



## 2014 FIM ROAD RACING WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX

### **Moto3™** WILD CARD ENTRY FORM

2014FIM ロードレース世界選手権グランプリ

**Moto3™** ワイルドカードエントリー用紙

#### **GRAND PRIX**

#### **Japanese Grand Prix**

名字

名前

**FAMILY NAME**

**SURNAME**

生年月日

出生地

国籍

**DATE OF BIRTH**

**CITY**

**NATION**

初めて参加したレース

**FIRST RACE**

もっと良かった成績

年

レース名

**BEST STANDING**

**YEAR**

**RACE**

車両コンストラクター名

**MACHINE CONSTRUCTOR**

チーム名

**TEAM NAME**

国名

**COUNTRY**

電話番号

**PHONE NUMBER**

email

チームマネージャー名

**TEAM MANAGER NAME**

チームを代表する署名

**SIGNATURE FOR TEAM**

ライダー署名

**RIDER SIGNATURE**

月日

**DATE**

**FMN Stamp**

(Certifying that the rider is insured)

#### **IMPORTANT**

THE FMNR AND/OR MSMA MUST SUBMIT A COPY OF THIS ENTRY FORM  
AT LEAST 45 DAYS BEFORE THE EVENT TO:

**FIM – Switzerland** – e-mail: [paul.duparc@fim.ch](mailto:paul.duparc@fim.ch) or [victoria.corredoira@fim.ch](mailto:victoria.corredoira@fim.ch)  
and

**DORNA – Spain** e-mail: [events@dorna.com](mailto:events@dorna.com)



**2014 FIM ROAD RACING WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX**

**Moto2™ WILD CARD ENTRY FORM**

**2014FIM** ロードレース世界選手権グランプリ

**Moto2™** ワイルドカードエントリー用紙

**GRAND PRIX**

**JAPANESE GRAND PRIX**

名字

**FAMILY NAME**

生年月日

**DATE OF BIRTH**

初めて参加したレース

**FIRST RACE**

最も良かった成績

**BEST STANDING**

名前

**SURNAME**

出生地

**CITY**

国籍

**NATION**

年

**YEAR**

レース名

**RACE**

フレームコンストラクター名

**FRAME CONSTRUCTOR**

チーム名

**TEAM NAME**

国名

**COUNTRY**

電話番号

**PHONE NUMBER**

email

チームマネージャー名

**TEAM MANAGER NAME**

チームを代表する署名

**SIGNATURE FOR TEAM**

ライダー署名

**RIDER SIGNATURE**

月日

**DATE**

**FMN Stamp**

(Certifying that the rider is insured)

**IMPORTANT**

**THE FMNR AND/OR MSMA MUST SUBMIT A COPY OF THIS ENTRY FORM AT LEAST 45 DAYS BEFORE THE EVENT TO:**

**FIM – Switzerland –** e-mail: [paul.duparc@fim.ch](mailto:paul.duparc@fim.ch) or [victoria.corredoira@fim.ch](mailto:victoria.corredoira@fim.ch)  
and

**DORNA – Spain** e-mail: [events@dorna.com](mailto:events@dorna.com)



## 2014 FIM ROAD RACING WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX

### **MotoGP™ WILD CARD ENTRY FORM**

2014FIM ロードレース世界選手権グランプリ

**MotoGP™** ワイルドカードエントリー用紙

#### **GRAND PRIX JAPANESE GRAND PRIX**

名字	名前	
<b>FAMILY NAME</b>	<b>SURNAME</b>	
生年月日	出生地	国籍
<b>DATE OF BIRTH</b>	<b>CITY</b>	<b>NATION</b>
最初に参加したレース		
<b>FIRST RACE</b>		
最も良かった成績	年	レース名
<b>BEST STANDING</b>	<b>YEAR</b>	<b>RACE</b>

車両コンストラクター名

**MACHINE CONSTRUCTOR**

チーム名

**TEAM NAME**

国名

**COUNTRY**

電話番号

**PHONE NUMBER**

email

チームマネージャー名

**TEAM MANAGER NAME**

チームを代表する署名

**SIGNATURE FOR TEAM**

ライダー署名

**RIDER SIGNATURE**

月日

**DATE**

**FMN Stamp**\_\_\_\_\_  
(Certifying that the rider is insured)

#### **IMPORTANT**

THE FMNR AND/OR MSMA MUST SUBMIT A COPY OF THIS ENTRY FORM  
AT LEAST 45 DAYS BEFORE THE EVENT TO:

**FIM – Switzerland** – e-mail: [paul.duparc@fim.ch](mailto:paul.duparc@fim.ch) or [victoria.corredoira@fim.ch](mailto:victoria.corredoira@fim.ch)  
and

**DORNA – Spain** e-mail: [events@dorna.com](mailto:events@dorna.com)

## グランプリワイルドカードライダー

最大2名のワイルドカード グランプリ委員会の承認が必要	各国 協会	MSMA	FIM	DORNA
モト3 当該年1月1日時点で最大25歳	X*		X*	X
モト2 当該年1月1日時点で最大50歳	X*		X*	X
モトGP	X	X	X	X

\* ワイルドカードとして同じクラスに過去3回出場したライダーにはワイルドカードの権利は与えられない。（125cc は **Moto3**、250cc は **Moto2** に適用する）

**FIM ROAD RACING WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX**  
**MOTO 2 クラスワイルドカードエントリー IRTA 特別告知**  
**WILD CARD ENTRIES IN THE MOTO2 CLASS**  
**IRTA Supplementary Notice**

**ENTRIES エントリー**

There will be a maximum of two wild card entries at each event.  
各大会最大 2 名のワイルドカードエントリーとする。

One entry will be selected from applications submitted by the FMNR and one entry from the applications submitted by the FIM.  
一つは主催国協会を経由した申請ともう一つは FIM によって申請されたエントリーとする。

Applications must be submitted to the FIM Secretariat by, at the very latest, 45 days before the event. (In reality, this means 48 days before the day of the race).

申請は、遅くとも大会の 4 5 日前までに FIM 事務局に提出されなければならない。（実質上、決勝日から換算すると 4 8 日前までとなる）

The list of wild cards accepted will be issued by the FIM 42 days before the event.  
受理されたワイルドカードのリストは大会の 4 2 日前に FIM によって発行される。

**PROCEDURE 手順**

Accepted wild card entries will need to pay to IRTA a non-refundable entry fee of €13,000. These funds will be used by IRTA to pay for the expenses incurred in relation to the entry, viz:

受理されたワイルドカードエントリーは、IRTA に対し 13,000 ユーロを支払わなければならない。この料金は、以下に記すエントリーに関わる経費として IRTA によって使用される。

1. Supply of the official engine for use at the event. The engine (including airbox, fuel system and clutch, excluding exhaust) will be delivered to the team by the Technical Director or his staff on the Thursday morning of the event, (Wednesday in the case of a Saturday race), and must be returned after the race. Please note that whilst there is no charge for the engine package provided it is returned in good order, teams will be charged for any damage caused to the engine due to misuse or a crash.

大会で使用するエンジンの供給。エンジン（エアボックス、燃料システム及びクラッチを含むが排気系統は含まない）は、テクニカルディレクターまたは彼のスタッフによって大会開催週の木曜日（土曜日決勝の場合は水曜）朝にチームに配布さ

れますが、レース終了後に返却しなければなりません。エンジンパッケージは良いコンディションで配布されることから、チームは、そのエンジンの誤使用や転倒による損傷について後に請求されますのでご注意ください。

2. Supply of the official datalogging equipment and software. The equipment will be delivered to the team by the Technical Director or his staff on the Thursday morning of the event, (Wednesday in the case of a Saturday race), and the hardware must be returned after the race.

公式のデータログ装備及びソフトは供給されます。この装備は、テクニカルディレクターまたは彼のスタッフによって大会開催週の木曜日（土曜日決勝の場合は水曜）朝にチームに配布されますが、レース終了後に返却しなければなりません。

3. Supply of tyres from Dunlop. Riders will be provided by Dunlop with 12 tyres, (7 rear and 5 front), free of charge. Riders wishing to use more tyres, up to the maximum of 18 per event, will need to make arrangements to purchase these from Dunlop. The prices are €145.00 + VAT per front tyre and €195.00 + VAT per rear tyre.

ダンロップタイヤが供給されます。ライダーには無料で 12 本のダンロップタイヤ（リヤ 7 本、フロント 5 本）が配布されます。それ以上にタイヤを希望するライダーは、大会毎に最大 18 本まで、ダンロップから直接購入しなければなりません。価格はフロントが 1 本 145 ユーロ＋付加価値税、リヤが 195 ユーロ＋付加価値税となります。

4. Supplies of the official ENI fuel and oil of the Championship. The use of the official fuel and oil is mandatory. 選手権の公式 ENI 燃料及びオイルが供給されます。公式燃料及びオイルの使用は義務となっています。

Every team will be required to display stickers on their machines for Dunlop and ENI plus a sticker “Powered by Honda”. These stickers will be supplied at the same time as the engine and must be in position prior to the first practice session.

各チーム、車両にダンロップ及び ENI、そして Powered by Honda のステッカーを貼付しなければなりません。このステッカーは、エンジン配布と同時に配布され、第 1 回プラクティスセッション前に貼付されなければなりません。

### **ENTRY FEE エントリー料**

The entry fee of €13,000 must be received by IRTA by, at the latest, 28 days before the event. Payments should be made by bank transfer to:

エントリー料 13,000 ユーロは、大会の 28 日前までに IRTA に支払われなければなりません。支払い先は銀行振り込みといたします

銀行名及び所在地は、

U.B.S. Lausanne CH  
Place St-Francois, 1  
1002 Lausanne  
Switzerland

Account: IRTA SA EUR A/C

Account No: 389 131 62P

Swift Code: UBSWCHZH80A

IBAN: CH39 0024 3243 3891 3162P

Teams should also send a copy of the payment transfer instructions to the IRTA Secretariat:

チームは IRTA に送金明細コピーを送らなければなりません。

E-Mail [RRCLTD@AOL.COM](mailto:RRCLTD@AOL.COM)

Fax: (44) 1223 207276

**重要：** 受理後にエントリーがキャンセルとなった場合、当該ライダーの負傷や契約チームのライダーへの変更等以外の場合、エントリー料の50%は違約金として没収されます。

**FIM ROAD RACING WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX**  
**Moto3 クラスワイルドカードエントリー IRTA 特別告知**  
**WILD CARD ENTRIES IN THE MOTO3 CLASS**  
**IRTA Supplementary Notice**

**ENTRIES エントリー**

There will be a maximum of two wild card entries at each event.  
各大会最大2名のワイルドカードエントリーとする。

One entry will be selected from applications submitted by the FMNR and one entry from the applications submitted by the FIM.  
一つは主催国協会を経由した申請ともう一つはFIMによって申請されたエントリーとする。

Applications must be submitted to the FIM Secretariat by, at the very latest, 45 days before the event. (In reality, this means 48 days before the day of the race).

申請は、遅くとも大会の45日前までにFIM事務局に提出されなければならない。(実質上、決勝日から換算すると48日前までとなる)

The list of wild cards accepted will be issued by the FIM 42 days before the event.  
受理されたワイルドカードのリストは大会の42日前にFIMによって発行される。

**PROCEDURE 手順**

Accepted wild card entries will need to pay to IRTA a non-refundable entry fee of €3,500. These funds will be used by IRTA to pay for the expenses incurred in relation to the entry, viz:

受理されたワイルドカードエントリーは、IRTAに対し3,500ユーロを支払わなければならない。この料金は、以下に記すエントリーに関わる経費としてIRTAによって使用される。

1. Supply of the official ECU and datalogger for use at the event. This must be returned after the race.  
大会に使用する公式ECU及びデータロガーが供給されます。これはレース後に返却しなければなりません。
2. Supply of tyres from Dunlop. Riders will be provided by Dunlop with 10 tyres, (6 rear and 4 front), free of charge. Riders wishing to use more tyres, up to the maximum of 14 per event, will need to make arrangements to purchase these from Dunlop. The prices are €115.00 + VAT per front tyre and €150.00 + VAT per rear tyre.



ダンロップタイヤが供給されます。ライダーには無料で 10 本のダンロップタイヤ（リヤ 6 本、フロント 4 本）が配布されます。それ以上にタイヤを希望するライダーは、大会毎に最大 14 本まで、ダンロップから直接購入しなければなりません。価格はフロントが 1 本 115 ユーロ＋付加価値税、リヤが 150 ユーロ＋付加価値税となります。

3. Supplies of the official ENI fuel and oil of the Championship. The use of the official fuel and oil is mandatory.

選手権の公式 ENI 燃料及びオイルが供給されます。公式燃料及びオイルの使用は義務となっています。

Every team will be required to display stickers on their machines for Dunlop and ENI. These stickers will be supplied at Technical Control and must be in position prior to the first practice session.

各チーム、車両にダンロップ及び ENI のステッカーを貼付しなければなりません。このステッカーは、エンジン配布と同時に配布され、第 1 回プラクティスセッション前に貼付されなければなりません。

**ENTRY FEE エントリー料**

The entry fee of €3,500 must be received by IRTA by, at the latest, 28 days before the event. Payments should be made by bank transfer to:

エントリー料 3,500 ユーロは、大会の 28 日前までに IRTA に支払われなければなりません。支払い先は銀行振り込みといたします。

U.B.S. Lausanne CH  
Place St-Francois, 1  
1002 Lausanne  
Switzerland

Account: IRTA SA EUR A/C

Account No: 389 131 62P

Swift Code: UBSWCHZH80A

IBAN: CH39 0024 3243 3891 3162P

Teams should also send a copy of the payment transfer instructions to the IRTA Secretariat:

E-Mail IRTAUK2@AOL.COM

Fax: (44) 870 4601935

重要： 受理後にエントリーがキャンセルとなった場合、当該ライダーの負傷や契約チームのライダーへの変更等以外の場合、エントリー料の 50%は違約金として没収されます。