

関係者 各位

【決定事項の報告】

2018 全日本エンデューロ選手権シリーズ第 3 戦日高 2Days 大会
ウィメンズクラス 決勝 DAY1 リザルト改訂について

去る 9 月 15 日～16 日に開催された、2018 全日本エンデューロ選手権シリーズ第 3 戦 日高 2DAYS 大会ウィメンズクラスの競技につき、#153 増田 まみ 選手本人から DAY1 の競技中に下記違反行為を行った旨の申告が 主催者（主催：MFJ 北海道、運営主管：日高モーターサイクリストクラブ）に対し行われました。

違反行為① 指定された給油場所以外でのガソリン補給（DAY1）

… 国内競技規則書 333 頁 35-3-13

「オーガナイザーによって準備された補給エリア外での補給または、モーターサイクル固有の燃料タンク以外による燃料の携帯」 → 失格（または他のペナルティー）」

違反行為② 競技中、ルート上で携帯電話による通話（Day1）

… 国内競技規則書 328 頁 22 禁止される伝達方法

「ライダーは、競技中いかなる者とも無線の受信・発信を行ってはならない。違反した場合は失格とされる」

申告に基づき、上記の事実関係について、当該大会競技監督より、増田選手に対しヒアリングが行われ、本人の証言により事実であることが確認された為、主催者より当該リザルト改訂の審議依頼がエンデューロ委員会へ申請されました。

【審議の過程】

- 国内競技規則書 334 頁 39-2 に則り、Day1 への抗議時間は「Day2 第 1 ライダースタート時刻の 60 分前」であるが、この時点まで正式な抗議手続きはなく、競技結果は当該審査委員会にて「正式」と承認されており、規則上その後の抗議は受け付けられない。
- 大会終了後の SNS 等での掲載写真や動画、ならびに当該競技会出場選手以外からの抗議・申告、規則書に掲載されている抗議手順・方法以外は、一切受け付けない点についての変化はない。
- しかしながら、本件は、当該選手自らが違反行為の事実を認め、当該競技監督が改めてヒアリングした上で、事実が確認された為、主催者から正式結果の改訂を望む、特別なケースである。

【決定事項】

- 2018 全日本エンデューロ選手権シリーズ第 3 戦日高 2Days 大会 ウィメンズクラス Day1 競技結果の改訂、これに伴う Day1・Day2 の総合結果ならびに全日本選手権シリーズ暫定ランキングの改訂
<#153 増田まみ 選手：3 位→失格、#152 近藤香織 選手：4 位→3 位、#162 飯田恵子 選手：5 位→4 位（繰り上げ）>

以上を MFJ エンデューロ委員会の決定と致します。

MFJ エンデューロ委員会
委員長 藤原 広喜