

大会リザルト

MFJ MOTOGYNKHANA GREAT SERIES

2018年 第1戦 TWIN RING MOTEGI

2018/04/29 天候 晴れ

参加者 88名

クラス	ゼッケン	氏名	車両	ヒート1	ヒート2	ベストタイム	クラス順	総合順	タイム比
A	赤1	富永 崇史	NSR250R	1'21.957 2	1'20.154 1	1'21.154	1	1	100.00%
A	赤2	池田 秀一	NSR250R	1'21.198 0	1'20.383 1	1'21.198	2	2	100.05%
A	赤11	小川 直人	NSR250R	1'21.458 2	1'21.547 0	1'21.547	3	3	100.48%
A	赤6	辻家 治彦	GSX-R1000	1'22.928 0	1'21.922 0	1'21.922	4(1)	4	100.95%
A	赤7	大越 研二	GSX-R750	1'24.169 5	1'22.064 0	1'22.064	5(2)	5	101.12%
A	赤27	中嶋 秀和	TZR50R	1'22.624 0	1'22.576 1	1'22.624	6	6	101.81%
A	赤5	廣瀬 章	NSR250R	1'22.075 1	1'21.691 1	1'22.691	7	7	101.89%
A	赤13	作田 隆義	GSX-S1000	1'22.788 0	9'99.999 0	1'22.788	8(3)	8	102.01%
A	赤3	吉野 昇	CRF450X	1'23.499 1	1'22.809 0	1'22.809	9	9	102.04%
A	赤10	矢嶋 尊	GPMR-250X	1'21.812 1	9'99.999 0	1'22.812	10	10	102.04%
A	赤12	中澤 伸彦	DR-Z400SM	1'23.637 0	1'23.031 0	1'23.031	11	11	102.31%
A	赤4	大瀧 豊明	FE450	1'21.404 4	1'21.161 2	1'23.161	12	12	102.47%
A	赤9	角谷 岳司	NSR80改	1'24.751 0	1'23.404 0	1'23.404	13	13	102.77%
A	赤16	古場 宏	WR450F	1'24.588 0	1'23.540 0	1'23.540	14	14	102.94%
A	赤18	中村 文勝	SXV450	1'23.590 0	1'22.860 1	1'23.590	15	15	103.00%
A	赤25	市村 直生	WR450F	1'24.085 2	1'21.595 2	1'23.595	16	16	103.01%
A	赤14	小崎 弘敬	ZX-10R	1'25.521 3	1'24.225 0	1'24.225	17(4)	17	103.78%
A	赤19	朝野 功治	ZX-10R	1'24.623 0	1'24.270 0	1'24.270	18(5)	18	103.84%
A	赤26	清野 雅之	CBR600RR	1'23.781 1	1'23.729 3	1'24.781	19	21	104.47%
A	赤29	古藤 雅啓	GSX-R750	1'25.009 1	1'25.076 0	1'25.076	20(6)	22	104.83%
A	赤22	木村 香一	GSX-R750	1'25.716 0	1'25.185 0	1'25.185	21(7)	24	104.97%
A	赤30	日沼 諭史	GSX1300R	1'38.206 0	1'30.975 0	1'30.975	22(14)	54	112.10%
A	赤31	斎藤 寛芳	GSX-R1000	1'40.840 1	1'40.626 0	1'40.626	23(20)	78	123.99%
B	青4	関根 健	NSR250R	1'24.670 0	1'23.307 1	1'24.307	1	19	103.89%
B	青3	和田 信行	WR450F	1'26.637 0	1'24.324 0	1'24.324	2	20	103.91%
B	青8	井上 裕介	DR-Z400SM	1'28.626 1	1'25.284 0	1'25.284	3	25	105.09%
B	青7	榎 明	CBR1000RR	1'26.999 0	1'25.413 0	1'25.413	4(8)	26	105.25%
B	青1	江間 聡	KSR110	1'28.802 0	1'25.822 0	1'25.822	5	27	105.75%
B	青6	加藤 勝也	250SX-F	1'26.658 1	1'25.935 0	1'25.935	6	29	105.89%
B	青5	木村 健太	KX250F	1'27.344 0	1'24.085 2	1'26.085	7	30	106.08%
B	青2	中川 克己	NSR250R	1'26.927 1	1'25.294 1	1'26.294	8	31	106.33%
B	青13	紺野 貴裕	KX250F	1'27.305 2	1'24.552 2	1'26.552	9	32	106.65%
B	青12	笹尾 直邦	VTR250	1'30.741 0	1'27.337 0	1'27.337	10	33	107.62%
B	青11	池田 英輔	DR-Z400SM	1'33.680 1	1'24.339 3	1'27.339	11	34	107.62%
B	青14	川崎 淳	NSR250R	1'34.098 2	1'27.365 0	1'27.365	12	35	107.65%
B	青15	池浦 彰寿	ZRX1100	1'28.342 0	1'37.866 1	1'28.342	13(9)	38	108.86%
B	青9	雨宮 和徳	CRF250X	1'28.136 1	1'25.778 5	1'29.136	14	44	109.84%
B	青10	河村 志信	SM450R	1'29.525 0	1'33.498 0	1'29.525	15	46	110.31%
C1	緑5	刑部 正行	MT-03	1'28.374 1	1'25.095 0	1'25.095	1	23	104.86%
C1	緑24	濱田 令	DR-Z400SM	1'27.383 1	1'25.829 0	1'25.829	2	28	105.76%
C1	緑16	小林 寿雄	SM250R	1'29.590 0	1'27.143 1	1'28.143	3	37	108.61%
C1	緑22	本間 若枝	VTR250	1'30.802 0	1'28.444 0	1'28.444	4	39	108.98%
C1	緑15	和田 貴宏	TZR250R	1'28.545 0	1'29.414 0	1'28.545	5	40	109.11%
C1	緑2	岡村 直視	CRM250R	1'28.713 0	1'29.681 0	1'28.713	6	41	109.31%
C1	緑23	玉木 大輔	WR250X	1'30.272 0	1'28.962 0	1'28.962	7	42	109.62%
C1	緑13	中嶋 ちはる	NSR250R	1'29.093 0	1'29.379 0	1'29.093	8	43	109.78%
C1	緑6	山内 沙世	VTR250	1'30.411 0	1'29.448 0	1'29.448	9	45	110.22%
C1	緑14	伊藤 華子	GSX-R1000	1'36.625 0	1'29.585 0	1'29.585	10(10)	47	110.39%
C1	緑19	高嶋 香織	NSR250R	1'33.378 0	1'29.772 0	1'29.772	11	48	110.62%
C1	緑8	井原 英樹	ZX-10R	1'30.739 0	1'29.231 1	1'30.231	12(11)	49	111.18%
C1	緑21	佐藤 加奈子	NSR250R	1'33.416 1	1'30.518 0	1'30.518	13	50	111.54%
C1	緑12	岡田 広光	KSR80	1'33.195 0	1'30.742 0	1'30.742	14	52	111.81%
C1	緑10	阿部 秀樹	ZX-10R	1'33.252 0	1'31.965 0	1'31.965	15(15)	55	113.32%
C1	緑4	藤原 淳司	GSX-R1000	1'34.355 0	1'32.076 0	1'32.076	16(16)	56	113.46%
C1	緑18	引間 千春	CBR600F	1'33.267 4	1'32.281 0	1'32.281	17	58	113.71%
C1	緑17	岡本 健司	WR250X	1'32.495 3	1'31.820 1	1'32.820	18	63	114.38%
C1	緑11	中山 臣也	MT-03	1'32.883 0	1'32.826 0	1'32.826	19	64	114.38%
C1	緑7	實川 勝己	NSR250R	1'33.924 1	1'31.995 1	1'32.995	20	65	114.59%
C1	緑1	鈴木 俊介	VTR250	1'35.134 3	1'33.144 0	1'33.144	21	66	114.77%
C1	緑20	佐藤 雄晃	690DUKE	1'32.645 2	1'32.285 1	1'33.285	22	67	114.95%
C1	緑9	寺田 晴男	MT-03	1'40.349 0	1'35.991 0	1'35.991	23	73	118.28%
C2	黄緑1	白川 晋也	R1-Z	1'28.630 1	1'27.135 1	1'28.135	1	36	108.60%

クラス	セッケン	氏名	車両	ヒート1	ヒート2	ベストタイム	クラス順	総合順	タイム比
C2	黄緑9	藤浪 剛	Z1000	1'32.969 1	1'30.695 0	1'30.695	2 (12)	51	111.76%
C2	黄緑11	田村 一郎	ZX-10R	1'32.289 2	1'30.819 0	1'30.819	3 (13)	53	111.91%
C2	黄緑3	高橋 桂子	VTR250	1'33.299 3	1'32.190 0	1'32.190	4	57	113.60%
C2	黄緑6	福澤 公之	NSR250R	1'34.229 0	1'32.281 0	1'32.281	5	58	113.71%
C2	黄緑4	加賀 進一	CB1300SF	9'99.999 0	1'31.670 1	1'32.670	6 (17)	61	114.19%
C2	黄緑7	本木 諭	VTR250	1'33.457 1	1'35.339 1	1'34.457	7	68	116.39%
C2	黄緑10	高橋 翔吾	ZRX1200DAEG	1'32.898 2	1'35.116 1	1'34.898	8 (18)	70	116.94%
C2	黄緑5	井上 百花	GSX-R1000	1'38.008 0	1'35.814 0	1'35.814	9 (19)	71	118.06%
C2	黄緑8	小島 幸雄	NSR250R	9'99.999 0	1'37.005 0	1'37.005	10	75	119.53%
C2	黄緑2	吉田 健一	VTR250	1'44.452 0	1'43.866 1	1'44.452	11	84	128.71%
NO	黄2	岡田 憲之	VTR250	1'35.838 0	1'32.745 0	1'32.745	1	62	114.28%
NO	黄10	秋山 公介	VT250spada	1'41.451 1	1'33.496 1	1'34.496	2	69	116.44%
NO	黄12	君嶋 進	VTR250	1'34.865 1	1'42.740 0	1'35.865	3	72	118.13%
NO	黄9	木下 健三	DR-Z400SM	1'35.627 1	1'36.613 0	1'36.613	4	74	119.05%
NO	黄5	山戸 慎一郎	VTR250	1'37.106 1	1'37.208 0	1'37.208	5	76	119.78%
NO	黄3	蔵島 清志	VTR250	1'41.078 0	1'38.378 0	1'38.378	6	77	121.22%
NO	黄7	伊藤 雅敏	VTR250	1'49.557 3	1'40.712 0	1'40.712	7	79	124.10%
NO	黄11	桑島 克成	NSR250R	1'40.773 0	1'41.432 1	1'40.773	8	80	124.18%
NO	黄8	与儀 知洋	CBR600RR	1'44.443 0	1'40.837 0	1'40.837	9	81	124.25%
NO	黄1	岡 健一	GSX1400	1'42.891 0	1'42.078 0	1'42.078	10	82	125.78%
NO	黄6	新井 秀昭	WR250X	1'42.438 2	9'99.999 0	1'44.438	11	83	128.69%
NO	黄4	宇野 秀治	CBR600RR	1'56.375 0	1'51.814 1	1'52.814	12	86	139.01%
NO	黄14	本多 亮平	DR-Z400SM	9'99.999 0	2'02.434 0	2'02.434	13	88	150.87%
NL	桃3	寺崎 愛	GROM	1'34.503 1	1'32.403 0	1'32.403	1	60	113.86%
NL	桃1	新田 るみ子	VTR250	1'52.063 0	1'47.288 0	1'47.288	2	85	132.20%
NL	桃2	新田 涼乃	KSR110	2'01.159 0	1'57.960 0	1'57.960	3	87	145.35%