



平成 27 年 7 月 29 日

MFJ スーパーモト委員会

## スーパーモト競技規則の変更について（2016）

7 月 22 日に開催された MFJ スーパーモト委員会において、全日本スーパーモト選手権に適用される競技規則について、下記の通り決定しましたのでお知らせ致します。

### 1. 全日本スーパーモト選手権 S1 PRO クラスの登録資格の改定について

全日本選手権の活性化を目的として、2016 年より、S1PRO クラスの登録資格を下記の通りとする。

<変更点>

- ・ S1PRO クラス最大登録人数を **27 名**とする。
- ・ 前年度 **S2 クラスランキング 1 位の選手も選択制**に変更する。（自動昇格から変更）
- ・ 前年度 **S1PRO クラスランキング 16 位以下の選手も、希望すれば S1PRO クラスに残留可能とする。**

<S1PRO クラス登録優先順位>（2016 年より）

- ① 前年度全日本スーパーモト S1PRO クラス ランキング上位 15 名（残留）
- ② 前年度全日本スーパーモト S1OPEN クラス ランキング 1～3 位（自動昇格）
- ③ 前年度全日本スーパーモト S2 クラス **ランキング 1～3 位（選択制）**
- ④ **前年度全日本スーパーモト S1PRO クラス ランキング 15 位以下の選手（選択制）**

※最大登録人数を超えた場合はランキング上位の選手を優先とする。

- ⑤ MFJ スーパーモト委員会推薦者
- ⑥ ワイルドカード（主催者推薦）

大会ごとにエントリー時点で 27 名に満たない場合、27 名に達するまでワイルドカードでの出場が認められる。

※S1PRO クラス登録選手は、当該年度全日本選手権の他のクラスには出場できない。

### 2. 部品買い取り制度の導入

2016 年より、全日本スーパーモト選手権において、入賞した車両の部品買い取り制度を導入致します。入賞車両の対象部品の購入希望者がいた場合、当該車両のライダーまたはエントラントは規則により定められた価格にて当該部品を販売しなければなりません。

#### ■ 対象クラス

全日本スーパーモト選手権 全クラス（S1 PRO、S1 OPEN、S2）

※購入申請者は当該クラスレース参加者に限る

#### ■ 対象部品

クラス別上位 3 位までに入賞した車両の下記部品

- ・ エンジンアッセンブリー（スプロケットを除く）
- ・ フロントサスペンション
- ・ リアサスペンション
- ・ E C U

なお、買取価格や方法等についての詳細は、決定次第お知らせ致します。

以上