

大会リザルト

MFJ MOTOGYNKHANA GREAT SERIES

2018年 第2戦 岡山国際サーキット

2018/11/18 天候 晴れ

参加者 84 名

クラス	ゼッケン	氏名	車両	ヒート1	ヒート2	ベストタイム	クラス順	総合順	タイム比
A	赤2	池田 秀一	NSR250R	1'24.386 1	1'22.053 0	1'22.053	1	1	100.00%
A	赤1	富永 崇史	NSR250R	1'24.323 0	1'23.049 0	1'23.049	2	2	101.21%
A	赤11	小川 直人	NSR250R	1'23.456 0	2'00.357 5	1'23.456	3	3	101.71%
A	赤5	廣瀬 章	NSR250R	1'23.786 0	1'24.636 0	1'23.786	4	4	102.11%
A	赤27	中嶋 秀和	NSR250R	1'24.400 0	1'23.819 0	1'23.819	5	5	102.15%
A	赤25	市村 直生	WR450F	1'23.864 0	9'99.999 0	1'23.864	6	6	102.21%
A	赤6	辻家 治彦	GSX-R1000	1'24.308 0	1'25.509 0	1'24.308	7(1)	7	102.75%
A	赤13	作田 隆義	ninja400	1'24.650 1	1'24.370 0	1'24.370	8	8	102.82%
A	赤26	清野 雅之	CBR600RR	1'25.702 0	1'25.312 0	1'25.312	9	12	103.97%
A	赤10	矢嶋 尊	GPMP-250X	1'25.473 0	1'40.674 0	1'25.473	10	13	104.17%
A	赤22	木村 香一	GSX-R750	1'28.674 0	1'28.012 0	1'28.012	11(3)	20	107.26%
A	赤31	宇積 陽一	Z1000	1'29.007 0	1'28.735 0	1'28.735	12(5)	23	108.14%
A	赤7	大越 研二	GSX-R750	1'48.431 3	1'29.694 0	1'29.694	13(8)	31	109.31%
A	赤18	中村 文勝	Z1000	1'31.205 0	1'29.912 2	1'31.205	14(9)	35	111.15%
A	赤30	斎藤 寛芳	Bandit1200S	9'99.999 0	9'99.999 0	9'99.999	15(20)	83	
B	青1	木村 健太	KX250F	1'24.823 1	1'24.548 0	1'24.548	1	9	103.04%
B	青13	片山 雄介	SV650	1'27.563 1	1'24.811 0	1'24.811	2	10	103.36%
B	青4	久谷 忠与	DR-Z400SM	1'25.971 0	1'25.655 0	1'25.655	3	14	104.39%
B	青8	関根 健	NSR250R	1'27.325 0	1'26.623 0	1'26.623	4	15	105.57%
B	青11	榎 明	CBR1000RR	1'29.174 5	1'27.338 0	1'27.338	5(2)	17	106.44%
B	青6	渡邊 敏正	CRF250L	1'27.545 0	9'99.999 0	1'27.545	6	18	106.69%
B	青2	井上 裕介	DR-Z400SM	1'27.843 0	1'27.877 0	1'27.843	7	19	107.06%
B	青12	池浦 彰寿	ZRX1100	1'28.854 0	1'28.367 0	1'28.367	8(4)	21	107.70%
B	青7	江間 聡	CRF150R II	9'99.999 0	1'27.822 1	1'28.822	9	24	108.25%
B	青15	熊野 孝則	NSR250R	1'28.976 1	9'99.999 0	1'29.976	10	33	109.66%
B	青3	笹尾 直邦	VTR250	1'30.226 0	1'30.166 0	1'30.166	11	34	109.89%
B	青9	川崎 淳	NSR250R	1'31.597 0	9'99.999 0	1'31.597	12	40	111.63%
B	青5	濱田 令	DR-Z400SM	9'99.999 0	1'29.336 3	1'32.336	13	42	112.53%
B	青10	山根 恭一	GROM改	1'32.433 0	9'99.999 0	1'32.433	14	43	112.65%
B	青14	小島 英夫	ZRX1100	1'34.176 0	9'99.999 0	1'34.176	15(13)	56	114.77%
C1	緑13	新久保 哲也	XR100 Motard	1'25.066 0	1'25.442 0	1'25.066	1	11	103.67%
C1	緑7	橋本 広昌	SM450R	1'27.596 1	1'27.289 0	1'27.289	2	16	106.38%
C1	緑5	五十嵐 一生	NSR250R	1'29.673 1	1'28.543 0	1'28.543	3	22	107.91%
C1	緑17	福井 章嗣	ZRX1100	1'28.889 0	1'28.034 1	1'28.889	4(6)	25	108.33%
C1	緑9	地下 和宏	VTR1000F	1'28.175 1	9'99.999 0	1'29.175	5(7)	26	108.68%
C1	緑11	小笠原 雄一	VTR250	1'29.264 0	1'33.928 1	1'29.264	6	27	108.79%
C1	緑6	小谷 隆雄	KSR110	9'99.999 0	1'28.409 1	1'29.409	7	28	108.96%
C1	緑14	坂本 晋二	DR-Z400SM	1'29.619 0	1'31.726 0	1'29.619	8	29	109.22%
C1	緑16	松下 良	MT-07	9'99.999 0	1'29.623 0	1'29.623	9	30	109.23%
C1	緑1	宮田 徳彦	ZX-10R	1'31.670 0	1'31.511 0	1'31.511	10(10)	38	111.53%
C1	緑10	中嶋 ちはる	NSR250R	1'36.065 0	1'33.125 0	1'33.125	11	50	113.49%
C1	緑2	岡村 直視	CRM250R	1'34.887 0	1'31.185 2	1'33.185	12	51	113.57%
C1	緑8	伊藤 華子	GSX-R1000	9'99.999 0	1'33.593 1	1'34.593	13(16)	60	115.28%
C1	緑12	白川 晋也	VTR250	1'30.857 4	1'44.501 0	1'34.857	14	62	115.60%
C1	緑15	佐藤 加奈子	NSR250R	1'34.884 1	1'33.127 2	1'35.127	15	63	115.93%
C1	緑4	工藤 友義	MT-07	1'36.641 0	1'35.205 0	1'35.205	16	65	116.03%
C1	緑18	本間 君枝	VTR250	1'34.281 1	2'19.204 0	1'35.281	17	67	116.12%
C1	緑3	藤原 淳司	GSX-R1000	1'37.103 0	1'35.554 0	1'35.554	18(19)	69	116.45%
C2	黄緑8	岡部 正寛	DR-Z400SM	1'32.570 0	1'31.486 0	1'31.486	1	37	111.50%
C2	黄緑16	樋口 潔	XR100 Motard	1'33.038 0	1'31.516 0	1'31.516	2	39	111.53%
C2	黄緑15	和田 一樹	ZRX1200DAEG	1'31.884 0	1'32.508 1	1'31.884	3(11)	41	111.98%
C2	黄緑5	伊藤 悠志	VTR250	1'35.043 0	1'32.562 0	1'32.562	4	44	112.81%
C2	黄緑18	濱下 智生	CBR600RR	1'39.477 0	1'32.771 0	1'32.771	5	46	113.06%
C2	黄緑13	吉崎 忠雄	GROM	9'99.999 0	1'32.878 0	1'32.878	6	48	113.19%
C2	黄緑2	祐田 尚紀	チョイノリ改	1'36.015 0	1'33.034 0	1'33.034	7	49	113.38%
C2	黄緑10	山田 史雄	VTR250	1'33.731 0	1'32.222 1	1'33.222	8	52	113.61%
C2	黄緑17	林 勇樹	CB1300SF	1'35.660 0	1'32.878 1	1'33.878	9(12)	54	114.41%
C2	黄緑1	田中 英樹	NSR250R	1'35.679 1	1'34.071 0	1'34.071	10	55	114.65%
C2	黄緑19	窪田 浩二	MT-09	1'38.097 0	1'34.556 0	1'34.556	11(14)	58	115.24%
C2	黄緑3	玉谷 壮弘	ZRX1200R	1'54.177 4	1'34.562 0	1'34.562	12(15)	59	115.25%
C2	黄緑7	木村 全秀	GSX-R1000	1'34.154 1	1'37.080 0	1'35.154	13(17)	64	115.97%
C2	黄緑4	夏目 知佳	ZRX1100	9'99.999 0	1'35.236 0	1'35.236	14(18)	66	116.07%

2018年11月18日 9'99.999はコースミスまたは失格です。

クラス順の()内はSB級の順位です。

1 / 2 ページ

クラス	ゼッケン	氏名	車両	ヒート1	ヒート2	ベストタイム	クラス順	総合順	タイム比
C2	黄緑6	中西 信明	RGVΓ 250SP	1'38.589 1	1'34.349 1	1'35.349	15	68	116.20%
C2	黄緑11	橋口 睦美	VTR250	1'41.391 1	1'36.572 0	1'36.572	16	70	117.69%
C2	黄緑12	小川 保	CBR250RR	1'38.766 2	1'35.899 2	1'37.899	17	74	119.31%
C2	黄緑20	丸仲 敏郎	WR250X	9'99.999 0	1'38.419 0	1'38.419	18	75	119.95%
C2	黄緑14	小島 かおる	VTR250	1'38.528 0	1'40.097 0	1'38.528	19	76	120.08%
C2	黄緑21	坂元 博之	CBR600F4i	1'49.804 0	1'48.711 3	1'49.804	20	79	133.82%
C2	黄緑9	寺崎 愛	GROM	2'01.819 0	1'47.227 4	1'51.227	21	80	135.56%
NO	黄7	長友 一真	CRF50F改	1'31.785 0	1'29.970 0	1'29.970	1	32	109.65%
NO	黄4	山本 聡	VTR250	1'40.145 0	1'31.233 0	1'31.233	2	36	111.19%
NO	黄8	木内 敏雄	NSR250R	1'31.846 1	1'32.606 0	1'32.606	3	45	112.86%
NO	黄5	倉光 良和	ZX-10R	1'33.271 1	1'31.789 1	1'32.789	4	47	113.08%
NO	黄2	猿渡 誠	SV650	9'99.999 0	1'33.803 0	1'33.803	5	53	114.32%
NO	黄1	サイ ゼンユ	Ninja1000	1'36.751 1	1'34.398 0	1'34.398	6	57	115.05%
NO	黄3	長友 千陽	CRF50F改	9'99.999 0	1'34.809 0	1'34.809	7	61	115.55%
NO	黄9	久保 敬映	ZRX1200DAEG	1'55.822 0	1'39.434 0	1'39.434	8	77	121.18%
NO	黄10	山名 順彦	ZRX1100	9'99.999 0	1'43.255 0	1'43.255	9	78	125.84%
NO	黄6	大山 巧	VFR750F	1'56.341 0	9'99.999 0	1'56.341	10	81	141.79%
NL	桃3	上村 佳代	VTR250	1'39.919 0	1'37.534 0	1'37.534	1	71	118.87%
NL	桃1	岡部 真希	VTR250	9'99.999 0	1'37.590 0	1'37.590	2	72	118.94%
NL	桃2	山田 翼	KSR80	1'40.025 1	1'37.822 0	1'37.822	3	73	119.22%
NL	桃5	木村 恭子	CB400SF	2'36.254 4	2'10.737 0	2'10.737	4	82	159.33%
NL	桃4	濱下 有希	VTR250	9'99.999 0	9'99.999 0	9'99.999	5	83	