

《2014年トライアル規則 変更 追加 削除点 トピックス》

6 障害

6-1 トライ中のライダーが予期しない障害物に妨害された場合セクション審判員(オブザーバー)の判断によって再トライが認められる。(追加)トライ順は最初とする。

✓すみやかにインの場所まで戻り再トライをしてください。

9 出場に関する手続き

9-6 出場者受付

大会当日にライダーの出場資格の確認を行う。(追加)決められた時間内にライダーまたはチーム員等がMFJライセンス、参加受理書、健康保険証(コピー可)を提示して出場資格の確認を受けなければならない。出場受付の時間は...

✓受付・車検の手続きはライダー本人でなくても可能としました。ヘルメットはライダー用を持ってきてください。

11 ペナルティー 11-2-3 失敗

11-2-3-10 (削除)ライダーがセクションの状況を変化させた。

11-2-5-1 (追加)ライダーがセクションの状況を故意に変化させた。5点(加算)

✓前日・当日の下見中でも適用します。該当セクションのトライは可能です。

附則 判例集

ペナルティー関連

以下の場合、フォルト1回とみなす。

—身体または車両(追加)または車両(タイヤ、フットレスト、エンジンプロテクションプレートを除く)が地形にもたれかかり、バランス修正した。

5)以下の場合、減点または失敗とみなさない。

身体や車両(追加)(タイヤ、フットレスト、エンジンプロテクションプレートを除く)が...

✓よりわかりやすくしました。

附則 20 全日本特別規則

8 アシスタント

8-1-4 ライダー単独で・・・許可を得ること。(追加)但し、リタイヤ・ゴールしたライダーは認められない。

✓リタイヤ・ゴールしたライダーは車両の乗廻しやセクション内立ち入りはできません。

8-1-6 アシスタントの使用する車両はMFJ公認車両とし、原則車両検査が行われる。(追加) (本人以外持ち込み可)

✓受付・車検の手続きはアシスタント本人でなくても可能としました。
ヘルメットはアシスタント用を持ってきてください。

13 ペナルティー 13-2 失敗

(削除) 13-2-1 アシスタントが、セクションを変化させた。

13-3-1 (追加)アシスタントがセクションの状況を故意に変化させた。
5点(加算)

✓補助に入る際やセクションテープの外からの行為もダメ。
ライダーには加算5点となります。該当セクションのトライは可能です。

14 イエローカード

14-1 (変更)オフィシャルの指示に従わない、攻撃的な言動をとる、その他不正行為に対してイエローカードが提示される。

✓すべてのオフィシャルがイエローカードの提示をします。

附則21 トライアル基本仕様

3-8 スロットコントロール

3-8-2 車両には最長で1mのストラップ(紐)でライダーと直結し、ライダーが車両から離れた際にエンジンを停止させるイグニッションキルスイッチを装備しなければならない

3-8-3 (削除)

✓2014年公認大会では義務化されました。
トライの際は装着を忘れないように。