



平成 23 年 1 月 18 日

各位

日本モーターサイクルスポーツ協会
モタード部会

‘11MOTO1 オールスターズおよびエリア選手権の変更について

2011 年度の MOTO1 オールスターズ（以下 AS という。）およびエリア選手権は、開催クラスの排気量区分など技術的な規則の変更がおこなわれます。変更点及び確認事項をご案内申し上げます。詳しくは、2011 年度 国内競技規則書にてご確認ください。

1) スポーツ傷害基金からスポーツ安全保険への移行に関する事項（4月1日以降）

保険制度が 2011 年 4 月 1 日をもってスポーツ傷害基金から財団法人日本スポーツ安全協会の「スポーツ安全保険」に移行します。

スポーツ安全保険は、(財)スポーツ安全協会が契約者となり、加入手続を行ったアマチュアの社会教育関係団体（ここでは MFJ をさす）の構成員（ここでは MFJ 会員をさす）を被保険者（補償の対象となる方）として、東京海上日動火災保険（株）を幹事会社とする損害保険会社（10社）との間に、「傷害保険」を一括契約し、これら保険の他に協会で運営する「共済見舞金制度」を組合わせた補償制度です。

＜ スポーツ安全保険内訳 ＞

- 適用期間 : 毎年 4 月 1 日（午前 0 時より）～翌年 3 月 31 日（午後 12 時まで）の 1 年間
- 年間掛金 : 1, 600 円（15 歳以下は 600 円） + 保険登録事務手数料（500 円）
※加入年度末の 3 月 31 日時点で 15 歳以下（中学生以下）の方の掛金は 600 円
- 補償内容 : 2011 年度国内競技規則書 p379 参照
- 補償対象となる事故の範囲 :

MFJ ライセンス、またはエンジョイ会員証を所持するものが参加する MFJ 公認・承認競技会、講習会（走行会・レベルアップスクール等を含む）で、主催者の管理下における大会期間中の事故に適用。

- ・ 4 月 1 日以降の大会には、スポーツ傷害基金の掛金が必要なくなります。
- ・ スポーツ安全保険の年間掛金は、ライセンス取得時に徴収させていただきます。

2) 車両区分の変更について

motol、moto2 車両区分が下記のとおり変更された。他のクラスは変更なし。

車両名		排気量	
		4ストローク	2ストローク
アンリミテッド	市販状態で460cc以上の車両	460cc以上	
moto1 (M-1)		290cc ~ 450cc	175cc ~ 250cc
moto2 (M-2)		175cc ~ 250cc	100cc ~ 125cc
moto3 (M-3)	一般市販車	231cc ~ 250cc	

	レーサー (MX、ED)	85cc ~ 150cc	51cc ~ 85cc
moto4	一般市販車 (国産、外国車)	51cc~125cc以下	
moto4ストック	一般市販車 (国産、外国車)	50cc以下	50cc以下

注釈

- ・ moto1PRO クラスの参加車両は、「moto1 車両」に限定される。
- ・ moto1OPEN クラスは、「アンリミテッド及び moto1 車両」が参加できる。
- ・ 一般市販車4ストローク400cc 車両は、2011年に限り、moto2 クラスへ出場が認められる。
- ・ 一般市販車の定義の変更

生産メーカー出荷時に、一般公道用として販売した車両に限る。また生産メーカー出荷後に生産メーカー以外が一般走行可能な改良、エンジン排気量を変更した車両はレーサーとみなされる。

3) エリア選手権の昇格制度について

moto3 クラスと沖縄シリーズの申請昇格の締切り時期の変更と同率ランキングの扱いが変更された。変更部分は、下記のアンダーライン部分

MOTO1エリアシリーズのmoto1OPEN、moto2クラスで、10月31日までに開催される下記シリーズで当該エリア当該クラスにおいてB級シリーズランキング上位 3 位を自動昇格とする（昇格の拒否はできない）。

ただし、同点者のある場合は、この人数を超えることができる。

関東・東北、近畿・中部、中国・四国、九州シリーズ

moto3クラスおよび沖縄シリーズで「B級シリーズランキング上位 3 位」を申請昇格の権利がある。

ただし、同点者のある場合は、この人数を超えることができる。

(申請期限 2011 年 12 月 31 日消印有効)

4) MOT01 オールスターズの参加資格について

オールスターズの開催クラスを以下の 3 クラスとする。

クラス名	クラスの位置づけ	参加条件
moto1 PRO	AS のトップカテゴリーとして参加者を限定し moto1 車両で開催	モタードA級所持者 参加者を 21 名までの登録制
moto1 OPEN	アンリミッド+moto1 車両の大排気量クラス 2012moto1PRO ヘスステップアップカテゴリー	モタードA級所持者フリーエントリー
moto2	moto2 車両の中排気量クラス 2012moto1PRO ヘスステップアップカテゴリー	モタードA級所持者フリーエントリー

moto1PRO クラスの登録者条件

AS のトップライダーをこのクラスに集中し、競技性とプロモーションを特化させるクラスとすべく、moto1PRO クラス 21 名を登録制として、選手構成を以下のとおりとする。

<2011 moto1PRO クラスへの参加資格>

以下の優先順位にて参戦者を決定する。

- ① 前年度 MOT01 オールスターズ moto1PRO ランキング 1 位~15 位 (クラス残留)

② 前年度 MOTO1 オールスターズ moto1OPEN ランキング 1 位～3 位 (自動昇格)

③ 前年度 MOTO1 オールスターズ moto2 ランキング 1 位～3 位 (任意選択制)

予告：2012 年度から moto2 ランキング 1 位は自動昇格に変更され、2、3 位は選択制に変更とする。

④ モタード部会推薦

⑤ ワイルドカード・主催者推薦

大会ごとにエントリー時点で 21 台の定員に満たない場合、21 名に達するまで認められる。

- ・ moto1 PRO クラス参加者は、年間登録制とし当該年度は、他のクラスとの W エントリーは禁止される
- ・ 2012 年の moto1PRO クラスの参加資格(登録)も上記規則が適用される。

5) MOTO1 オールスターズ競技運営について

MOTO1 オールスターズの競技運営の方針は以下のとおりとする。

(1) 周回数(レース距離)

moto1PRO クラス決勝レースの走行時間の目安を走行時間約 20 分とし、周回数に換算し、公式通知(SR)にて公示する。他のクラスも公式通知にて公示される。

(2) コース設定

moto1 PRO クラスは、他のクラスとの差別化を可能な範囲でダートセクションなどコース設定を変更および追加することも可能とする。

(3) レースフォーマットについて

公式練習・予選と決勝の基本フォーマットを以下とし、特別規則、公式通知にて主催者から公示される。

(基本的なレースフォーマット)

- ・ moto1 PRO クラス、moto1 OPEN、moto2

予選タイムアタック → ヒートレース → 決勝

ただし、雨天等の理由で、ヒートレースが省略される場合もある。

(4) スポーツ走行

土曜日の走行については、大会にリンクした走行とは指定せず、主催者の判断に任せ運営される。

(5) エントリーと賞金

- ・ エントリー料金 (保険料含まず)

MOTO1 オールスターズ 15,000 円 MOTO1 エリア選手権 12,000 円

- ・ moto1PRO クラス最低賞金額について

1 位 5 万、2 位 3 万 3 位～6 位 1 万とする。

(6) チャンピオンおよびランキングの決定

MOTO1 オールスターズのチャンピオンおよびランキングは、各クラスとも全 8 戦中 6 戦の有効ポイント制にて決定される。

6) 音量測定に関する運営方針

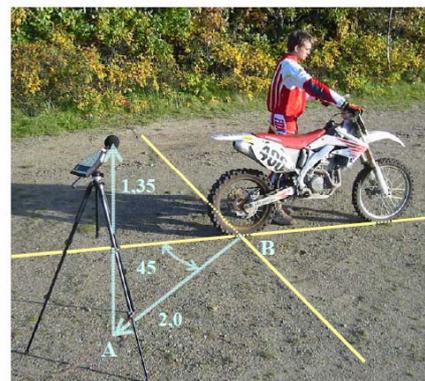
すべての車両の音量測定は、FIM が導入した新測定方式「2mMAX 方式」または「固定回転方式」のいずれかで測定される。また、測定対象車両の年式・排気量により以下の測定方法で行うこともできる。

詳しくは、国内競技規則書参照

2mMAX 方式とは、

2mMAX法は、フル加速状態の車両から発せられる音響パワーレベル（LwA）と高い相関があり、停止状態で急速に最大回転数まで運転したときの最大音圧レベルを測定するものである。

- 計測は、スタンドを使用せず、エンジンが温まった状態で行う。アイドル状態からスロットルを速やかに全開にし、Revリミット状態を1～2秒維持してスロットルを閉じる。



音量の基本的な考え方

- 2011年モデルは2mMAX方式の音量測定を基本とする。
固定回転方式で行う場合は、固定回転測定時の音量値（特例：メーカー申請値を適用の場合もある 「特記事項A」参照）を適用して音量測定を行うことができる。
- 2010年以前のモデルは、固定回転測定で測定を行う。

計測方式	対象車両
2mMAX方式	2011年式以降の車両（4ストローク車両）
固定回転数方式	2010年式以前の車両（4ストローク車両）、 2ストローク車両、150cc以下の4ストローク車両

「特記事項 A」

2011年モデルは、2mMAX方式にて開発のため、一部車両において固定回転方式で測定を行った場合は、固定回転測定値をクリア出来ない場合もあり、下記の公認車両は、固定回転測定時の測定値とする。

	フレーム打刻	エンジン打刻	ボアストローク	固定回転時の音量値
川崎重工 KX250F	KX250Y	KX250YE	77.0×53.6	99db/A 5,000rpm
川崎重工 KX450F	KX450E	KX450EE	96.0×62.1	99db/A 4,500rpm
スズキ RM-Z250L1	JS1RJ42A	J445	77.0×53.6	96db/A 5,000rpm

MOTO1 オールスターズの音量測定値の方針

音量測定の運用形態を以下の通り簡素化するが、運用に関しては、個々の大会、選手側の自己責任において音量に関する規則を適合させることを条件とする。

<運用方法>

- 第1戦にて、すべての参加者の車両全車の音量を実施する。
(2mMAX方式および固定回転方式にて実施) 合格車両にはサイレンサーマーキングが施される。
- 第2戦以降は、第1戦のサイレンサーをそのままマーキングを残している状態であつ、参加者自身が自己責任において音量値規定内におさめることを条件に音量測定を受けなくても良い。
ただし、レース後の測定で音量値がオーバーしている場合は選手側の責任とし、罰則が適用される。
- 第2戦以降は、新規参戦者およびマーキングのないサイレンサー車両は音量測定を受けなければならない。ただし、次戦以降は、上記2)については任意の音量測定とする。
- 決勝レース終了後は、上位6名の音量測定を実施する。
- 主催者は、任意で音量測定を実施することができる。(個別またはクラスの参加者全員に対して)

2011 MOTO 1 ALL STARS カレンダー

日程	会場	主催者	エントリー 期間
4月10日 1day	MOTO1 オールスターズ 第1戦 美浜サーキット(愛知) TEL 0569-87-3003	リアルエキップ 〒431-3107 静岡県浜松市東区笠井町1538-1 TEL 053-431-5007 FAX 053-431-5010	3月1日(火) ～ 3月10日(木)
5月8日 1day	MOTO1 オールスターズ 第2戦 琵琶湖スポーツランド(滋賀) TEL 077-598-2888	琵琶湖スポーツランド 〒520-0363 滋賀県大津市伊香立下竜華町 673-1 TEL077-598-2888 FAX077-598-2783	3月29日(火) ～ 4月7日(木)
6月5日 1day	MOTO1 オールスターズ 第3戦 伊那サーキット(長野) TEL 0265-73-7070	G・STAFF 〒166-0015 東京都杉並区成田東3-13-12 TEL 03-3313-7676 FAX 03-5913-7282	4月26日(火) ～ 5月5日(木)
6月26日 1day	MOTO1 オールスターズ 第4戦 エビスサーキット(福島) TEL 0243-24-2972	エビスサーキット 〒964-0088 福島県二本松市沢松倉1番地 TEL 0243-24-2972 FAX 0243-24-2936	5月17日(火) ～ 5月26日(木)
7月31日 1day	MOTO1 オールスターズ 第5戦 TS タカタサーキット(広島) TEL 0826-59-0055	うず潮レーシング福山 〒721-0966 広島県福山市手城町 1-1-5 TEL084-924-2935 FAX084-931-4096	6月21日(火) ～ 6月30日(木)
9月4日 1day	MOTO1 オールスターズ 第6戦 スポーツランド SUGO(宮城) TEL 0224-83-3111	スポーツランド SUGO エントリー係 〒989-1394 宮城県柴田郡村田町菅生6-1 TEL 0224-83-3111 FAX 0224-83-3790	7月26日(火) ～ 8月4日(木)
9月25日 1day	MOTO1 オールスターズ 第7戦 HSR 九州(熊本) TEL 096-293-1370	HSR 九州 〒869-1231 熊本県菊池郡大津町平川1500 TEL 096-293-1370 FAX 096-293-1371	8月16日(火) ～ 8月25日(木)
10月29日 ～ 10月30日	MOTO1 オールスターズ 第8戦 ツインリンクもてぎ(栃木) TEL:0285-64-0200	G・STAFF 〒166-0015 東京都杉並区成田東3-13-12 TEL 03-3313-7676 FAX 03-5913-7282	9月20日(火) ～ 9月29日(木)

2011 MOT01 エリア 暫定版

2010.12.06 現在

		日時	会場	主催者(エントリー先)
関東・東北 SUGO エビス もてぎ 伊那	①	5/15	伊那サーキット	G・STAFF
	②	6/26	エビスサーキット	エビスサーキット
	③	7/17	ツインリンクもてぎ	G・STAFF
	④	9/4	スポーツランド SUGO	スポーツランド SUGO
	⑤	9/25	伊那サーキット	G・STAFF
	⑥	10/30	ツインリンクもてぎ	G・STAFF
近畿・中部 琵琶湖 猪名川 名阪、美浜	①	4/10	美浜サーキット	レアル・エキップ
	②	5/29	琵琶湖スポーツランド	琵琶湖スポーツランド
	③	7/10	名阪スポーツランド	名阪スポーツランド
	④	8/7	名阪スポーツランド	名阪スポーツランド
	⑤	9/25	猪名川サーキット	猪名川サーキット
中国・四国 弘楽園 阿賛 タカタ 岡山国際	①	4/17	岡山国際サーキット	岡山国際サーキット
	②	5/1	タカタサーキット	うず潮レーシング福山
	③	6/19	タカタサーキット	うず潮レーシング福山
	④	7/24	タカタサーキット	うず潮レーシング福山
	⑤	8/28	阿賛サーキット	うず潮レーシング福山
	⑥	10/16	タカタサーキット	うず潮レーシング福山
九州 HSR	①	4/10	HSR 九州ドリームコース	HSR 九州
	②	6/19	HSR 九州ドリームコース	HSR 九州
	③	9/25	HSR 九州 ロードコース	HSR 九州
沖縄	①	3/6	沖縄サーキット伊計島	沖縄レーシング企画
	②	5/29	沖縄サーキット伊計島	沖縄レーシング企画
	③	7/31	沖縄サーキット伊計島	沖縄レーシング企画
	④	9/4	沖縄サーキット伊計島	沖縄レーシング企画
	⑤	10/30	沖縄サーキット伊計島	沖縄レーシング企画

赤字:MOT01オールスターズ併催

エリア		エントリー先
近畿	猪名川サーキット	〒666-0214 兵庫県川辺郡猪名川清水字前谷72-1 TEL 0727-69-0193 FAX 0727-69-0285
	名阪スポーツランド	〒570-0045 大阪府守口市南寺方中通3-7-8 名阪スポーツランド大阪事務所 TEL 06-6998-9722 FAX 06-6992-0121
中国	岡山国際サーキット	〒7701-2612 岡山県美作市滝宮 1210 TEL 0868-74-3311 FAX 0868-74-2600
沖縄	沖縄レーシング企画	〒904-2142 沖縄県沖縄市字登川2672 TEL/ FAX 098-989-6987