

Motorcycle Federation of Japan

F.I.M./U.A.M. affiliated federation



平成 27 年 3 月 24 日

関係者 各位

一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会 ロードレース委員会

2015 国内競技規則書 競技運営関連の規則の改定のおしらせ

本年度、ロードレースの競技会において適用される国内競技規則書発行後、規則の「訂正・追 加」を以下のとおり改定致します。改定の内容は、国内競技規則書と合わせてご確認ください。 このご案内に関する規則改定は、公示日より施行される。

ペナルティーポイントについて

国内競技規則書 :付則5 全日本ロードレース選手権 特別規則 28項

(p116)

規則発行後の改定: 二重線部分削除し アンダーライン部分の追加

28 ペナルティーポイント

(p 116)

観客に対し、魅力的なレースの展開、選手にとってすべてのモーターサイクルレースの模範となる スポーツマンシップの構築と高い安全性の確保とレース運営を目的とする。全日本選手権ロードレー スのレースディレクションは、円滑な運営、選手(間)の危険な行為、行動などに全日本選手権ロー ドレースシリーズを通して1年間累積するペナルティーポイントを与える。

-中略 - そのポイントに達した時点で罰則が与えられる。

危険な行為、危険な行動の定義

- 黄旗、赤旗中提示区間における追い越し、接触、転倒またはそれを誘引したり、誘 1) 発を引き起こす行為または引き起こす恐れのある行為
- レース中の青旗に**意図的に**従わず後続車にラップされることを妨げる行為 2)
- コースアウト後等のコース復帰の安全確認不履行。転倒、コースアウト等の後、現場 をさらに危険にしたケース
- レース運営、進行を妨げる行為 4)
- 無理な状態での追い越し、接触、転倒を誘発した行為 5)
- 6) 車両トラブル等による停止無視や旗、ボードの指示違反
- 暴力行為 報復行為 社会的信用失墜行為等 7)
- プロモーション上の不適切な行動 8)
- 9) その他、前項に類似する不適切な行為

選手(エントラントの行動も含む)への罰則

ポイント	事例
4	次大会の予選 ベスト5タイム抹消
7	次大会の決勝 ピットスタート
1 0	次大会の参加拒否 、 又は <u>最終戦の場合は、</u> 当該大会失格

- ・このポイントは、レースディレクションの聴聞を経て決定される。
- ・このポイントは、確定した当該時刻より効力が開始され、当該大会決勝日から365日間累積 される。
- ・このポイントは、事例が重複した場合はポイントが合算される場合もある。
- ・このポイントが10pに達し、罰則が適用されたのちにポイントがクリアされる。