



FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME
11, Route Suisse - CH - 1295 MIES
Tel: 0041 22 950 95 00 - Fax: 0041 22 950 95 01 - E-mail: ccr@fim.ch

FAX A / TO : **To all parties concerned / A toutes les parties concernées**
DE / FROM : **Paul DUPARC**
DATE : **30.03.2009**

101/02 - Grand Prix - TWING RING MOTEGI - 23/04/2009
WILD CARDS

Dear Sirs / Messieurs,

Please find hereunder the list of the Wild Cards **approved** by the GP Commission for this event:
Veuillez trouver ci-après la liste des pilotes Wild cards **approuvée** par la Commission GP pour cette épreuve :

Class	Family Name	First Name	Date of Birth	Nat.	Nominated by	Team	Machine	No
Classe	Nom de famille	Prénom	Date de naiss.	Nat.	Nommé par	Equipe		tbc
125cc	YANAGISAWA	Yuuichi	19-Aug-1984	Japanese	MFJ	18 Garage Racing	Honda	58
125cc	IWATA	Hiroomi	15-Aug-1983	Japanese	MFJ	DyDo MiU Racing	Honda	55
125cc	YAHAGI	Yuma	26-Jul-1990	Japanese	MFJ	Endurance & Okegawajuku	Honda	56
125cc	OOGANE	Yuki	29-Sep-1992	Japanese	FIM	Endurance & Okegawajuku	Honda	57
125cc	KAMADA	Satoru	11-Jan-1984	Japanese	FIM	Endurance & OSL	Honda	59
250cc	WATANABE	Kazuki	10-Feb-1990	Japanese	MFJ	Bardral Racing with SJ-R	Yamaha	59
250cc	AOYAMA	Shuhei	5-Dec-1984	Japanese	FIM	HARC-PRO	Honda	73
MotoGP								

These licences will be remitted to Mr. Claude DANIS, FIM Representative at the Race Direction.
Ces licences seront remises à M. Claude DANIS, Représentant FIM à la Direction de Course.

A compulsory briefing for all the riders who are taking part in the current Championship for the first time will be held **at 10h30 on Friday**.
Un briefing obligatoire pour tous les coureurs qui participent pour la première fois au Championnat de l'année en cours, sera organisé, **le vendredi à 10h30**

With Best regards / Meilleures salutations,

Paul DUPARC
CCR Coordinator

NB : We would kindly ask the FMN of each rider to advise them accordingly of their acceptance or refusal and to make sure that each rider is covered with an accident insurance.

NB : Nous demandons aux FMN d'informer chaque coureur de son acceptation ou refus et de s'assurer que chaque coureur dispose d'une couverture d'assurance accident.