

各 位

「2016 全日本モトクロス選手権大会特別規則」

スペアマシン（T カー）の使用に関する規則追加と統一解釈について

本年度、全日本選手権シリーズ国際 A 級（IA1、IA2）クラスにおけるスペアマシン（T カー）の登録に関する規則について、補足の為規則を追加し、以下の通り解釈を統一致します。

- ◇ IA1、IA2 は、スペアマシン（T カー）の登録が認められる。（IB、レディースは 1 名に対し 1 台の車両しか使用できない）
- ◇ スペアマシン（T カー）の台数に制限は無い。
- ◇ エントリー時にエントリー用紙にあるスペアマシン（T カー）の項に必要な事項を記入し、認められた場合に限られる。
- ◇ エントリー終了後、スペアマシンを追加することはできない。
- ◇ スペアマシン（T カー）1 台につき、10,000 円の登録費用を当該大会の選手受付時に支払う。
- ◇ 公式予選および決勝レースで、登録・車検合格済のスペアマシンを使用する場合は、大会本部にある「登録車両変更届」に必要な事項を記入の上、大会本部へ提出し、競技監督に認められなければならない。
（公式練習は、スペアマシンを含め使用することができる）
- ◇ 予選レースは、「レース開始予定時刻の 10 分前まで」変更することが認められる。
- ◇ 決勝レースは、「ヒートⅠ・ヒートⅡそれぞれのサイティングラップ開始前まで」変更することが認められる。

<補足説明>

- 2016 国内競技規則書 235 頁 14-3-2-3
「スペアマシン（T カー）を使用する場合は、決勝レースのサイティングラップ開始前まで変更することが認められ、競技運営団に申告しなければならない。」 ※① ※②
※③



- ※① 決勝ヒートⅠ・決勝ヒートⅡそれぞれのサイティングラップ開始前まで、変更することが認められます。
- ※② 公式予選・決勝ともに、レース中に車両を変更することはできません。（※公式予選レースの車両変更は一切は、以下規則を追加）
- ※③ 「登録車両変更届」に必要な事項を記入の上、大会本部へ提出し、競技監督の許可を得なければなりません。

<規則追加>

- 公式予選レースは、「レース開始予定時刻の 10 分前まで」変更することが認められる。
- 決勝レースが赤旗で中断された場合のスペアマシン（T カー）との交換は、認めない。
（再スタート時にサイティングラップがやり直された場合でも、スタートしている状況と判断する）

以上、宜しくお願いします。

MFJ モトクロス委員長 田中隆造