



Motorcycle Federation of Japan

FIM/FIM ASIA affiliated federation



平成27年8月10日 平成27年8月24日(改定)

MFI公認競技主催者およびエントラント 各位

一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会 ロードレース委員会

2015 国内競技規則書 競技運営規則の変更について改定版

2015年度 国内競技規則書 付則5の全日本ロードレース選手権大会特別規則のセーフティーオフィサー規則を下記のとおり変更致します。

改定箇所は、「28 ペナルティーポイント」規則改定を追加。

該当規則:付則5 全日本ロードレース選手権大会 特別規則

27 MF J セーフティーオフィサーの義務と権限および28 ペナルティーポイント (p115)

変 更 点:27-3-11の削除および27-4項の追加とおよび28項

規則文 :

- 27 MFJセーフティーオフィサー (MFJSO) の義務と権限
- 27-3 MFJSO は、以下の項目について MFJ 国内競技規則および大会特別規則に従い、競技監督に対し提言を含め協議対応を行う。
- 27-3-11 ペナルティーポイントの付与に関する判定とポイント管理
- 27-4 MFJSO は、以下の項目について MFJ 国内競技規則および大会特別規則に従い、判断判定 することができる。
- 27-4-1 ペナルティーポイントの判定と付与およびポイント管理
- 28 ペナルティーポイント

観客に対し、魅力的なレースの展開、選手にとってすべてのモーターサイクルレースの模範となるスポーツマンシップの構築と高い安全性の確保とレース運営を目的とする。

全日本選手権ロードレースのレースディレクションは、円滑な運営、選手(間)の危険な行為、

- ・・以下 省略・・・
- ・・・このポイントは、セーフティーオフィサーレースディレクションの聴聞を経て決定される

改定の目的:

ペナルティーポイントの決定は、レースディクション(競技監督とセーフティーオフィサーで構成)で科すことになっているが、今回の改定により、罰則とペナルティポイントの決定権限を分離し、全日本選手権シリーズを転戦するセーフティーオフィサーの選任業務として決定・管理権限を持たせる。

補足

- ・ ペナルティーポイントの積算表は、各大会の掲示板に公示される。
- ペナルティーポイントが発生した場合、リザルトに記載される。

(リザルトに間に合わない場合は、公式通知発表)