



2017 FIM WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX

Moto3™ WILD CARD ENTRY FORM

2017 FIM 世界選手権グランプリ

Moto3™ ワイルドカードエントリー用紙

GRAND PRIX

Japanese Grand Prix

名字

名前

FAMILY NAME

SURNAME

生年月日

出生地

国籍

DATE OF BIRTH

CITY

NATION

初めて参加したレース

FIRST RACE

もっと良かった成績

年

レース名

BEST STANDING

YEAR

RACE

車両コンストラクター名

MACHINE CONSTRUCTOR

チーム名

TEAM NAME

国名

COUNTRY

電話番号

PHONE NUMBER

email

チームマネージャー名

TEAM MANAGER NAME

チームを代表する署名

SIGNATURE FOR TEAM

ライダー署名

RIDER SIGNATURE

月日

DATE

FMN Stamp

(Certifying that the rider is insured)

IMPORTANT

THE FMNR AND/OR MSMA MUST SUBMIT A COPY OF THIS ENTRY FORM
AT LEAST 45 DAYS BEFORE THE EVENT TO:

FIM – Switzerland – e-mail: paul.duparc@fim.ch or victoria.corredoira@fim.ch
and

DORNA – Spain e-mail: events@dorna.com



2017 FIM WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX

Moto2™ WILD CARD ENTRY FORM

2017 FIM 世界選手権グランプリ

Moto2™ ワイルドカードエントリー用紙

GRAND PRIX

JAPANESE GRAND PRIX

名字

FAMILY NAME

生年月日

DATE OF BIRTH

初めて参加したレース

FIRST RACE

最も良かった成績

BEST STANDING

名前

SURNAME

出生地

CITY

国籍

NATION

年

YEAR

レース名

RACE

フレームコンストラクター名

FRAME CONSTRUCTOR

チーム名

TEAM NAME

国名

COUNTRY

電話番号

PHONE NUMBER

email

チームマネージャー名

TEAM MANAGER NAME

チームを代表する署名

SIGNATURE FOR TEAM

ライダー署名

RIDER SIGNATURE

月日

DATE

FMN Stamp

(Certifying that the rider is insured)

IMPORTANT

THE FMNR AND/OR MSMA MUST SUBMIT A COPY OF THIS ENTRY FORM
AT LEAST 45 DAYS BEFORE THE EVENT TO:

FIM – Switzerland – e-mail: paul.duparc@fim.ch or victoria.corredoira@fim.ch
and

DORNA – Spain e-mail: events@dorna.com



2017 FIM WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX

MotoGP™ WILD CARD ENTRY FORM

2017 FIM 世界選手権グランプリ

MotoGP™ ワイルドカードエントリー用紙

GRAND PRIX JAPANESE GRAND PRIX

名字	名前	
FAMILY NAME	SURNAME	
生年月日	出生地	国籍
DATE OF BIRTH	CITY	NATION
最初に参加したレース		
FIRST RACE		
最も良かった成績	年	レース名
BEST STANDING	YEAR	RACE

車両コンストラクター名

MACHINE CONSTRUCTOR

チーム名

TEAM NAME

国名

COUNTRY

電話番号

PHONE NUMBER

email

チームマネージャー名

TEAM MANAGER NAME

チームを代表する署名

SIGNATURE FOR TEAM

ライダー署名

RIDER SIGNATURE

月日

DATE

FMN Stamp_____
(Certifying that the rider is insured)

IMPORTANT

THE FMNR AND/OR MSMA MUST SUBMIT A COPY OF THIS ENTRY FORM
AT LEAST 45 DAYS BEFORE THE EVENT TO:

FIM – Switzerland – e-mail: paul.duparc@fim.ch or victoria.corredoira@fim.ch
and

DORNA – Spain e-mail: events@dorna.com

グランプリワイルドカードライダー

最大2名のワイルドカード グランプリ委員会の承認が必要	各国 協会	MSMA	FIM	DORNA
モト3 最低 16 歳 2017 年 1 月 1 日時点で最大 25 歳	X*		X*	X*
モト2 最低 16 歳	X*		X*	X*
モト GP 最低 18 歳	X	X	X	X

- * ワイルドカードとして同じクラスに過去3回出場したライダーにはワイルドカードの権利は与えられない。（125cc は **Moto3**、250cc は **Moto2** に適用する）

FIM WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX
MOTO 2 クラスワイルドカードエントリー
WILD CARD ENTRIES IN THE MOTO2 CLASS
IRTA Supplementary Notice
IRTA 特別告知

ENTRIES エントリー

There will be a maximum of two wild card entries at each event.
各大会最大2名のワイルドカードエントリーとする。

Wild card entries can be proposed by the FIM or by an FMN or DORNA.
ワイルドカードエントリーは、FIM、各国協会（FMN）、または DORNA が提案する事が出来る。

Applications must be submitted to the FIM Secretariat by, at the very latest, 45 days before the event. (In reality, this means 48 days before the day of the race).
申請は、遅くとも大会の45日前までに FIM 事務局に提出されなければならない。（実質上、決勝日から換算すると48日前までとなる）

Wild card applications are considered by the Grand Prix Commission and the list of wild cards accepted will be issued by the FIM 42 days before the event.
ワイルドカードの申請は、グランプリ委員会で審議され、受理されたワイルドカードのリストは大会の42日前に FIM によって発行される。

PROCEDURE 手順

Accepted wild card entries will need to pay to IRTA a non-refundable entry fee of €13,000. These funds will be used by IRTA to pay for the expenses incurred in relation to the entry, viz:

受理されたワイルドカードエントリーは、IRTA に対し 13,000 ユーロを支払わなければならない。この料金は、以下に記すエントリーに関わる経費として IRTA によって使用される。

1. Supply of the official engine for use at the event. The engine (including airbox, fuel system and clutch, excluding exhaust) will be delivered to the team by the Technical Director or his staff on the Thursday morning of the event, (Wednesday in the case of a Saturday race), and must be returned after the race. Please note that whilst there is no charge for the engine package provided it is returned in good order, teams will be charged for any damage caused to the engine due to misuse or a crash.

大会で使用するエンジンの供給。エンジン（エアボックス、燃料システム及びクラッチを含むが排気系統は含まない）は、テクニカルディレクターまたは彼のスタッフによって大会開催週の木曜日（土曜日決勝の場合は水曜）朝にチームに配布されますが、レース終了後に返却しなければなりません。エンジンパッケージは良いコンディションで配布されることから、チームは、そのエンジンの誤使用や転倒による損傷について後に請求されますのでご注意ください。

2. Supply of the official datalogging equipment and software. The equipment will be delivered to the team by the Technical Director or his staff on the Thursday morning of the event, (Wednesday in the case of a Saturday race), and the hardware must be returned after the race.

公式のデータログ装備及びソフトは供給されます。この装備は、テクニカルディレクターまたは彼のスタッフによって大会開催週の木曜日（土曜日決勝の場合は水曜）朝にチームに配布されますが、レース終了後に返却しなければなりません。

3. Supply of tyres from Dunlop. Riders will be provided by Dunlop with 12 tyres, (7 rear and 5 front), free of charge. Riders wishing to use more tyres, up to the maximum of 17 per event(9 rear and 8 front), will need to make arrangements to purchase these from Dunlop. The prices are €152.00 + VAT per front tyre and €204.00 + VAT per rear tyre.

ダンロップタイヤが供給されます。ライダーには無料で 12 本のダンロップタイヤ（リヤ 7 本、フロント 5 本）が配布されます。それ以上にタイヤを希望するライダーは、大会毎に最大 17 本まで（リヤ 9 本、フロント 8 本）、ダンロップから直接購入しなければなりません。価格はフロントが 1 本 152 ユーロ＋付加価値税、リヤが 204 ユーロ＋付加価値税となります。

4. Supplies of the official ELF fuel and Liqui Moly oil of the Championship. The use of the official fuel and oil is mandatory.

選手権の公式 ELF 燃料及びリキモリーオイルが供給されます。公式燃料及びオイルの使用は義務となっています。

5. Provision of shared space in a temporary pit box in the paddock. The box is equipped with light and power outlets.

パドック内の仮設ピットボックスが割り当てられる。ボックスには照明及び電源が備えられる。

Every team will be required to display stickers on their machines for Dunlop plus a sticker "Powered by Honda". These stickers will be supplied at the same time as the engine and must be in position prior to the first practice session.

各チーム、車両にダンロップ及び Powered by Honda のステッカーを貼付しなければなりません。このステッカーは、エンジン配布と同時に配布され、第 1 回プラクティスセッション前に貼付されなければなりません。

ENTRY FEE エントリー料

The entry fee of €13,000 must be received by IRTA by, at the latest, 28 days before the event. Payments should be made by bank transfer to:

エントリー料 13,000 ユーロは、大会の 28 日前までに IRTA に支払われなければなりません。支払い先は銀行振り込みといたします

銀行名及び所在地は、

U.B.S. Lausanne CH
Place St-Francois, 1
1002 Lausanne
Switzerland

Account: IRTA SA EUR A/C

Account No: 389 131 62P

Swift Code: UBSWCHZH80A

IBAN: CH39 0024 3243 3891 3162P

Teams should also send a copy of the payment transfer instructions to the IRTA Secretariat:

チームは IRTA に送金明細コピーを送らなければなりません。

E-Mail RRCLTD@AOL.COM

Fax: (44) 1223 207276

重要： 受理後にエントリーがキャンセルとなった場合、当該ライダーの負傷や契約チームのライダーへの変更等以外の場合、エントリー料の50%は違約金として没収されます。

FIM WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX
Moto3 クラスワイルドカードエントリー
WILD CARD ENTRIES IN THE MOTO3 CLASS
IRTA Supplementary Notice
IRTA 特別告知

ENTRIES エントリー

There will be a maximum of two wild card entries at each event.
各大会最大2名のワイルドカードエントリーとする。

Wild card entries can be proposed by the FIM or by an FMN or DORNA.
ワイルドカードエントリーは、FIM、各国協会（FMN）、または DORNA が提案する事が出来る。

Applications must be submitted to the FIM Secretariat by, at the very latest, 45 days before the event. (In reality, this means 48 days before the day of the race).
申請は、遅くとも大会の45日前までに FIM 事務局に提出されなければならない。（実質上、決勝日から換算すると48日前までとなる）

Wild card applications are considered by the Grand Prix Commission and the list of wild cards accepted will be issued by the FIM 42 days before the event.
ワイルドカードの申請は、グランプリ委員会で審議され、受理されたワイルドカードのリストは大会の42日前に FIM によって発行される。

PROCEDURE 手順

Accepted wild card entries will need to pay to IRTA a non-refundable entry fee of €3,500. These funds will be used by IRTA to pay for the expenses incurred in relation to the entry, viz:
受理されたワイルドカードエントリーは、IRTA に対し 3,500 ユーロを支払わなければならない。この料金は、以下に記すエントリーに関わる経費として IRTA によって使用される。

1. Supply of the official ECU and datalogger for use at the event. This must be returned after the race.
大会に使用する公式 ECU 及びデータロガーが供給されます。これはレース後に返却しなければなりません。

2. Supply of tyres from Dunlop. Riders will be provided by Dunlop with 11 tyres, (6 rear and 5 front), free of charge. Riders wishing to use more tyres, up to the maximum of 17 per event(9 rear and 8 front), will need to make arrangements to purchase these from Dunlop. The prices are €120.00 + VAT per front tyre and €157.00 + VAT per rear tyre.
ダンロップタイヤが供給されます。ライダーには無料で 11 本のダンロップタイヤ（リヤ 6 本、フロント 5 本）が配布されます。それ以上にタイヤを希望するライダーは、大会毎に最大 17 本まで（リヤ 9 本、フロント 8 本）、ダンロップから直接購入しなければなりません。価格はフロントが 1 本 120 ユーロ+付加価値税、リヤが 157 ユーロ+付加価値税となります。
3. Supplies of the official ELF fuel and Liqui Moly oil of the Championship. The use of the official fuel and oil is mandatory.
選手権の公式 ELF 燃料及びリキモリーオイルが供給されます。公式燃料及びオイルの使用は義務となっています。
4. Provision of shared space in a temporary pit box in the paddock. The box is equipped with light and power outlets.
パドック内仮設ピットボックスの場所は共有スペースが提供される。このボックスには電気スイッチ及び電気出力が備わっていないなければならない。

Every team will be required to display stickers on their machines for Dunlop and ENI. These stickers will be supplied at Technical Control and must be in position prior to the first practice session.

各チーム、車両にダンロップ及び ENI のステッカーを貼付しなければなりません。このステッカーは、エンジン配布と同時に配布され、第 1 回プラクティスセッション前に貼付されなければなりません。

TECHNICAL INFORMATION

1. All wild card riders must declare to the relevant manufacturer the specification of engine they wish to use, to ensure it is compatible with the manufacturer's homologated ECU mapping for that event. The wild card entry must present to the Technical Director written proof of approval from the manufacturer.
2. Please refer to the latest FIM Regulations for the Moto3 class published on the FIM website and up to date regulations:
<http://www.fim-live.com/en/sport/official-documents-ccr/codes-and-regulations/>
3. For all Technical information please contact Mr. Danny Aldridge, MotoGP Technical Director danny@irta.org.uk

技術情報

1. 全てのワイルドカードライダーは、マニファクチャラーの公認 ECU マッピングが当該イベントに適合するかどうか使用するエンジンの詳細を関連マニファクチャラーに告知してください。ワイルドカードエントリーの場合、マニファクチャラーからの証明書をテクニカルディレクターに提出してください。
2. 最新の Moto3 クラス FIM 規則は FIM ウェブサイトに掲載されています。
<http://www.fim-live.com/en/sport/official-documents-ccr/codes-and-regulations/>
3. 全ての技術的な情報に関してはダニー・アルドリッジ氏（MotoGP テクニカルディレクター）に連絡してください。
danny@irta.org.uk

ENTRY FEE エントリー料

The entry fee of €3,500 must be received by IRTA by, at the latest, 28 days before the event. Payments should be made by bank transfer to:

エントリー料 3,500 ユーロは、大会の 28 日前までに IRTA に支払われなければなりません。支払い先は銀行振り込みといたします。

U.B.S. Lausanne CH
Place St-Francois, 1
1002 Lausanne
Switzerland

Account: IRTA SA EUR A/C

Account No: 389 131 62P

Swift Code: UBSWCHZH80A

IBAN: CH39 0024 3243 3891 3162P

Teams should also send a copy of the payment transfer instructions to the IRTA Secretariat:

E-Mail IRTAUK2@AOL.COM

Fax: (44) 870 4601935

重要： 受理後にエントリーがキャンセルとなった場合、当該ライダーの負傷や契約チームのライダーへの変更等以外の場合、エントリー料の 50%は違約金として没収されます。

FIM WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX
MotoGP クラスワイルドカードエントリー
WILD CARD ENTRIES IN THE MOTO GP CLASS
IRTA Supplementary Notice
IRTA 特別告知

ENTRIES エントリー

There will be a maximum of two wild card entries at each event.
各大会最大2名のワイルドカードエントリーとする。

Wild card entries can be proposed by the FIM or by an FMN or DORNA.
ワイルドカードエントリーは、FIM、各国協会（FMN）、または DORNA が提案する事が出来る。

Applications must be submitted to the FIM Secretariat by, at the very latest, 45 days before the event. (In reality, this means 48 days before the day of the race).
申請は、遅くとも大会の45日前までに FIM 事務局に提出されなければならない。（実質上、決勝日から換算すると48日前までとなる）

Wild card applications are considered by the Grand Prix Commission and the list of wild cards accepted will be issued by the FIM 42 days before the event.
ワイルドカードの申請は、グランプリ委員会で審議され、受理されたワイルドカードのリストは大会の42日前に FIM によって発行される。

PROCEDURE 手順

No entry fee is payable for MotoGP class wild card entries. Entrant should take note of the following.
MotoGP クラスにはワイルドカードエントリー料金は発生しない。エントラントは下記に注意。

1. Michelin tyres will be supplied free of charge for the event.
ミシュランタイヤが無償で供給される。
2. Space will be allocated in a permanent pit box.
常設のピットボックスが割り当てられる。
3. Wild card riders are not restricted to use of the Championship ECU and/or software. They may use any ECU and software.
ワイルドカードライダーには選手権 ECU 及びソフトを使用する義務はない。如何なる ECU 及びソフトウェアも使用できる。

Every team will be required to display stickers on their machines for Michelin. These stickers will be supplied at Technical Control and must be in position prior to the first practice session.

各チーム、車両にミシュランのステッカーを貼付しなければなりません。このステッカーは、車検時に配布され、第1回プラクティスセッション前に貼付されなければなりません。