

## 2輪レースの ST600 クラス指定タイヤとして 「BATTLAX RACING R11」(NHS)を発売

株式会社ブリヂストンは、2輪レースの ST600 クラスの指定タイヤとして「BATTLAX RACING R11」(NHS)<sup>※1</sup>を12月1日より発売します。当該タイヤは、MFJ 全日本ロードレース選手権<sup>※2</sup>及び地方選手権の ST600 クラス、鈴鹿4時間耐久ロードレース<ST600>、鈴鹿選手権 ST600R クラスにおいて、指定ドライタイヤとして2019年シーズン<sup>※3</sup>より使用可能です。

当該タイヤは、サーキット走行向けの2輪タイヤ「BATTLAX RACING R11」をベースに、コンパウンドやパタンデザインを変更することで、ST600クラスで必要とされるグリップ性能と耐久性能のバランスを最適化し、さらなるラップタイムの向上を追求しています。



「BATTLAX RACING R11」(NHS)

「BATTLAX RACING R11」(NHS)の詳細は以下の通りです。

### <タイヤスペック>

用途	タイヤサイズ	商品コード	標準 リム幅 (インチ)	適用 リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	推奨空気圧 (冷間時) (kPa)
フロント	120/600R17 TL	RMR04867	3.50	3.00~3.50	604	118	170~190
リア	180/640R17 TL	RMR04868	5.50	5.50~6.00	640	179	160~180

<対象レース>

- ・全日本選手権 ST600 クラス
- ・地方選手権 ST600 クラス
- ・鈴鹿 4 時間耐久ロードレース<ST600>
- ・鈴鹿選手権 ST600R クラス

その他のレースでのご使用についてはレース主催者にお問合せ下さい。

<適用開始時期>

上記対象レースの 2019 年シーズンより使用可能です。※3

※1 Not for Highway Service の略。当該タイヤはレース専用タイヤとして開発した新スペックです。公道では使用できません。

※2 全日本ロードレース選手権は国内最高峰のオートバイ・ロードレースシリーズです。ST600 クラスで使用される車両は市販用バイクをベースにしており、また、改造範囲が狭く制限されているため、公道を走る状態に近いマシンで戦われるのが特徴です。タイヤがワンメイク制となった 2015 年から当社の「BATTLAX」タイヤが指定タイヤとして選ばれており、2020 年までの供給が決定しています。

ST600 クラスの 2019 年シーズンの指定タイヤは以下の通りです。

		商品コード	商品名	サイズ
ドライ	フロント	RMR04867	「BATTLAX RACING R11」(NHS)	120/600R17
	リア	RMR04868	「BATTLAX RACING R11」(NHS)	180/640R17
ウェット	フロント	RMR04858	「RACING BATTLAX W01」	120/600R17
	リア	RMR04859	「RACING BATTLAX W01」	190/650R17

※3 適用期間内に指定タイヤを変更する場合があります。

2019 年シーズンでは「RACING BATTLAX R10」も引き続き使用可能です。

(「RACING BATTLAX R10」は 2018 年 11 月末販売中止予定)

以上

本件に関するお問い合わせ先 <報道関係> 広報第 2 課 TEL:03-6836-3333 <お客様> お客様相談室 TEL:0120-39-2936
---