



## 2016 FIM WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX

### **Moto3™** WILD CARD ENTRY FORM

2016FIM 世界選手権グランプリ

**Moto3™** ワイルドカードエントリー用紙

#### **GRAND PRIX**

#### **Japanese Grand Prix**

名字

名前

**FAMILY NAME**

**SURNAME**

生年月日

出生地

国籍

**DATE OF BIRTH**

**CITY**

**NATION**

初めて参加したレース

**FIRST RACE**

もっと良かった成績

年

レース名

**BEST STANDING**

**YEAR**

**RACE**

車両コンストラクター名

**MACHINE CONSTRUCTOR**

チーム名

**TEAM NAME**

国名

**COUNTRY**

電話番号

**PHONE NUMBER**

email

チームマネージャー名

**TEAM MANAGER NAME**

チームを代表する署名

**SIGNATURE FOR TEAM**

ライダー署名

**RIDER SIGNATURE**

月日

**DATE**

**FMN Stamp**

(Certifying that the rider is insured)

#### **IMPORTANT**

THE FMNR AND/OR MSMA MUST SUBMIT A COPY OF THIS ENTRY FORM  
AT LEAST 45 DAYS BEFORE THE EVENT TO:

**FIM – Switzerland** – e-mail: [paul.duparc@fim.ch](mailto:paul.duparc@fim.ch) or [victoria.corredoira@fim.ch](mailto:victoria.corredoira@fim.ch)  
and

**DORNA – Spain** e-mail: [events@dorna.com](mailto:events@dorna.com)



**2016 FIM WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX**

**Moto2™ WILD CARD ENTRY FORM**

**2016FIM 世界選手権グランプリ**

**Moto2™ ワイルドカードエントリー用紙**

**GRAND PRIX**

**JAPANESE GRAND PRIX**

名字

**FAMILY NAME**

名前

**SURNAME**

生年月日

**DATE OF BIRTH**

出生地

**CITY**

国籍

**NATION**

初めて参加したレース

**FIRST RACE**

最も良かった成績

**BEST STANDING**

年

**YEAR**

レース名

**RACE**

フレームコンストラクター名

**FRAME CONSTRUCTOR**

チーム名

**TEAM NAME**

国名

**COUNTRY**

電話番号

**PHONE NUMBER**

email

チームマネージャー名

**TEAM MANAGER NAME**

チームを代表する署名

**SIGNATURE FOR TEAM**

ライダー署名

**RIDER SIGNATURE**

月日

**DATE**

**FMN Stamp**

(Certifying that the rider is insured)

**IMPORTANT**

**THE FMNR AND/OR MSMA MUST SUBMIT A COPY OF THIS ENTRY FORM  
AT LEAST 45 DAYS BEFORE THE EVENT TO:**

**FIM – Switzerland –** e-mail: [paul.duparc@fim.ch](mailto:paul.duparc@fim.ch) or [victoria.corredoira@fim.ch](mailto:victoria.corredoira@fim.ch)  
and

**DORNA – Spain** e-mail: [events@dorna.com](mailto:events@dorna.com)



## 2016 FIM WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX

### **MotoGP™ WILD CARD ENTRY FORM**

2016FIM 世界選手権グランプリ

**MotoGP™** ワイルドカードエントリー用紙

#### **GRAND PRIX JAPANESE GRAND PRIX**

名字

**FAMILY NAME**

名前

**SURNAME**

生年月日

**DATE OF BIRTH**

出生地

**CITY**

国籍

**NATION**

最初に参加したレース

**FIRST RACE**

最も良かった成績

**BEST STANDING**

年

**YEAR**

レース名

**RACE**

車両コンストラクター名

**MACHINE CONSTRUCTOR**

チーム名

**TEAM NAME**

国名

**COUNTRY**

電話番号

**PHONE NUMBER**

email

チームマネージャー名

**TEAM MANAGER NAME**

チームを代表する署名

**SIGNATURE FOR TEAM**

ライダー署名

**RIDER SIGNATURE**

月日

**DATE**

**FMN Stamp**

(Certifying that the rider is insured)

#### **IMPORTANT**

THE FMNR AND/OR MSMA MUST SUBMIT A COPY OF THIS ENTRY FORM  
AT LEAST 45 DAYS BEFORE THE EVENT TO:

**FIM – Switzerland** – e-mail: [paul.duparc@fim.ch](mailto:paul.duparc@fim.ch) or [victoria.corredoira@fim.ch](mailto:victoria.corredoira@fim.ch)  
and

**DORNA – Spain** e-mail: [events@dorna.com](mailto:events@dorna.com)

## グランプリワイルドカードライダー

最大2名のワイルドカード グランプリ委員会の承認が必要	各国 協会	MSMA	FIM	DORNA
モト3 最低 16 歳 2014 年 1 月 1 日時点で最大 25 歳	X*		X*	X*
モト2 最低 16 歳	X*		X*	X*
モト <b>GP</b> 最低 18 歳	X	X	X	X

\* ワイルドカードとして同じクラスに過去3回出場したライダーにはワイルドカードの権利は与えられない。（**125cc** は **Moto3**、**250cc** は **Moto2** に適用する）

**FIM WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX**  
**MOTO 2 クラスワイルドカードエントリー IRTA 特別告知**  
**WILD CARD ENTRIES IN THE MOTO2 CLASS**  
**IRTA Supplementary Notice**

**ENTRIES エントリー**

There will be a maximum of two wild card entries at each event.

各大会最大2名のワイルドカードエントリーとする。

Wild card entries can be proposed by the FIM or by an FMN or DORNA.

ワイルドカードエントリーは、FIM、各国協会（FMN）、または DORNA が提案する事が出来る。

Applications must be submitted to the FIM Secretariat by, at the very latest, 45 days before the event. (In reality, this means 48 days before the day of the race).

申請は、遅くとも大会の45日前までに FIM 事務局に提出されなければならない。（実質上、決勝日から換算すると48日前までとなる）

The list of wild cards accepted will be issued by the FIM 42 days before the event.

受理されたワイルドカードのリストは大会の42日前に FIM によって発行される。

**PROCEDURE 手順**

Accepted wild card entries will need to pay to IRTA a non-refundable entry fee of €13,000. These funds will be used by IRTA to pay for the expenses incurred in relation to the entry, viz:

受理されたワイルドカードエントリーは、IRTA に対し 13,000 ユーロを支払わなければならない。この料金は、以下に記すエントリーに関わる経費として IRTA によって使用される。

1. Supply of the official engine for use at the event. The engine (including airbox, fuel system and clutch, excluding exhaust) will be delivered to the team by the Technical Director or his staff on the Thursday morning of the event, (Wednesday in the case of a Saturday race), and must be returned after the race. Please note that whilst there is no charge for the engine package provided it is returned in good order, teams will be charged for any damage caused to the engine due to misuse or a crash.

大会で使用するエンジンの供給。エンジン（エアボックス、燃料システム及びクラッチを含むが排気系統は含まない）は、テクニカルディレクターまたは彼のスタッフによって大会開催週の木曜日（土曜日決勝の場合は水曜）朝にチームに配布さ

れますが、レース終了後に返却しなければなりません。エンジンパッケージは良いコンディションで配布されることから、チームは、そのエンジンの誤使用や転倒による損傷について後に請求されますのでご注意ください。

2. Supply of the official datalogging equipment and software. The equipment will be delivered to the team by the Technical Director or his staff on the Thursday morning of the event, (Wednesday in the case of a Saturday race), and the hardware must be returned after the race.

公式のデータログ装備及びソフトは供給されます。この装備は、テクニカルディレクターまたは彼のスタッフによって大会開催週の木曜日（土曜日決勝の場合は水曜）朝にチームに配布されますが、レース終了後に返却しなければなりません。

3. Supply of tyres from Dunlop. Riders will be provided by Dunlop with 12 tyres, (7 rear and 5 front), free of charge. Riders wishing to use more tyres, up to the maximum of 17 per event (9 rear and 8 front), will need to make arrangements to purchase these from Dunlop. The prices are €152.00 + VAT per front tyre and €204.00 + VAT per rear tyre.

ダンロップタイヤが供給されます。ライダーには無料で 12 本のダンロップタイヤ（リヤ 7 本、フロント 5 本）が配布されます。それ以上にタイヤを希望するライダーは、大会毎に最大 17 本まで（リヤ 9 本、フロント 8 本）、ダンロップから直接購入しなければなりません。価格はフロントが 1 本 152 ユーロ＋付加価値税、リヤが 204 ユーロ＋付加価値税となります。

4. Supplies of the official ENI fuel and oil of the Championship. The use of the official fuel and oil is mandatory.

選手権の公式 ENI 燃料及びオイルが供給されます。公式燃料及びオイルの使用は義務となっています。

5. Provision of shared space in a temporary pit box in the paddock. The box is equipped with light and power outlets.

パドック内の仮設ピットボックスが割り当てられる。ボックスには照明及び電源が備えられる。

Every team will be required to display stickers on their machines for Dunlop and ENI plus a sticker “Powered by Honda”. These stickers will be supplied at the same time as the engine and must be in position prior to the first practice session.

各チーム、車両にダンロップ及び ENI、そして Powered by Honda のステッカーを貼付しなければなりません。このステッカーは、エンジン配布と同時に配布され、第 1 回プラクティスセッション前に貼付されなければなりません。

### **ENTRY FEE エントリー料**

The entry fee of €13,000 must be received by IRTA by, at the latest, 28 days before the event. Payments should be made by bank transfer to:

エントリー料 13,000 ユーロは、大会の 28 日前までに IRTA に支払われなければなりません。支払い先は銀行振り込みといたします

銀行名及び所在地は、

U.B.S. Lausanne CH  
Place St-Francois, 1  
1002 Lausanne  
Switzerland

Account: IRTA SA EUR A/C

Account No: 389 131 62P

Swift Code: UBSWCHZH80A

IBAN: CH39 0024 3243 3891 3162P

Teams should also send a copy of the payment transfer instructions to the IRTA Secretariat:

チームは IRTA に送金明細コピーを送らなければなりません。

E-Mail [RRCLTD@AOL.COM](mailto:RRCLTD@AOL.COM)

Fax: (44) 1223 207276

重要： 受理後にエントリーがキャンセルとなった場合、当該ライダーの負傷や契約チームのライダーへの変更等以外の場合、エントリー料の50%は違約金として没収されます。

**FIM WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX**  
**Moto3 クラスワイルドカードエントリー IRTA 特別告知**  
**WILD CARD ENTRIES IN THE MOTO3 CLASS**  
**IRTA Supplementary Notice**

**ENTRIES エントリー**

There will be a maximum of two wild card entries at each event.

各大会最大2名のワイルドカードエントリーとする。

Wild card entries can be proposed by the FIM or by an FMN or DORNA.

ワイルドカードエントリーは、FIM、各国協会（FMN）、または DORNA が提案する事が出来る。

Applications must be submitted to the FIM Secretariat by, at the very latest, 45 days before the event. (In reality, this means 48 days before the day of the race).

申請は、遅くとも大会の45日前までに FIM 事務局に提出されなければならない。（実質上、決勝日から換算すると48日前までとなる）

The list of wild cards accepted will be issued by the FIM 42 days before the event.

受理されたワイルドカードのリストは大会の42日前に FIM によって発行される。

**PROCEDURE 手順**

Accepted wild card entries will need to pay to IRTA a non-refundable entry fee of €3,500. These funds will be used by IRTA to pay for the expenses incurred in relation to the entry, viz:

受理されたワイルドカードエントリーは、IRTA に対し 3,500 ユーロを支払わなければならない。この料金は、以下に記すエントリーに関わる経費として IRTA によって使用される。

1. Supply of the official ECU and datalogger for use at the event. This must be returned after the race.  
大会に使用する公式 ECU 及びデータロガーが供給されます。これはレース後に返却しなければなりません。
2. Supply of tyres from Dunlop. Riders will be provided by Dunlop with 10 tyres, (6 rear and 4 front), free of charge. Riders wishing to use more tyres, up to the maximum of 17 per event(9 rear and 8 front), will need to make arrangements to purchase these from Dunlop. The prices are €120.00 + VAT per front tyre and €157.00 + VAT per rear tyre.



ダンロップタイヤが供給されます。ライダーには無料で **10** 本のダンロップタイヤ（リヤ6本、フロント4本）が配布されます。それ以上にタイヤを希望するライダーは、大会毎に最大 **17** 本まで（リヤ**9**本、フロント**8**本）、ダンロップから直接購入しなければなりません。価格はフロントが **1** 本 **120** ユーロ+付加価値税、リヤが **157** ユーロ+付加価値税となります。

**3. Supplies of the official ENI fuel and oil of the Championship. The use of the official fuel and oil is mandatory.**

選手権の公式 **ENI** 燃料及びオイルが供給されます。公式燃料及びオイルの使用は義務となっています。

**Every team will be required to display stickers on their machines for Dunlop and ENI. These stickers will be supplied at Technical Control and must be in position prior to the first practice session.**

各チーム、車両にダンロップ及び **ENI** のステッカーを貼付しなければなりません。このステッカーは、エンジン配布と同時に配布され、第 **1** 回プラクティスセッション前に貼付されなければなりません。

**ENTRY FEE エントリー料**

**The entry fee of €3,500 must be received by IRTA by, at the latest, 28 days before the event. Payments should be made by bank transfer to:**

エントリー料 **3,500** ユーロは、大会の **28** 日前までに **IRTA** に支払われなければなりません。支払い先は銀行振り込みといたします。

U.B.S. Lausanne CH  
Place St-Francois, 1  
1002 Lausanne  
Switzerland

Account: IRTA SA EUR A/C

Account No: 389 131 62P

Swift Code: UBSWCHZH80A

IBAN: CH39 0024 3243 3891 3162P

Teams should also send a copy of the payment transfer instructions to the IRTA Secretariat:

E-Mail IRTAUK2@AOL.COM

Fax: (44) 870 4601935

**重要：** 受理後にエントリーがキャンセルとなった場合、当該ライダーの負傷や契約チームのライダーへの変更等以外の場合、エントリー料の **50%**は違約金として没収されます。

**FIM WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX**  
**MotoGP クラスワイルドカードエントリー IRTA 特別告知**  
**WILD CARD ENTRIES IN THE MOTO GP CLASS**  
**IRTA Supplementary Notice**

**ENTRIES エントリー**

There will be a maximum of two wild card entries at each event.

各大会最大2名のワイルドカードエントリーとする。

Wild card entries can be proposed by the FIM or by an FMN or DORNA.

ワイルドカードエントリーは、FIM、各国協会（FMN）、または DORNA が提案する事が出来る。

Applications must be submitted to the FIM Secretariat by, at the very latest, 45 days before the event. (In reality, this means 48 days before the day of the race).

申請は、遅くとも大会の45日前までに FIM 事務局に提出されなければならない。（実質上、決勝日から換算すると48日前までとなる）

The list of wild cards accepted will be issued by the FIM 42 days before the event.

受理されたワイルドカードのリストは大会の42日前に FIM によって発行される。

**PROCEDURE 手順**

No entry fee is payable for MotoGP class wild card entries. Entrant should take note of the following.

MotoGP クラスにはワイルドカードエントリー料金は発生しない。エンタラントは下記に注意。

1. Bridgestone tyres will be supplied free of charge for the event.  
ブリヂストンタイヤが無償で供給される。
2. Space will be allocated in a permanent pit box.  
常設のピットボックスが割り当てられる。
3. Wild card riders are not restricted to use of the Championship ECU and/or software. They may use any ECU and software.  
ワイルドカードライダーには選手権 ECU 及びソフトを使用する義務はない。如何なる ECU 及びソフトウェアも使用できる。

Every team will be required to display stickers on their machines for Bridgestone. These stickers will be supplied at Technical Control and must be in position prior to the first practice session.

各チーム、車両にブリヂストンのステッカーを貼付しなければなりません。このステッカーは、車検時に配布され、第1回プラクティスセッション前に貼付されなければなりません。