、予告なく変更される場合もございます。

以上よろしくお祈いします。