



Motorcycle Federation of Japan
FIM/FIM ASIA affiliated federation



平成 25 年 5 月 15 日

MFJ 公認競技主催者およびエントラント 各位

一般財団法人
日本モーターサイクリススポーツ協会
技術委員会

JSB1000、ST600、J-GP2クラス技術仕様の追加について

JSB1000、ST600、J-GP2 クラスに関する「エンジンの 2 次カバー」に関する規則を下記のとおり改定致します。 この規則は、本日付で施行されます。

I . 2013 国内競技規則書 競技規則の改定

内 容 : エンジン2次カバーに関する規則の追加

該当規則: 付則 7 GP フォーミュラ技術仕様 9-1 J-GP2 車両の技術仕様 9-2-7 (p 119)

付則 8 JSB1000 技術仕様 7-28-5 (p 141)

付則 9 ST600 技術仕様 7-3-13 (p 157)

変 更 点: アンダーライン部分の追加

目 的: FIM 公認 2 次カバーの使用を許可するため。

規 則

転倒時に地面と接触する恐れのあるオイルを保持する全てのエンジンケース、カバーは複合材（カーボンまたはケブラー製）の 2 次カバーによって保護されなければならない。
この全ての 2 次カバーは、厚さは 2mm 以上とし、強固な接着剤またはボルトにて適切かつ確実に固定されていなければならない。
また、2 次カバーの接着性向上のための、必要最低限のエンジンカバーの塗装の剥離は認められる。

また、FIM 公認 2 次カバーは、その材質に関わらず使用が認められる。

以上