

平成 26 年 3 月 26 日

MFJ 加盟団体事務局

地方選手権シリーズ主催者 各位

補足説明

「2014 年 チャイルドクロス（承認 50cc クラス）開催概要」

本年度チャイルドクロス（承認 50cc クラス）は、小学校 3 年生以下（2005 年 4 月 2 日以降に生まれた方）で、2014MFJ モトクロスジュニアライセンスまたは 2014 モトクロス PC ライセンス所持者を対象に、各地区地方選手権シリーズとして開催されています。

2014 全日本選手権併催で開催される“チャイルドクロス”も、当該地区地方選手権シリーズの中の 1 大会と位置づけ、地区シリーズポイントの対象とされ、各地区シリーズチャンピオン（A クラス：1 名/B クラス：1 名）が年末に行われる「全日本ランキング認定表彰式」において表彰対象に認定されます。

＜詳細は、2014MFJ 国内競技規則書 234 項に明記されておりますので、ご確認ください＞

※なお、開催概要について、以下の通り、統一解釈を補足致しますので、周知徹底の程、よろしくお願いします。

補足 「レース成立とポイント付与の条件」について

A クラスと B クラスの車両を混走で行う為、合計で **4 台以上（4 台含む）** の出場台数があればレース自体は成立とみなす。
（2014 国内競技規則書 234 項「5.競技内容」）

🚩 レース結果は A クラスの順位、B クラスの順位を分別し、それぞれ別に発表する。

🚩 A クラス・B クラスそれぞれのレース結果順位にそったポイントが与えられる。

例①：A・B クラス 5 台の混走で行われた場合、A クラス車両選手が 1・3・4・5 位、B クラス車両選手が 2 位であっても、A クラスのレース結果には 1～4 位、B クラスのレース結果には 1 位と反映する。

例②：A・B クラス 4 台の混走で行われた場合、A クラス車両選手が 1・3 位、B クラス車両選手が 2・4 位であっても、A クラスのレース結果には 1～2 位、B クラス 1～2 位と反映する。

🚩 ポイントはレース結果ごとに、地区特別規則で定められたポイントスケールを基準とし、A クラスランキング・B クラスランキングを分別してシリーズで各地区 MFJ 加盟団体に管理する。

🚩 但し、A クラス・B クラス各 4 台以上の出場が無ければ、ポイント対象外とする。

例③：A・B クラス 4 台が混走した場合、レース自体は **4 台以上の為、成立**であるが、A クラス車両 2 台、B クラス車両 2 台の場合は、A・B クラスともに **3 台以下の為、ポイントランキングの対象外**とする。

例④：A・B クラス 5 台が混走した場合、レース自体は **4 台以上の為、成立**であるが、A クラス車両 4 台、B クラス車両 1 台の場合は、**A クラスは 4 台以上の為ポイントランキングの対象**とするが、**B クラスは 3 台以下の為、ポイントランキング対象外**とする。

🚩 なお、シリーズ開催予定数の 50% 以上が成立しなかったクラスは、シリーズチャンピオンとして認定されない。

以上、よろしくお願いします。

MFJ モトクロス委員長 田中隆造